

## Транспорт и связь

Значительную роль в экономике Кошкинского района играет транспорт. Наличие развитой внутрирайонной инфраструктуры – важнейший фактор социально-экономического развития района в целом и каждого его населенного пункта. Однако транспортная система района развита, в отличие от других районов Самарской области, неравномерно.

Водный и воздушный транспорт отсутствуют. Наибольшее развитие получили железнодорожный и автомобильный виды транспорта.

Через Кошкинский район проходит железнодорожная магистраль Уфа-Ульяновск-Инза. По территории района проходит 26 км пути.

Имеется крупная железнодорожная станция Погрузная и 2 разъезда (Кармала и Пост 1049). Через станцию проходят 8 пассажирских поездов на следующие направления: г.Москва, г.Адлер, г.Уфа, г.Челябинск, г.Ижевск. Станция Погрузная обслуживает 3 муниципальных района – Кошкинский, Елховский, Сергиевский.

Наибольшее значение в экономике Кошкинского района играет автомобильный транспорт, располагающий хорошей дорожной инфраструктурой.

По территории района проходит автомобильная дорога областного значения Самара – Кошки и межрайонного значения Кошки-Нурлат, Кошки-Сергиевск. Административный центр муниципального района - с. Кошки расположен в центральной части района. Центры сельских поселений удалены от него на 12-36 км, т.е. находятся в пределах транспортной доступности до центра района и обратно в течение рабочего дня. Наиболее удаленными являются с.Старое Максимкино - 36 км, с. Русская Васильевка – 25 км, с. Нижняя Быковка – 23 км.

Однако в сельских поселениях острой остается проблема по наличию асфальтированных дорог. 33 населенных пункта с численностью населения 9818 человек не обеспечены подъездом дорогами с твердым покрытием. Строительство дорог с твердым покрытием в будущем улучшит ситуацию.

**Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кошкинского района составляет 1134,828 км, из которых:**

-0 км – дороги федерального значения,

-280,228 км – регионального значения (Постановление Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. № 106 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» в ред. ПП СО от 20.02.2019 №88),

-854,6 км - автомобильные дороги местного значения.

Дороги с асфальтобетонным покрытием составляют всего 83,4 % от общей протяженности автомобильных дорог на территории района.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Кошкинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО». У предприятия на

обслуживании находится 277,308 км автомобильных дорог, из них: 2 категории – 20,51 км; 3 категории - 50,322 км; 4 категории - 206,476 км.

**В 2022 году** в районе продолжены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В 12 сельских поселениях: Кошки, Большая Константиновка, Большая Романовка, Надеждино, Нижняя Быковка, Новая Кармала, Орловка, Старое Максимкино, Степная Шентала, Большое Ермаково, Четыровка, Шпановка проведен ремонт дорог протяженностью 6 625,3 м на общую сумму 16 млн. 872 тыс. рублей. (Отсыпка щебнем протяженностью 6 039,3 м на сумму 11 млн. 689 тыс. рублей, асфальтирование протяженностью 500 м на сумму 5 млн. 183 тыс. рублей).

В 2023 году в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» запланированы мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения на общую сумму 13 млн. 005 тыс. рублей.

**На плановый период 2024-2026 годов** в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013г №677 планируется:

**2024 год – строительство** автомобильной дороги по ул. Березовая, Строителей, Малая, Самарская, Преображенская, Заводская, Дружбы в с.Кошки на общую сумму 547,000 млн. руб.

**2025 год – строительство** автомобильной дороги по ул. Победы, в с. Кошки на общую сумму 164,134 млн. руб.

**2026 год – строительство** автомобильной дороги по ул. Луговая в с. Кошки на общую сумму 40,471 млн. рублей;

На территории района **транспортные услуги** предоставляют 2 автотранспортных предприятия: ООО «Кошкинское ПАТО» (перевозка пассажиров) и АО «Кошкинское ПАТО» (перевозка грузов).

Общий объем услуг, оказанных предприятиями транспорта, в 2022 году снизился на 11,7% ,по сравнению с 2021 годом, и составил 74,1 млн. рублей, в том числе транспортные услуги населению – 2,1 млн. рублей или 2,8% от общего объема услуг.

По оценке 2023 года прогнозируется рост объема услуг предприятий транспорта на 6,2 %.

На балансе **ООО «Кошкинское ПАТО** числится 0 автобусов. Среднесписочная численность предприятия составила 4 человека. ООО «Кошкинское ПАТО» осуществляет перевозку пассажиров по 1 муниципальному маршруту (Кошки - Погрузная), для перевозки пассажиров арендует у ОАО «Кошкинское ПАТО» 2 автобуса.

**Общее количество пассажиров перевезенных автобусами и транспортом такси** в 2022 году составило 187,6 тыс. человек, меньше аналогичного периода прошлого года на 2,1%. В муниципальном районе Кошкинский функционируют 35 единиц маршрутного такси. **На плановый период 2024-2026 годов** планируется увеличение маршрутного такси до 45 единиц, с возможностью перевозки пассажиров до 188 тыс. человек в год.

В оценке 2023 года планируется перевезти 193,2 тыс. пассажиров, что меньше отчетного года на 1,9%. На плановый период 2024-2026 годов по базовому варианту развития перевозка пассажиров будет иметь тенденцию роста в размере 103,0%-107,0%.

**Пассажирооборот автобусами** в 2022 году по сравнению с 2021 годом уменьшился на 8,7% и составил 0,178 млн. пасс. км.

В АО «Кошкинское ПАТО» в 2022 имеется 18 грузовых автомобилей. Структура грузового автопарка по использованию видов топлива выглядит следующим образом: 0 единиц – бензин и 18 единицы – дизельное топливо. Среднесписочная численность предприятия составляет 45 человека.

В настоящее время основным заказчиком грузоперевозок являются сельхозпредприятия, входящими в группу компаний ГК «СИНКО» (перевозка зерна). В 2022 году оказано услуг на общую сумму 71 984 тыс. рублей, что меньше уровня прошлого года на 12,2%. До конца текущего года прогнозируется увеличение объема услуг до 77 000 тыс. рублей.

**Грузооборот предприятий транспорта** в 2022 году составил 11,3 млн. тонн км. Ожидается, что в 2024-2026 годах, грузооборот будет иметь умеренную тенденцию роста.

Таким образом, в сфере транспортного и дорожного хозяйства можно выделить **следующие тенденции:**

-Общий объем услуг транспорта будет иметь тенденцию роста в первую очередь за счет грузоперевозок;

-Пассажиропоток будет расти менее быстрыми темпами ввиду наличия альтернативных видов перевозок (такси, личный автотранспорт);

Для достижения целей по улучшению и развитию транспортного обслуживания населения необходимо реализовать **следующие мероприятия:**

- Использование механизма социальных карт для перевозки льготных категорий граждан.
- Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и разработка оптимальной маршрутной сети.
- Обновление автобусного парка и парка грузовых автомобилей.
- Строительство дорог с твердым покрытием, к населенным пунктам, не обеспеченными подъездными путями с твердым покрытием, что повысит уровень жизни населения этих территорий.

**СВЯЗЬ**

На территории района услуги связи населению и юридическим лицам оказывает Самарский филиал ПАО «Ростелеком» Кошкинский РУС.

Районный узел связи обеспечивает работоспособность телефонных станций, узлов доступа к сети Интернет, таксофонов универсальных услуг связи и линейно-кабельных сооружений.

Коллектив состоит из 11 человек. Работники станционной группы отвечают за оборудование связи: телефонные станции, узлы доступа в Интернет, системы передач и уплотнения абонентских линий.

На территории района работает 23 оконечных телефонных станций. В 2018 году все телефонные станции (22 ед.) переведены на цифровой режим. Общее количество телефонных номеров от цифровых АТС составило 4068 ед.

Всего в 2019 году насчитывалось 2524 телефонных аппарата телефонной сети общего пользования, в том числе 1760 – квартирных. Ежегодно прослеживается тенденция сокращения количества телефонных аппаратов в связи с использованием других средств мобильной связи (сотовые телефоны, планшеты и т.д.). Так, за 2022 год общее количество телефонных аппаратов общего пользования сократилось на 8,9%, а квартирных - на 6,8%.

В рамках реализации федеральной программы по оказанию универсальной услуги связи в Кошкинском районе установлено 43 таксофона, нетелефонизированных населенных пунктов на территории района -27. До конца года "Ростелеком" выведет из эксплуатации таксофоны в населенных пунктах с численностью жителей более 1000 человек и таксофоны в населенных пунктах с численностью населения менее 1000 человек, трафик по которым в 2022 г. составлял менее одной минуты в месяц. Вместо них установят базовые станции для организации доступа к интернету малых населенных пунктов в рамках проекта устранения цифрового неравенства (УЦН).

Однако, в настоящее время существует проблема, связанная с низкой скоростью передачи данных по проводной сети Интернет в таких населенных пунктах, как с. Шпановка, с. Старая Ивановка, д. Рахмановка, с. Нижняя Быковка, с. Большая Константиновка, д. Белоозерная, с. Четыровка, д. Гранная, д. Лузановка, с. Мамыково, с. Тенеево, д. Городок, с. Малое Максимкино, с. Большое Ермаково.

В д. Красновка и д. Березки отсутствует техническая возможность подключения проводного доступа в сеть Интернет.

В последнее время активно идет подключение жителей к интерактивному и кабельному телевидению. В 2022 году к цифровому телевидению было подключено 639 абонентов.

Охват населения телевизионным вещанием составляет 100%.

**Заместитель Главы  
муниципального района Кошкинский**

**Е. Д. Роговская**