

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТЕПНАЯ ШЕНТАЛА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ

РЕШЕНИЕ

от 22 февраля 2018 года

№ 94

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры сельского поселения Степная Шентала
муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и
период до 2030 года**

В соответствии с нормами Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава сельского поселения Степная Шентала муниципального района Кошкинский Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Степная Шентала муниципального района Кошкинский Самарской области

РЕШИЛО:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Степная Шентала муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030 года .
2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Официальный вестник» и в сети «Интернет».
4. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Собрания
Представителей сельского
поселения Степная Шентала

Глава сельского
поселения Степная Шентала



 Р.Д. Гизатуллин

 Р.С. Абдулганеев

УТВЕРЖДЕНА
Собранием представителей
сельского поселения Степная Шентала
муниципального района Кошкинский
Самарской области
от 22 февраля 2018 г. № 94

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТЕПНАЯ ШЕНТАЛА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2018 год и период до 2030 года

2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала	9
2.1	Положение с.п. Степная Шентала в структуре пространственной организации Самарской области	9
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Степная Шентала	12
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала	16
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Степная Шентала	18
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Степная Шентала	25
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	26
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	28
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	29
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	30
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	32
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала	34
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала	37
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала	39
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Степная Шентала	41
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Степная Шентала	41
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Степная Шентала	45
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	47
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Степная Шентала	47
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Степная Шентала	49
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Степная Шентала	50

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Степная Шентала	51
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала	52
5	Мероприятия Программы	53
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	60
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	61
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	63
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Степная Шентала	66
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	67
	Приложение № 2 - Мероприятия Программы	68

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Степная Шентала муниципального района Кошкинский Самарской области (далее с.п. Степная Шентала) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Степная Шентала - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Степная Шентала на 2018 год и период до 2030 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Степная Шентала, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных

сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Степная Шентала, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Степная Шентала муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Степная Шентала; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Степная Шентала муниципального района Кошкинский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446811, Самарская область, Кошкинский район, с. Степная Шентала, ул. Центральная, 43
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Степная Шентала, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Степная Шентала; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Степная Шентала Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам

Цели и задачи Программы:	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 г. по 2030 г.
Объемы мероприятий Программы**	Общий объем финансирования Программы - 75 452,19 тыс. руб., из них: <ul style="list-style-type: none"> • 1 125,00 тыс. руб. – 2018 г. - средства бюджета с.п; • 1 125,00 тыс. руб. – 2019 г. - средства бюджета с.п; • 1 125,00 тыс. руб. – 2020 г. - средства бюджета с.п Средства местного бюджета на 2019-2030 гг. уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Степная Шентала; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Степная Шентала

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке, в соответствии с областным законом об областном бюджете и решением Собрания представителей сельского поселения Степная Шентала о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Степная Шентала мр Кошкинский Самарской области в структуре пространственной организации Самарской области

Административно-территориальное деление муниципального района Кошкинский Самарской области представлено на рисунке 1.

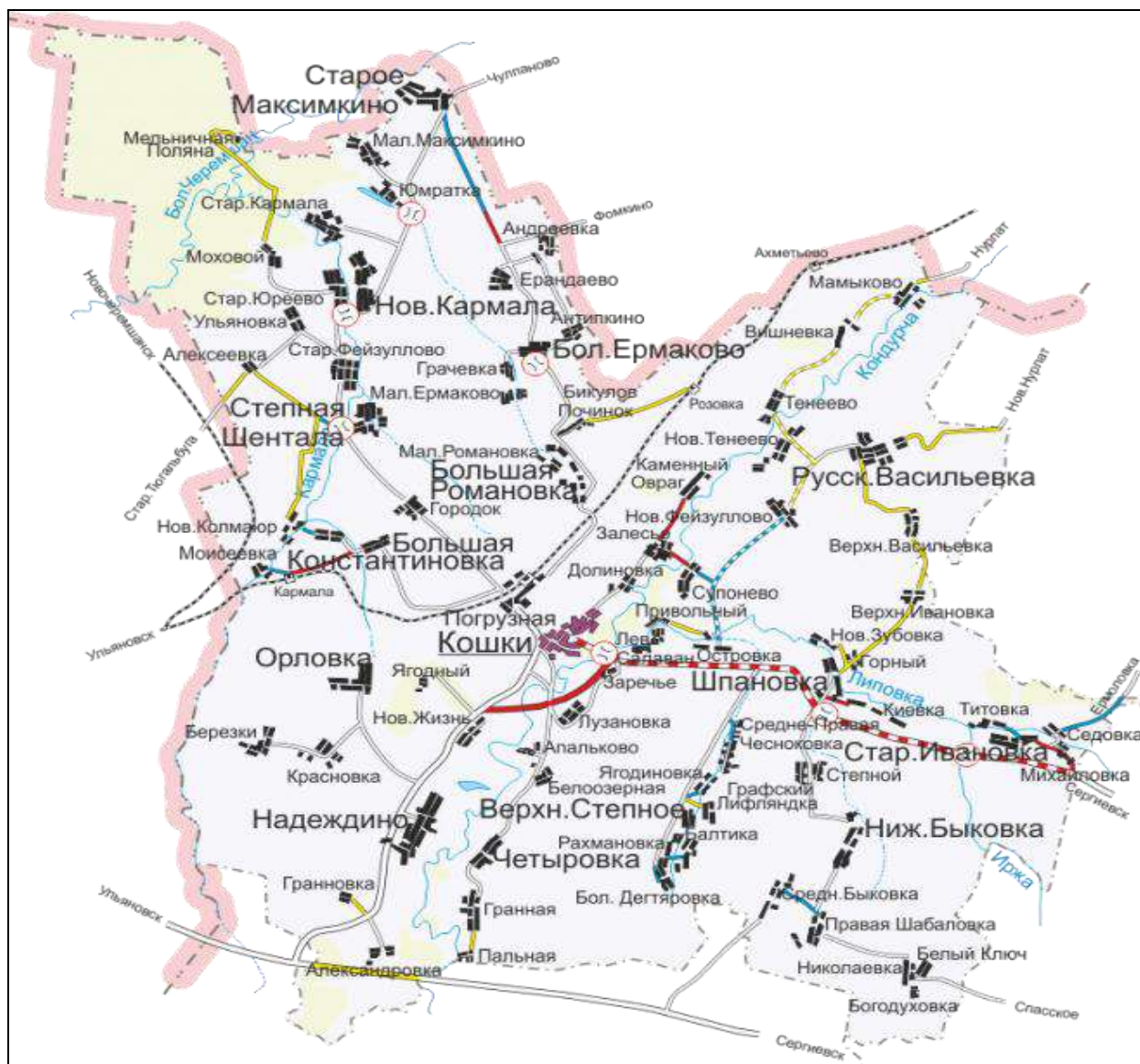


Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района Кошкинский Самарской области.

Муниципальный район Кошкинский располагается в северной части Самарской области. Район граничит:

- ✓ на юге – с муниципальным районом Елховский;
- ✓ на востоке – с муниципальными районами Сергиевский и Челно-Вершинский Самарской области;

- ✓ на севере – с республикой Татарстан;
- ✓ на западе – с Ульяновской областью.

Администрация муниципального района расположено в селе Кошки, которое находится в 140 км от областного центра города Самары.

Общая площадь района составляет 164663 га.

На территории района проложены 27 автодорог. Все они классифицируются как автодороги территориального значения. Общая протяжённость дорог составляет 285,3 км.

Сельское поселение Степная Шентала расположена в центральной части муниципального района Кошкинский.

Согласно закону Самарской области «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Кошкинский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» от 25.02.2005 № 48-ГД установлены границы сельского поселения Степная Шентала.

Сельское поселение Степная Шентала граничит:

- с сельским поселением Большая Константиновка муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Большое Ермаково муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Новая Кармала муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Кошки муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Большая Романовка муниципального района Кошкинский.

Сельское поселение Степная Шентала — муниципальное образование в Кошкинском районе Самарской области. Административный центр — село Степная Шентала.

Расстояние от райцентра до сельского поселения Степная Шентала - 16 км. Расстояние между селами 6 км и 3 км. Дорога с твердым покрытием - асфальт.

Общая площадь сельского поселения Степная Шентала в установленных границах составляет 7783,4 га (7782,367*) га.

В состав сельского поселения входят три населённых пункта:

- село Степная Шентала;
- село Старое Фейзуллово;
- деревня Городок;

Расположение населенных пунктов сельского поселения Степная Шентала представлено на рисунке 2.

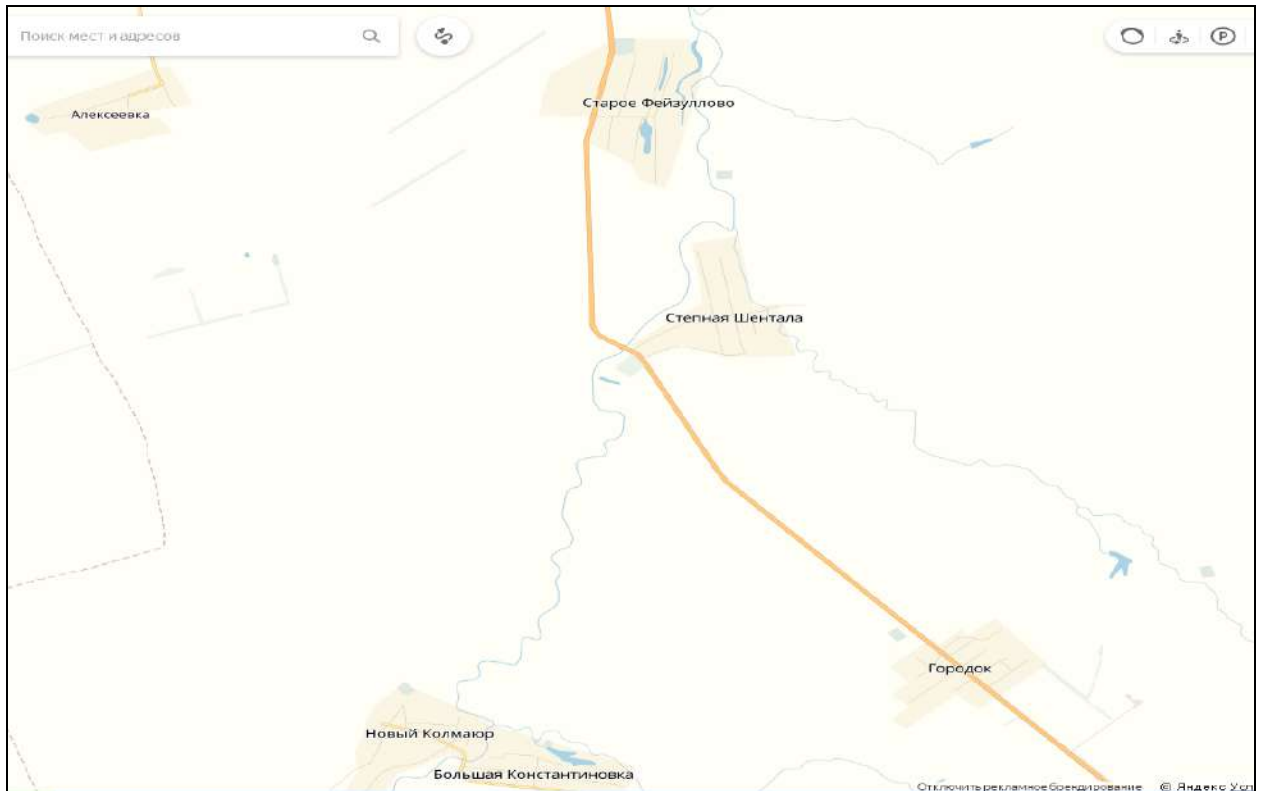


Рисунок 2 – Расположение населенных пунктов сельского поселения Степная Шентала.

Территория поселения представлена следующими категориями земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли лесного фонда;
- земли промышленности;
- земли инженерной инфраструктуры.

□

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Степная Шентала

Демографическая ситуация в муниципальном районе Кошкинский близка к той, которая сложилась в области в целом: в течение 90-х годов существенно сократилась рождаемость при заметном увеличении уровня смертности населения.

На протяжении последних лет наблюдается естественная убыль населения.

Динамика естественного движения населения сельского поселения Степная Шентала свидетельствует о том, что за последние шесть лет наблюдается стабильная депопуляция численности населения. На 01.01.2015 г. (по данным Самарастат) уровень смертности превышал уровень рождаемости на 7,5 промилле.

Динамика численности населения по данным с.п. Степная Шентала за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения по данным сельского поселения Степная Шентала за последние годы

Населенные пункты	Данные на	Данные на	Данные на	Данные на	Данные на	Данные на
	01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018
с.п. Степная Шентала	771	803	752	761	752	746
с. Степная Шентала	258	265	261	261	261	257
с. Старое Фейзулово	335	359	302	311	302	300
д. Городок	178	179	189	189	189	189

По совокупности естественного и механического снижения населения в населенных пунктах с.п. Степная Шентала, численность жителей на 01.01.2018 год снизилась по сравнению с 2013 годом на 25 человек и составила 746 человека.

Баланс населения меняется, в основном, за счет миграционных процессов – оттока трудоспособного населения, а также снижения численного населения пожилого возраста.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Степная Шентала представлены в таблице 2.2.2

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Степная Шентала

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2018	% от общей численности населения
I	Общая численность населения:	761	100,00	746	100,00
	Дети:	93	12,2	93	12,4
	до 6 лет	32	4,2	32	4,3
	от 7 до 15 лет	48	6,3	55	7,3
	от 16 до 17 лет	13	1,7	6	0,8
III	Население моложе трудоспособного возраста	80	10,51	87	11,66
IV	Население трудоспособного возраста	451	59,26	436	58,45
V	Население старше трудоспособного возраста	230	30,22	223	29,89

Анализ возрастной структуры населения показывает, что в последнее время наблюдается незначительное снижение доли трудоспособного населения в общей численности населения сельского поселения, на 0,81% и снижение доли населения старшего возраста на 0,33%.

Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет составляет 11,66% от всего населения.

Демографические тенденции последних лет обусловлены следующими факторами:

- короткой продолжительностью жизни;
- невысокой рождаемостью;
- прекращением деятельности ранее крупных предприятий;
- появлением безработицы;
- резким снижением доходов населения.

Численность экономически активного населения с.п. Степная Шентала в 2017 году составила 436 человек. Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 58,5%. Сведения по занятости населения с.п. Степная Шентала представлены в таблице 2.2.3

Таблица 2.2.3 – Занятость населения с.п. Степная Шентала

Показатель	2016	2017
1	2	3
Кол-во жителей всего	761	752
Кол-во работающих, всего	430	425
% работающих от общего кол-ва жителей	57	57
Количество безработных, стоящих в службе занятости	6	6
Количество дворов	337	337
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	87	87
Кол-во пенсионеров	230	215

Из таблицы 2.2.3 видно, что в экономике поселения занято 57 % численности трудоспособного населения. Проблема занятости трудоспособного населения в поселении существует.

Структура занятого населения по видам деятельности в сельском поселении представлена в таблице 2.2.4

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатели в %	2017 год, %
Образование	1
Промышленность	-
Здравоохранение, социальное обеспечение	1
Сельское хозяйство	95
Жилищно-коммунальное хозяйство	-
Транспортное обслуживание	-
Культура и искусство	1
Прочие	2

Как видно из таблицы 2.2.4, основная доля населения трудится в сфере сельского хозяйства – 95 %, в сфере образования занято 1 % трудоспособного населения, 1 % – в здравоохранении и социальном обеспечении, 3% от числа трудоспособного населения заняты в других сферах деятельности, включая работу вне территории сельского поселения (выезжают на работу в другие населенные пункты Самарской области).

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Степная Шентала приведена в таблице 2.2.6.

Таблица 2.2.6 – Динамика доходов населения с.п. Степная Шентала

Показатели	2015 год	2016 год	2017 год
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	9800	10500	12300
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	8662	9415	10234
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	2,0	2,5	3,0
Величина прожиточного минимума (3 квартал), руб.	8865	9787	10014
Покупательная способность	1,10	1,09	1,23

В последние годы в с.п. Степная Шентала наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2017г. среднедушевой доход составил 10234 руб./мес. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,3% совокупных денежных доходов, пенсии – 26,5%, пособия – 0,2%. Средняя начисленная заработная плата за 2017 год составила 12300 рублей и увеличилась по сравнению с 2016 годом на 17,15%.

Сельское поселение Степная Шентала располагает местами приложения труда, на его территории находятся объекты промышленного и агропромышленного комплекса. Социальная инфраструктура поселения ниже нормативного уровня, межселенные связи ориентированы на центры района и агломерации. Наличие ценных объектов историко-культурного наследия сельского поселения позволили его включить в состав рекреационно-туристического кластера Самарской области.

Для создания благоприятных условий для развития предпринимательской среды на территории сельского поселения, расширения производственных отраслей и количества рабочих мест, внедрения новых технологий в производстве сельскохозяйственной продукции, необходимо развивать транспортную сеть населенных пунктов поселения.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы с.п. Степная Шентала является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Степная Шентала является составляющей инфраструктуры Кошкинского района, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Железнодорожный транспорт. Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

По территории м.р. Кошкинский проходит однопутная неэлектрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги.

Протяжённость железной дороги по району составляет около – 22 км. Железнодорожное сообщение связывает м.р. Кошкинский с северными районами Самарской области

На территории района существует крупная железнодорожная станция «Погрузная» и три разъезда.

Расстояние от административного центра с. Кошки до железнодорожной станции «Погрузная» - 2.5 км.

Воздушный транспорт. Пассажирские перевозки авиатранспортом жители м.р. Кошкинский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от административного центра с. Кошки до международного аэропорта «Курумоч» - 117 км.

Водный транспорт. Водный транспорт в Самарской области играет существенную роль в грузовых и пассажирских перевозках. Главный речной путь – р. Волга – по своему транспортному назначению и судоходной глубине относится к сверхмагистрале. Протяжённость основного судоходного хода на р. Волге в границах области составляет 268 км. Продолжительность навигации на р. Волге составляет около 220 суток.

Трубопроводный транспорт. Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузоперевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии.

По территории Кошкинского района проходит магистральный газопровод «Бинарадка-Ульяновск» - Кошки (ГЗ6, д 219 мм), подающий газ в населённые пункты. На территории с.п. Степная Шентала газопровод проходит по центру, вдоль автодороги общего пользования «Кошки - Степная Шентала - Старое Максимкино - граница Татарстана».

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Степная Шентала

Муниципальный район Кошкинский имеет развитую сеть территориальных автомобильных дорог. На территории района проложены 27 автодорог общего пользования. Все автомобильные дороги имеют твёрдое покрытие.

Транспортная инфраструктура с.п. Степная Шентала представлена автомобильными дорогами общего пользования межрегионального и местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в пределах Самарской области, не пересекают территорию сельского поселения Степная Шентала.

Все населённые пункты сельского поселения Степная Шентала находятся непосредственно на автодороге регионального значения «Кошки - Степная Шентала - Старое Максимкино - граница Татарстана».

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Степная Шентала, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Степная Шентала позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в

условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Степная Шентала, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги общего пользования на территории сельского поселения Степная Шентала представлены в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 - Автомобильные дороги общего пользования на территории сельского поселения Степная Шентала

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяжённость, км	Асфальто-бетонные, км
6310441000329	Кошки - Степная Шентала - Старое Максимкино – граница Татарстана	34,730	34,730

Транспортное сообщение населения сельского поселения Степная Шентала с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения. Основная часть дорог имеет твёрдое покрытие.

Население пользуется услугами междугородных автобусов по маршруту «г. Самара – с. Старое Максимкино» (2 рейса/сут).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории с.п. Степная Шентала составляет 34,730 км.

Искусственные дорожные сооружения в границах сельского поселения Степная Шентала отсутствуют.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств, автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Степная Шентала. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 45 м.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, расположенные на территории сельского поселения Степная Шентала, относятся к 4 категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов IV категории с двумя полосами движения устанавливается от оси дорог на расстоянии 65 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Степная Шентала характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 84% улиц не имеют твердого покрытия.

Общая протяженность улиц составляет 17,00 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 2,65 км, грунт – 14,35 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории с.п. Степная Шентала, составляет 17,0 км.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2. Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.2.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Степная Шентала отсутствуют.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Степная Шентала

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Площадь, тыс. кв.м	Общая протяженность, км	В том числе протяженность по покрытию, км		
				Асф./бет.	Гр./щеб.	Грунт
с. п. Степная Шентала						
	с. Степная Шентала					
1	Ул. Центральная*	4,5	1,5	1,2*		0,4
2	Ул. Зелёная	3,9	1,3			1,3
3	Ул. Садовая	4,5	1,5			1,5
4	Ул. Набережная	1,5	0,5			0,5
5	Обводная дорога	4,5	1,5			1,5
	Всего	18,9	6,3	1,2		5,2
	с. Старое Фейзуллово					
1	Ул. Верхняя	3,6	1,2			1,2
2	Ул. Озёрная	7,8	2,6			2,6
3	Подъездная дорога	2,4	0,8			0,8
4	Переулок до магазина	1,8	0,6			0,6
5	Переулок	1,2	0,4			0,4
	Всего	16,8	5,6			5,6
	д. Городок					
1	Ул. Молодёжная	3,9	1,3			1,3
2	Ул. Луговая	2,7	0,9			0,9
3	Ул. Полевая	1,8	0,6			0,6
4	Ул. Садовая	2,4	0,8			0,8
5	Подъездная дорога	4,5	1,5	1,5		
	Всего	15,3	5,1	1,5		3,6
	Итого	51,0	17,0	2,7		14,4

*согласно муниципального контракта № 0842200002114000185 от 29.09.2014 г.

Для населённых пунктов сельского поселения Степная Шентала принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям, соответствующим технической категории улиц и дорог.

Классификация улично-дорожной сети с. Степная Шентала представлена в таблице 2.4.3., классификация улично-дорожной сети с. Старое Фейзуллово представлена в таблице 2.4.4., Классификация улично-дорожной сети д. Городок представлена в таблице 2.4.5.

Темпы развития автомобильных дорог муниципального района Кошкинский отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации.

Неразвитость и плохое состояние территориальных автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в поездках. Территориальные автомобильные дороги требуют проведения реконструкции и модернизации.

Необходимо повышение пропускной способности дорог, входящих в опорную сеть, расположенных на территории муниципального района Кошкинский.

Таблица 2.4.3 – Классификация улично-дорожной сети с. Степная Шентала

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	ул. Центральная
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Центральная, ул. Зеленая
Улицы в жилой застройке			
3	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Центральная, ул. Зелёная, ул. Садовая, ул. Набережная,
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	ул.Садовая, ул. Набережная
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	ул.Садовая, ул. Набережная
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	-

Таблица 2.4.4 – Классификация улично-дорожной сети с. Старое Фейзуллово

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	ул. Верхняя
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Верхняя, ул. Озёрная
Улицы в жилой застройке			
3	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Верхняя, ул. Озёрная
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	по переулкам
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	-
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	-

Таблица 2.4.5 – Классификация улично-дорожной сети д. Городок

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	2	3	4
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	-
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Молодёжная
Улицы в жилой застройке			
3	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Молодёжная, ул. Луговая, ул. Полевая, ул. Садовая
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	-
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	-
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	-

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Степная Шентала

На протяжении последних лет наблюдается незначительная тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2017 г. в сельском поселении Степная Шентала специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

По данным администрации с.п. Степная Шентала, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Степная Шентала на 01.01.2017 г. составляет 119 единиц.

На территории с.п. Степная Шентала расположены объекты сельскохозяйственного назначения:

- животноводческие фермы (КФХ Топузян М.Ж. - с. Старое Фейзуллово, ул Верхняя,28А; АО "Кошкинская АПК" - д. Городок, ул Полевая,29);
- зерноток (ЗАВ-40 - д. Городок ул. Садовая,2К; ЗАВ - с. Степная Шентала, ул. Центральная, 57А).

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Степная Шентала отсутствуют.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Степная Шентала отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

На территории сельского поселения нет автозаправочных станций

Станции технического обслуживания автомобилей – отсутствуют.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения – отсутствуют.

Уровень автомобилизации населения с. п. Степная Шентала на 01.01.2017 г. составляет 119 легковых транспортных средства на 746 жителей.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом на территории с.п. Степная Шентала является автобус.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Степная Шентала с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Маршруты пригородных и междугородных автобусов сельского поселения Степная Шентала

Исходный и конечный пункт	Количество рейсов	Вид транспорта	Обслуживающая организация
г. Ульяновск – г. Набережные Челны	3 раза в неделю	н/д	н/д
г. Набережные челны – г. Ульяновск	3 раза в неделю	н/д	н/д
г. Тольятти – г. Челно-Вершины	ежедневно	н/д	н/д
Г. Челно-Вершины – г. Тольятти	ежедневно	н/д	н/д

Транспортный спрос населения сельского поселения Степная Шентала на пригородные пассажирские перевозки существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов удовлетворен не полностью.

На территории сельского поселения Степная Шентала осуществляются автобусные перевозки детей до объектов образования. Автобусные перевозки детей до объектов образования представлены в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2 - Автобусные перевозки детей до объектов образования сельского поселения Степная Шентала

№ п/п	Населённый пункт проживания детей	Размещение и наименование объекта образования	Количество перевозимых детей	Транспортная доступность до объекта образования, мин.	
				км	время в пути
1	с. Степная Шентала	Кошкинская средняя школа	8	16	60
		Ново-Кармалинская средняя школа	12	10	40
2	д. Городок	Кошкинская средняя школа	17	10	40
3	с. Старое Фейзуллово	Ново-Кармалинская средняя школа	15	7	30
		Кошкинская средняя школа	4	19	80
Всего			56		

2.7 Характеристика условий

немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Степная Шентала *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Протяженность пешеходных тротуаров в населенных пунктах с.п. Степная Шентала составляет 850 пм.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Степная Шентала, в количестве 5 единиц составляют 4,03% от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы с.п. Степная Шентала свои транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Услуги по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, расположенных на территории с.п. Степная Шентала оказывает Кошкинское ДЭУ - ФЛ ГКП Самарской области «АСАДО» (Кошкинский район, с. КОШКИ, ул. Советская, д. 2).

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

За период 2016-2017 гг. в сельском поселении Степная Шентала зарегистрировано одно дорожно-транспортное происшествие, в котором пострадало 0 человек.

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Степная Шентала возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с

дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Являясь пригородным, Кошкинский район находится во взаимовыгодном сосуществовании с центром губернии, которое определяет ускоренное развитие района – близость областного города Самара и наличие на территории района международного аэропорта «Курумоч» позволяют привлекать в район крупных инвесторов, которые на территории района имеют благоприятные перспективы развития.

С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2030 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала.

На основе комплексного анализа современного использования территории Генеральным планом предусматривается развитие функциональных зон сельского поселения Степная Шентала.

Все населённые пункты сельского поселения Степная Шентала находятся непосредственно на автодороге регионального значения «Кошки - Степная Шентала - Старое Максимкино - граница Татарстана».

Архитектурно-планировочная структура села Степная Шентала представлена регулярной системой улиц с квартальной застройкой. Территория села функционально разделена на три зоны: жилую, общественного центра и зону отдыха. Основная часть села ориентирована в направлении юго-восток - северо-запад, лишь улица Центральная перпендикулярна остальным улицам села. Село расположено в междуречье реки Кармала и её притока - реки Камышлейка, в устье. Основной въезд на территорию населённого пункта осуществляется на юго-запад, по ул. Центральная, где участок границы села проходит вдоль автодороги.

Основные улицы села Старое Фейзуллово протрассированы в меридиональном направлении, вдоль автодороги общего пользования. Планировочная структура населённого пункта представлена квартальной системой застройки и подчинена особенностям гидрографической ситуации: в центральной части села расположен каскад вытянутых по форме озёр, участок восточной границы населённого пункта проходит по каскаду вытянутых по форме прудов. На расстоянии около 100 м восточнее протекает река Кармала.

Автодорога регионального значения проходит по территории деревни Городок, деля её на две, почти равные, части. Планировочная структура деревни представлена взаимно-перпендикулярной сетью улиц с квартальной системой застройки. Деревня ориентирована в направлении юго-запад - северо-восток.

На территории сельского поселения Степная Шентала нет условий для масштабного жилищного строительства. Инициатив по установлению резервных территорий, пригодных под индивидуальное жилищное строительство, не возникло.

Предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

В целях развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального района Кошкинский проектом предусмотрены мероприятия по ремонту существующего асфальтобетонного покрытия и устройству дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием автодорог общего пользования местного значения, главных улиц с. Степная Шентала

Основные направления развития транспортной инфраструктуры:

- реконструкция существующих улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;
- строительство пешеходных переходов на пересечении улиц и автодорог регионального и межмуниципального значения;
- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований;
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

Проектные решения, согласно генеральному плану развития с.п. Степная Шентала м.р. Кошкинский Самарской области, разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2030 года.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Степная Шентала

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Степная Шентала.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Степная Шентала м.р. Кошкинский Самарской области;

Генеральный план с.п. Степная Шентала муниципального района Кошкинский Самарской области, разработанный ОАО «ГИПРОГОР» г. Тольятти;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной Программы являются средства бюджета с.п. Степная Шентала. Привлечение средств бюджетов всех уровней учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Степная Шентала на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Степная Шентала на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **75 452,19 тыс. руб.**, из них:

- 2018 год – 1 125,00 тыс. руб.;
- 2019 год – 1 125,00 тыс. руб.;
- 2020 год – 1 125,00 тыс. руб.;
- 2021 год – 1 125,00 тыс. руб.;
- 2022 год – 1 125,00 тыс. руб.;
- 2023-2030 годы – 69 827,19 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку

товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ С.П. СТЕПНАЯ ШЕНТАЛА

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Степная Шентала

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Степная Шентала определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2030 года включительно.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Планируемые показатели по обеспеченности населения Самарской области жильем: к 2015 году – 27 м² на человека, к 2030 г. – 30 м² на человека.

На территории сельского поселения Степная Шентала на сегодняшний день не появились условия для масштабного жилищного строительства. Инициатив по установлению резервных территорий, пригодных под индивидуальное жилищное строительство, не возникло.

В настоящее время мероприятия по реконструкции и строительству жилых домов проводятся в границах населённых пунктов в рамках индивидуальных (частных) инициатив.

В соответствии с «Генеральным планом сельского поселения Степная Шентала» на прогнозный период ожидается уменьшение численности населения сельского поселения Степная Шентала. Численность населения с.п. Степная Шентала к 2020 году уменьшится до 605 человек, к 2030 г. – до 409 человек.

Прогнозная численность сельского поселения Степная Шентала с учетом возрастной структуры на расчетный срок приведена в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2 – Прогнозная численность сельского поселения Степная Шентала с учетом возрастной структуры на расчетный срок

№ п/п	Показатели	Количество, чел.	Процентный состав, %
	Из общей численности населения:	409	100,00
1	Население моложе трудоспособного возраст, в том числе	59	14,4
	Дети:	59	14,4
	до 6 лет	25	6,2
	от 7 до 15	30	7,3
	от 16 до 17 лет	4	0,9
2	Население трудоспособного возраста (в т.ч. льготные пенсионеры):	226	55,3
	женщины от 16 до 54 лет	98	24,0
	мужчины от 16 до 59 лет	128	31,4
3	Население старше трудоспособного возраста:	123	30,2
	женщины от 16 до 54 лет	83	20,2
	мужчины от 16 до 59 лет	41	10,0

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Степная Шентала приведена в таблице 3.1.3.

Таблица 3.1.3 – Динамика доходов населения с.п. Степная Шентала

Показатели	2015 год	2016 год	2017 год
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	9800	10500	12300
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	8662	9415	10234
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, %	2,0	2,5	3,0
Величина прожиточного минимума (3 квартал), руб.	8865	9787	10014
Покупательная способность	1,10	1,09	1,23

В последние годы в с.п. Степная Шентала наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2017г. среднедушевой доход составил 10234 руб./мес. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,3% совокупных денежных доходов, пенсии – 26,5%, пособия – 0,2%. Средняя начисленная заработная плата за 2017 год составила 12 300 рублей и увеличилась по сравнению с 2016 годом на 17,15%.

При анализе показателей современного использования территории с. п. Степная Шентала и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Большую часть территории поселения занимают сельскохозяйственные угодья.
- Близость производственных зон к жилым зонам, в ряде случаев ограничивает развитие предприятий, так как с увеличением мощности предприятия возможно увеличение размера санитарно защитной зоны. В этом случае возникает необходимость выноса предприятий за пределы селитебной территории.
- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня

развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для сельского поселения Степная Шентала.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Степная Шентала

При планируемом снижении численности населения с.п. Степная Шентала к 2030 году (409 человека), ожидается уменьшение пассажиропотока, что позволяет сделать прогноз о значительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по территории сельского поселения.

Уровень автомобилизации в с.п. Степная Шентала в 2017 году составил 119 автомобиля на 746 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение не обеспечено необходимыми объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

В связи с преобладающей индивидуальной застройкой новых территорий с приусадебными участками, хранение личного транспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал

служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Степная Шентала не значительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего, капитального ремонта и реконструкции, автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Степная Шентала генеральным планом планируется реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) и обустроить 5,3 км существующих улиц:

- в деревне Городок:
–ул. Молодёжная – 1,5 км;
- в селе Старое Фейзуллово:
–ул. Верхняя – 1,2 км;
–ул. Озёрная – 2,6 км;

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посева семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Степная Шентала с общественными центрами;

- создания новых улиц;

- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;

- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту;

- строительства пешеходных переходов на пересечении улиц населенных пунктов и автодорог регионального и межмуниципального значения для обеспечения безопасности движения.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов составит 7 км/км².

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Степная Шентала представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Степная Шентала

№	Показатели	2017 год	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2021-2030 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	752	746	706	605	504	409
2	Количество автомобилей у населения, ед.	119	116	110	100	95	90
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	159	155	155	165	188	220

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят:

интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В с.п. Степная Шентала на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Степная Шентала в перспективе предполагается снижение количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- -постоянно возрастающая мобильность населения;
- -массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- -неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- -недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- -несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Степная Шентала соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Химический способ удаления снега и льда с дорожных покрытий при помощи хлористых соединений также оказывает вредное воздействие на окружающую среду. Засоление почв, происходящее в результате просачивания рассола в придорожные зоны, приводит к гибели зеленых насаждений, расположенных вдоль дорог.

Рост числа автомобилей приводит и к увеличению отходов от их эксплуатации. Основными отходами автотранспорта являются аккумуляторы (свинец), обшивка салона (пластмасса), автомобильные шины (резина) и кузов автомобиля (сталь). Существующие в настоящее время технологии переработки автомобильных отходов, в особенности резиновых (пиролиз, получение резиновой крошки, сжигание в цементных печах и др.) отличается высокой энергоёмкостью, необходимостью применения дорогостоящих жаропрочных материалов, и самое главное, отрицательным воздействием на окружающую среду.

4 ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. СТЕПНАЯ ШЕНТАЛА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры с.п. Степная Шентала учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система с.п. является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кошкинского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Степная Шентала по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов не планируется.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности,

сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Степная Шентала планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог
 Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на
 территории сельского поселения Степная Шентала на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации, года	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Содержание, капитальный и ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030	13 500,00	Администрация сельского поселения
2	реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц: в деревне Городок, ул. Молодёжная – 1,5 км;	2023-2030	17 460,00	Администрация сельского поселения
3	реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц в селе Старое Фейзуллово: ул. Верхняя – 1,2 км	2023-2030	14 050,17	Администрация сельского поселения
	реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц в селе Старое Фейзуллово, ул. Озёрная – 2,6 км;	2023-2030	30 442,02	Администрация сельского поселения
	Итого	2018-2030	75 452,19	-

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Степная Шентала на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Содержание, ямочный и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030 гг.	13 500,00	Администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

На территории сельского поселения Степная Шентала имеется автодорога регионального значения: «Кошки - Степная Шентала - Старое Максимкино - граница Татарстана».

Уровень неблагоприятного воздействия автодороги определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства

и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю работы транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль работы транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Степная Шентала.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Содержание, капитальный и ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	X	X	X	X	X
реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц: в деревне Городок, ул. Молодёжная – 1,5 км;						X
реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц в селе Старое Фейзуллово: ул. Верхняя – 1,2 км						X
реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц в селе Старое Фейзуллово, ул. Озёрная – 2,6 км;						X

7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета с.п. Степная Шентала. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и корректируются с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет **75 452,19 тыс. руб.**

Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей мероприятий программы

Наименование мероприятия	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Содержание, капитальный и ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	13 500,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	7 875,00
реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц: в деревне Городок, ул. Молодёжная – 1,5 км	17 460,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 460,00
реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц в селе Старое Фейзуллово: ул. Верхняя – 1,2 км	14 050,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 050,17
реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц в селе Старое Фейзуллово, ул. Озёрная – 2,6 км	30 442,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 442,02
Итого	75 452,19	1 125,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	69 827,19

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Р итог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P1 + P2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТЕПНАЯ ШЕНТАЛА

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

Приложение 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Степная Шентала
м.р. Кошкинский Самарской области
на 2018-2030 годы

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2018	2019	2020	2021	2022	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	8,00
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	%	48,0	48,0	49,9	52,2	77,6	85,0	100
4	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2

к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Степная Шентала
м.р. Кошкинский Самарской области
на 2018-2030 годы

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Содержание, капитальный и ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	13 500,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	7 875,00
реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц в деревне Городок, ул. Молодёжная – 1,5 км	17 460,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 460,00
реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц в селе Старое Фейзуллово: ул. Верхняя – 1,2 км	14 050,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 050,17
реконструкция улично – дорожной сети (с устройством твёрдого покрытия) существующих улиц в селе Старое Фейзуллово, ул. Озёрная – 2,6 км	30 442,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 442,02
Итого	75 452,19	1 125,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	1 125,00	69 827,19