

Транспорт и связь

Значительную роль в экономике Кошкинского района играет транспорт. Наличие развитой внутрирайонной инфраструктуры – важнейший фактор социально-экономического развития района в целом и каждого его населенного пункта. Однако транспортная система района развита, в отличие от других районов Самарской области, неравномерно.

Водный и воздушный транспорт отсутствуют. Наибольшее развитие получили железнодорожный и автомобильный виды транспорта.

Через Кошкинский район проходит железнодорожная магистраль Уфа-Ульяновск-Инза. По территории района проходит 26 км пути.

Имеется крупная железнодорожная станция Погрузная и 2 разъезда (Кармала и Пост 1049). Через станцию проходят 8 пассажирских поездов на следующие направления: г.Москва, г.Адлер, г.Уфа, г.Челябинск, г.Ижевск. Станция Погрузная обслуживает 3 муниципальных района – Кошкинский, Елховский, Сергиевский.

Наибольшее значение в экономике Кошкинского района играет автомобильный транспорт, располагающий хорошей дорожной инфраструктурой.

По территории района проходит автомобильная дорога областного значения Самара – Кошки и межрайонного значения Кошки-Нурлат, Кошки-Сергиевск. Административный центр муниципального района - с. Кошки расположен в центральной части района. Центры сельских поселений удалены от него на 12-36 км, т.е. находятся в пределах транспортной доступности до центра района и обратно в течение рабочего дня. Наиболее удаленными являются с.Старое Максимкино - 36 км, с. Русская Васильевка – 25 км, с. Нижняя Быковка – 23 км.

Однако, в сельских поселениях острой остается проблема по наличию асфальтированных дорог. 39 населенных пунктов с численностью населения 4747 человек не обеспечены подъездом дорогами с твердым покрытием.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кошкинского района составляет 1126,028 км, из которых:

-0 км – дороги федерального значения,

-280,228 км – регионального значения (Постановление Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. № 106 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» в ред. ПП СО от 20.02.2019 №88),

-845,8 км - автомобильные дороги местного значения.

Дороги с асфальтобетонным покрытием составляют всего 38,8 % от общей протяженности автомобильных дорог на территории района.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Кошкинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО». У предприятия на

обслуживании находится 277,308 км автомобильных дорог, из них: 2 категории – 20,51 км; 3 категории - 50,322 км; 4 категории - 206,476 км.

В 2019 году в районе продолжены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В сельском поселении Большое Ермаково проведен **ремонт асфальтобетонного покрытия дороги** протяженностью 0,883 км на сумму 3,441 млн. рублей.

В сельском поселении Кошки за счет средств областного бюджета при долевом участии местного бюджета в 2019 году приведена в нормативное состояние автобусная остановка на ул. Советская 3 на сумму 0,457 млн. рублей, выполнена подъездная асфальтированная дорога протяженностью 0,255 к стадиону на сумму 2,327 млн. рублей.

Всего за 2019 год проведен ремонт 1,138 км дорог местного значения, в сельском поселении Кошки и Большое Ермаково на общую сумму 5 млн. 768 тыс. рублей, данные средства перечислены подрядной организации ИП Беридзе Заур Акакиевич в полном объеме.

В 8 сельских поселениях проведен **ремонт дорог (отсыпка щебнем)** протяженностью 5,851 км на общую сумму 13,044 млн. рублей.

Дополнительно в 8 сельских поселениях района за счет акцизных средств проведена отсыпка грунтовых дорог щебеночным покрытием на сумму 6,566 млн. рублей общей протяженностью 3,057 км.

В 2019 году была выделена сумма в размере 10,404 млн. рублей на **строительство моста** через р. Мышляевка в селе Старая Кармала сп Новая Кармала общей сметной стоимостью 37,320 млн. рублей. **31.07.2020 г.** был подписан акт выполненных работ. Построен плитный железобетонный мост общей длиной 27,6 м и шириной 12,1 м на автодороге Кошки–Старая Кармала. Общая протяженность участка, подлежащего реконструкции, составила 142 м. Замена аварийного моста позволит создать условия для безопасного транспортного и пешеходного сообщения населения в границах населенного пункта.

В 2020 году запланирован **ремонт дорог местного значения (щебенение, отсыпка)** на сумму 17,416 млн. рублей. Планируется отремонтировать дороги в сельских поселениях Большое Ермаково, Большая Романовка. Кошки, Нижняя Быковка, Русская Васильевка, Степная Шентала, Ст. Максимкино, Б. Константиновка.

На плановый период 2021-2023 годов в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013г №677 планируется:

2021 год – строительство автомобильной дороги в с. Кошки по ул. Комсомольской на сумму 68,800 млн. руб.;

2022 год - строительство автомобильной дороги по ул. Луговая на сумму 31,417 млн. руб.;

2023 год – ремонт автомобильной дороги 5 категории по ул. Победы в с. Кошки.

На территории района **транспортные услуги** предоставляют 2 автотранспортных предприятия: ООО «Кошкинское ПАТО» (перевозка пассажиров) и ОАО «Кошкинское ПАТО» (перевозка грузов).

Общий объем услуг, оказанных предприятиями транспорта, в 2019 году вырос на 14,7% ,по сравнению с 2018 годом, и составил 85,5 млн. рублей, в том числе транспортные услуги населению – 2,4 млн. рублей или 2,8% от общего объема услуг. По сравнению с прошлым годом объем транспортных услуг населению значительно снизился.

По оценке 2020 года прогнозируется снижение объема услуг предприятий транспорта на 3,6 %. В условиях действия жестких мер ограничительного характера, введенных в связи с пандемией коронавируса, прогнозируется снижение объема транспортных услуг населению.

В 2019 году на балансе в **ООО «Кошкинское ПАТО числилось 3 автобуса**. Среднесписочная численность предприятия составила 5 человек. В отчетном году ООО «Кошкинское ПАТО» осуществляло перевозку пассажиров по 1 муниципальному маршруту (Кошки - Погрузная). Остальные автобусы задействованы на заказных рейсах у предприятий района для перевозки рабочих на производство.

Общее количество пассажиров перевезенных автобусами и транспортом такси в 2019 году составило 217,3 тыс. человек, больше аналогичного периода прошлого года на 5,7%, в первую очередь, за счет роста перевозок услугами такси. Данный вид бизнеса достаточно востребован на территории района. В муниципальном районе Кошкинский функционируют 40 единиц маршрутного такси. **На плановый период 2021-2023 годов** планируется увеличение маршрутного такси до 50 единиц, с возможности перевозки пассажиров до 209 тыс. человек в год.

В оценке 2020 года планируется перевезти 216,2 тыс. пассажиров, что меньше отчетного года на 0,5%. На плановый период 2021-2023 годов по базовому варианту развития перевозка пассажиров будет иметь тенденцию роста в размере 104,6%-106,0%.

Пассажирооборот автобусами в 2019 году по сравнению с 2018 годом увеличился на 7,7% и составил 0,237 млн. пасс. км.

В **ОАО «Кошкинское ПАТО»** насчитывается 25 грузовых автомобиля. Происходит постепенное обновление автопарка. В 2019 году приобретено 3 новых КАМАЗа. Среднесписочная численность предприятия составляет – 55 человек. В настоящее время основным заказчиком грузоперевозок являются сельхозпредприятия, входящими в группу компаний АО «Синко» (перевозка зерна). В целом за 2019 год данным предприятием перевезено 142,8 тыс. тонн

грузов, что больше прошлого года на 3,6%. В целом по району всего перевезено 156,2 тыс. тонн грузов.

Грузооборот предприятий транспорта в 2019 году составил 16,1 млн. тонн км. Ожидается, что в 2021-2023 годах, грузооборот будет иметь умеренную тенденцию роста.

Таким образом, в сфере транспортного и дорожного хозяйства можно выделить **следующие тенденции:**

-Общий объем услуг транспорта будет иметь тенденцию роста в первую очередь за счет грузоперевозок;

-Пассажиропоток будет расти менее быстрыми темпами ввиду наличия альтернативных видов перевозок (такси, личный автотранспорт);

Для достижения целей по улучшению и развитию транспортного обслуживания населения необходимо реализовать **следующие мероприятия:**

- Использование механизма социальных карт для перевозки льготных категорий граждан.
- Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и разработка оптимальной маршрутной сети.
- Обновление автобусного парка и парка грузовых автомобилей.
- Строительство дорог с твердым покрытием, к населенным пунктам, не обеспеченными подъездными путями с твердым покрытием, что повысит уровень жизни населения этих территорий.

На территории района **услуги связи** населению и юридическим лицам оказывает Самарский филиал ПАО «Ростелеком» Кошкинский РУС.

Районный узел связи обеспечивает работоспособность телефонных станций, узлов доступа к сети Интернет, таксофонов универсальных услуг связи и линейно-кабельных сооружений.

Коллектив состоит из 11 человек. Работники станционной группы отвечают за оборудование связи: телефонные станции, узлы доступа в Интернет, системы передач и уплотнения абонентских линий.

На территории района работает 21 оконечная телефонная станция. В 2018 году все телефонные станции (21 ед.) переведены на цифровой режим. Общее количество телефонных номеров от цифровых АТС составило 4268 ед.

Всего в 2019 году насчитывалось 2524 телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования, в том числе 1760 – квартирных. Ежегодно прослеживается тенденция сокращения количества телефонных аппаратов в связи с использованием других средств мобильной связи (сотовые телефоны, планшеты и т.д.). Так, за 2019 год общее количество телефонных аппаратов общего пользования сократилось на 3,7%, а квартирных - на 11,6%.

В рамках реализации федеральной программы по оказанию универсальной услуги связи в Кошкинском районе установлен 79 таксофон (в каждом населенном пункте, где проживает население), поэтому нетелефонизированных населенных пунктов на территории района нет.

Однако, в настоящее время существует проблема, связанная с низкой скоростью передачи данных по проводной сети Интернет в таких населенных

пунктах, как с. Шпановка, с. Старая Ивановка, д. Рахмановка, с. Нижняя Быковка, с. Большая Константиновка, д. Белоозерная, с. Четыровка, д. Гранная, д. Лузановка, с. Мамыково, с. Тенеево, д. Городок, с. Малое Максимкино, с. Большое Ермаково.

В д. Красновка и д. Березки отсутствует техническая возможность подключения проводного доступа в сеть Интернет.

В последнее время активно идет подключение жителей к интерактивному и кабельному телевидению. В 2019 год к цифровому телевидению было подключено 698 абонентов.

Охват населения телевизионным вещанием составляет 100%.

**И.о. заместителя Главы
муниципального района Кошкинский**

Е. Д. Роговская

Кукушкина
2 11 55