

Транспорт и связь

Значительную роль в экономике Кошкинского района играет транспорт. Наличие развитой внутрирайонной инфраструктуры – важнейший фактор социально-экономического развития района в целом и каждого его населенного пункта. Однако транспортная система района развита, в отличие от других районов Самарской области, неравномерно.

Водный и воздушный транспорт отсутствуют. Наибольшее развитие получили железнодорожный и автомобильный виды транспорта.

Через Кошкинский район проходит железнодорожная магистраль Уфа-Ульяновск-Инза. По территории района проходит 26 км пути.

Имеется крупная железнодорожная станция Погрузная и 2 разъезда (Кармала и Пост 1049). Через станцию проходят 8 пассажирских поездов на следующие направления: г.Москва, г.Адлер, г.Уфа, г.Челябинск, г.Ижевск. Станция Погрузная обслуживает 3 муниципальных района – Кошкинский, Елховский, Сергиевский.

Наибольшее значение в экономике Кошкинского района играет автомобильный транспорт, располагающий хорошей дорожной инфраструктурой.

По территории района проходит автомобильная дорога областного значения Самара – Кошки и межрайонного значения Кошки-Нурлат, Кошки-Сергиевск. Административный центр муниципального района - с. Кошки расположен в центральной части района. Центры сельских поселений удалены от него на 12-36 км, т.е. находятся в пределах транспортной доступности до центра района и обратно в течение рабочего дня. Наиболее удаленными являются с.Старое Максимкино - 36 км, с. Русская Васильевка – 25 км, с. Нижняя Быковка – 23 км.

Однако, в сельских поселениях острой остается проблема по наличию асфальтированных дорог. 37 населенных пунктов с численностью населения 4357 человек не обеспечены подъездом дорогами с твердым покрытием. Строительство дорог с твердым покрытием в будущем улучшит ситуацию.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кошкинского района составляет 1126,028 км, из которых:

-0 км – дороги федерального значения,

-280,228 км – регионального значения (Постановление Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. № 106 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» в ред. ПП СО от 20.02.2019 №88),

-845,8 км - автомобильные дороги местного значения.

Дороги с асфальтобетонным покрытием составляют всего 38,6 % от общей протяженности автомобильных дорог на территории района.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Кошкинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО». У предприятия на

обслуживании находится 277,308 км автомобильных дорог, из них: 2 категории – 20,51 км; 3 категории - 50,322 км; 4 категории - 206,476 км.

В 2020 году в районе продолжены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В сельском поселении Большое Ермаково проведен **ремонт асфальтобетонного покрытия дороги** протяженностью 0,590 км на сумму 1,421 млн. рублей.

В сельском поселении Степная Шентала проведен ремонт дороги (асфальтирование) протяженностью 121,7 м. на сумму 613 тыс. рублей.

В 6 сельских поселениях: Кошки, Большая Константиновка, Русская Васильевка, Старое Максимкино, Четыровка, Шпановка, проведен ремонт дорог (отсыпка щебнем) протяженностью 4 622 м на общую сумму 10 млн. 654 тыс. рублей.

По поручению Губернатора Самарской области в 2020 году заключен контракт на ремонт дороги в с. Кошки по ул. Аэродромной протяженностью 1,7 км. В 2020 году выполнены работы по ремонту дороги и отсыпке щебнем 0,09 км на сумму 315 тыс. рублей.

В 2020 году завершена реконструкция моста через р. Мышляевка в с. Старая Кармала на общую сумму – 37 млн. 320 тыс. рублей.

Дополнительно, за счет акцизных средств, в сельском поселении Надеждино проведена отсыпка грунтовых дорог щебеночным покрытием на сумму 657 тыс. рублей общей протяженностью 920 м., в сельском поселении Четыровка проведен ремонт дороги (асфальтирование) протяженностью 200 м. на сумму 1 млн. 202 тыс. рублей.

В 2021 году в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» запланированы мероприятия по капитальному ремонту дороги (ул. Комсомольская – 58 млн. 067 тыс. рублей) и ремонту дорог местного значения (дороги сельских поселений – 24 млн. 801 тыс. рублей) на общую сумму 82 млн. 868 тыс. рублей.

На плановый период 2022-2024 годов в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013г №677 планируется:

2022 год – строительство автомобильной дороги по ул. Победы в с. Кошки на общую сумму 117,274 млн. рублей;

2022 год - строительство автомобильной дороги по ул. Луговая в с. Кошки на сумму 35,433 млн. руб.;

На территории района **транспортные услуги** предоставляют 2 автотранспортных предприятия: ООО «Кошкинское ПАТО» (перевозка пассажиров) и ОАО «Кошкинское ПАТО» (перевозка грузов).

Общий объем услуг, оказанных предприятиями транспорта, в 2020 году снизился на 14,7% по сравнению с 2019 годом, и составил 72,9 млн. рублей, в том числе транспортные услуги населению – 2,3 млн. рублей или 3,2% от общего объема услуг. По сравнению с прошлым годом объем транспортных услуг населению значительно снизился, в условиях действия жестких мер ограничительного характера, введенных в связи с пандемией коронавируса.

По оценке 2021 года прогнозируется рост объема услуг предприятий транспорта на 0,8 %.

В 2020 году на балансе в ООО «Кошкинское ПАТО числилось 3 автобуса. Среднесписочная численность предприятия составила 5 человек. В отчетном году ООО «Кошкинское ПАТО» осуществляло перевозку пассажиров по 1 муниципальному маршруту (Кошки - Погрузная). Остальные автобусы задействованы на заказных рейсах у предприятий района для перевозки рабочих на производство.

Общее количество пассажиров перевезенных автобусами и транспортом такси в 2020 году составило 192,3 тыс. человек, меньше аналогичного периода прошлого года на 11%, в условиях действия жестких мер ограничительного характера, введенных в связи с пандемией коронавируса. В муниципальном районе Кошкинский функционируют 37 единиц маршрутного такси. **На плановый период 2022-2024 годов** планируется увеличение маршрутного такси до 47 единиц, с возможностью перевозки пассажиров до 209 тыс. человек в год.

В оценке 2021 года планируется перевезти 208,1 тыс. пассажиров, что меньше отчетного года на 8,2%. На плановый период 2022-2024 годов по базовому варианту развития перевозка пассажиров будет иметь тенденцию роста в размере 105,0%-106,0%.

Пассажирооборот автобусами в 2020 году по сравнению с 2019 годом уменьшился на 17,4% и составил 0,1957 млн. пасс. км.

В ОАО «Кошкинское ПАТО» насчитывается 24 грузовых автомобиля. Происходит постепенное обновление автопарка. В 2020 году приобретено 3 новых КАМАЗа и 2 новых бортовых прицепа. Среднесписочная численность предприятия составляет – 55 человек. В настоящее время основным заказчиком грузоперевозок являются сельхозпредприятия, входящими в группу компаний АО «Синко» (перевозка зерна). В целом за 2020 год данным предприятием перевезено 142,8 тыс. тонн грузов, что больше прошлого года на 3,6%. В целом по району всего перевезено 230,8 тыс. тонн грузов.

Грузооборот предприятий транспорта в 2020 году составил 64,4 млн. тонн км. Ожидается, что в 2022-2024 годах, грузооборот будет иметь умеренную тенденцию роста.

Таким образом, в сфере транспортного и дорожного хозяйства можно выделить **следующие тенденции:**

-Общий объем услуг транспорта будет иметь тенденцию роста в первую очередь за счет грузоперевозок;

-Пассажиропоток будет расти менее быстрыми темпами ввиду наличия альтернативных видов перевозок (такси, личный автотранспорт);

Для достижения целей по улучшению и развитию транспортного обслуживания населения необходимо реализовать **следующие мероприятия**:

- Использование механизма социальных карт для перевозки льготных категорий граждан.
- Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и разработка оптимальной маршрутной сети.
- Обновление автобусного парка и парка грузовых автомобилей.
- Строительство дорог с твердым покрытием, к населенным пунктам, не обеспеченными подъездными путями с твердым покрытием, что повысит уровень жизни населения этих территорий.

СВЯЗЬ

На территории района услуги связи населению и юридическим лицам оказывает Самарский филиал ПАО «Ростелеком» Кошкинский РУС.

Районный узел связи обеспечивает работоспособность телефонных станций, узлов доступа к сети Интернет, таксофонов универсальных услуг связи и линейно-кабельных сооружений.

Коллектив состоит из 11 человек. Работники станционной группы отвечают за оборудование связи: телефонные станции, узлы доступа в Интернет, системы передач и уплотнения абонентских линий.

На территории района работает 21 оконечная телефонная станция. В 2018 году все телефонные станции (21 ед.) переведены на цифровой режим. Общее количество телефонных номеров от цифровых АТС составило 4268 ед.

Всего в 2019 году насчитывалось 2524 телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования, в том числе 1760 – квартирных. Ежегодно прослеживается тенденция сокращения количества телефонных аппаратов в связи с использованием других средств мобильной связи (сотовые телефоны, планшеты и т.д.). Так, за 2019 год общее количество телефонных аппаратов общего пользования сократилось на 3,7%, а квартирных - на 11,6%.

В рамках реализации федеральной программы по оказанию универсальной услуги связи в Кошкинском районе установлен 79 таксофон (в каждом населенном пункте, где проживает население), поэтому нетелефонизированных населенных пунктов на территории района нет. До конца года "Ростелеком" выведет из эксплуатации таксофоны в населенных пунктах с численностью жителей более 1000 человек и таксофоны в населенных пунктах с численностью населения менее 1000 человек, трафик по которым в 2020 г. составлял менее одной минуты в месяц. Вместо них установят базовые станции для организации доступа к интернету малых населенных пунктов в рамках проекта устранения цифрового неравенства (УЦН).

Однако, в настоящее время существует проблема, связанная с низкой скоростью передачи данных по проводной сети Интернет в таких населенных пунктах, как с. Шпановка, с. Старая Ивановка, д. Рахмановка, с. Нижняя Быковка, с. Большая Константиновка, д. Белоозерная, с. Четыровка, д. Гранная,

д. Лузановка, с. Мамыково, с. Тенеево, д. Городок, с. Малое Максимкино, с. Большое Ермаково.

В д. Красновка и д. Березки отсутствует техническая возможность подключения проводного доступа в сеть Интернет.

В последнее время активно идет подключение жителей к интерактивному и кабельному телевидению. В 2020 году к цифровому телевидению было подключено 685 абонентов.

Охват населения телевизионным вещанием составляет 100%.

**Заместитель Главы
муниципального района Кошкинский**

Е. Д. Роговская

Кукушкина
2 11 55