

**СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТАРОЕ МАКСИМКИНО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

от 26 февраля 2018 г.

№ 88

**«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры сельского поселения Старое Максимкино  
муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и  
период до 2030 года**

В соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельского поселения Старое Максимкино, Собрание представителей сельского поселения Старое Максимкино муниципального района Кошкинский Самарской области

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старое Максимкино муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030 года.
2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации муниципального района Кошкинский Самарской области (подсайт сельского поселения Старое Максимкино муниципального района Кошкинский Самарской области в сети Интернет).
3. Настоящее Решение вступает со дня его официального опубликования.

Председатель Собрания Представителей  
сельского поселения Старое Максимкино  
муниципального района Кошкинский



А.В.Григорьев

Глава сельского поселения Старое Максимкино  
муниципального района Кошкинский

Е.И.Апанасова

**«УТВЕРЖДЕНА»**  
**Собранием представителей**  
**сельского поселения Старое Максимкино**  
**муниципального района Кошкинский**  
**Самарской области**  
**от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 года № \_\_\_\_\_**

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**  
**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТАРОЕ МАКСИМКИНО**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ**  
**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2018 год и период до 2030 года**

## СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино	10
2.1	Положение с.п. Старое Максимкино в структуре пространственной организации Самарской области	12
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Старое Максимкино	14
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино	19
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Старое Максимкино	21
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Старое Максимкино	28
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	28
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	31
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	32
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	33
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	35
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино	38
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино	40
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино	42
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Старое Максимкино	44
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Старое Максимкино	44
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Старое Максимкино	48
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	49
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Старое Максимкино	49
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Старое Максимкино	51

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Старое Максимкино	52
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Старое Максимкино	52
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино	54
5	Мероприятия Программы	55
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	56
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	56
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	56
5.4	Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения	56
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	57
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	58
5.7	Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	59
5.8	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	60
5.9	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	61
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	61
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	63
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	65
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Старое Максимкино	68
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Старое Максимкино муниципального района Кошкинский Самарской области (далее с.п. Старое Максимкино) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Старое Максимкино - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Старое Максимкино на 2018 год и период до 2030 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Старое Максимкино, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению

конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Старое Максимкино, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно

корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

## 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старое Максимкино муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Старое Максимкино; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
	Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Старое Максимкино м. р. Кошкинский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446813, Самарская область, Кошкинский район, с. Старое Максимкино, ул. Черемшанская, 2
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Старое Максимкино, повышение уровня безопасности движения.
	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;
	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Старое Максимкино;
	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Старое Максимкино;
	Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос);



	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам
	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; -Протяженность пешеходных дорожек; -Протяженность велосипедных дорожек; -Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 по 2030 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Общий объем финансирования Программы – 56 906,32 тыс. руб. Источники финансирования: Бюджетные средства всех уровней; Внебюджетные средства; Собственные средства предприятий
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Старое Максимкино; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Старое Максимкино

\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

\*\* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Старое Максимкино о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

## 2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 2.1 Положение с.п. Старое Максимкино в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Кошкинский располагается в северной части Самарской области. Район граничит:

- на юге – с муниципальным районом Елховский;
- на востоке – с муниципальными районами Сергиевский и Челно - Вершинский Самарской области;
- на севере – с республикой Татарстан;
- на западе – с Ульяновской областью

Администрация муниципального района расположена в селе Кошки, которое находится в 140 км от областного центра города Самары.

Общая площадь района составляет **164 663** га.

Расположение муниципального района Кошкинский Самарской области представлено на рисунке 2.1.1

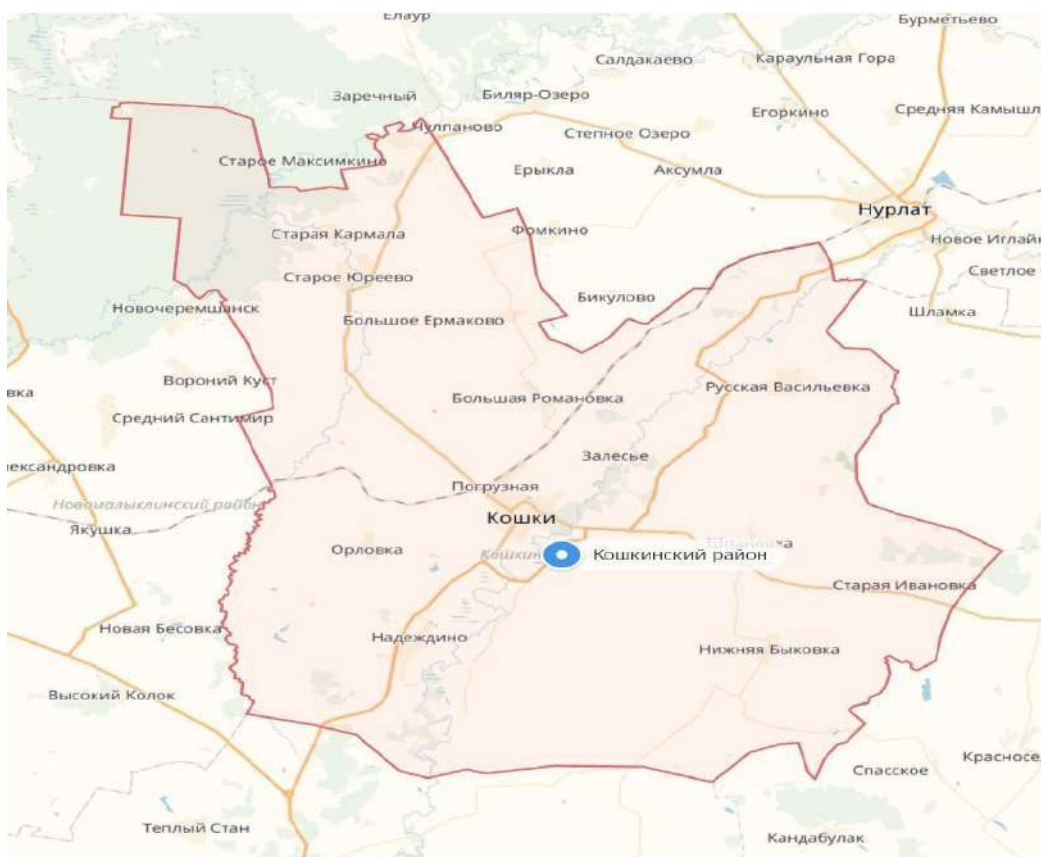


Рисунок 2.1.1 Расположение муниципального района Кошкинский Самарской области.

Сельское поселение Старое Максимкино расположено в северной части муниципального района Кошкинский.

Сельское поселение Старое Максимкино на севере граничит с республикой Татарстан, а так же:

- с сельским поселением Новая Кармала муниципального района Кошкинский;
- с сельским поселением Большое Ермаково муниципального района Кошкинский.

В состав сельского поселения входят два населённых пункта:

- село Старое Максимкино, административный центр;
- деревня Малое Максимкино.

Всего площадь земель с.п. Старое Максимкино составляет 331,507 га.

Территория сельского поселения представлена следующими категориями земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики и космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения;
- земли производственной и коммунально-складской зон;
- земли природоохранного, природно-заповедного, оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения;
- земли лесного фонда;
- земли водного фонда;
- земли запаса.

Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Старое Максимкино представлено на рис. 2.1.2.

**КАРТА ГРАНИЦ НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТОВ,  
ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
СТАРОЕ МАКСИМКИНО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

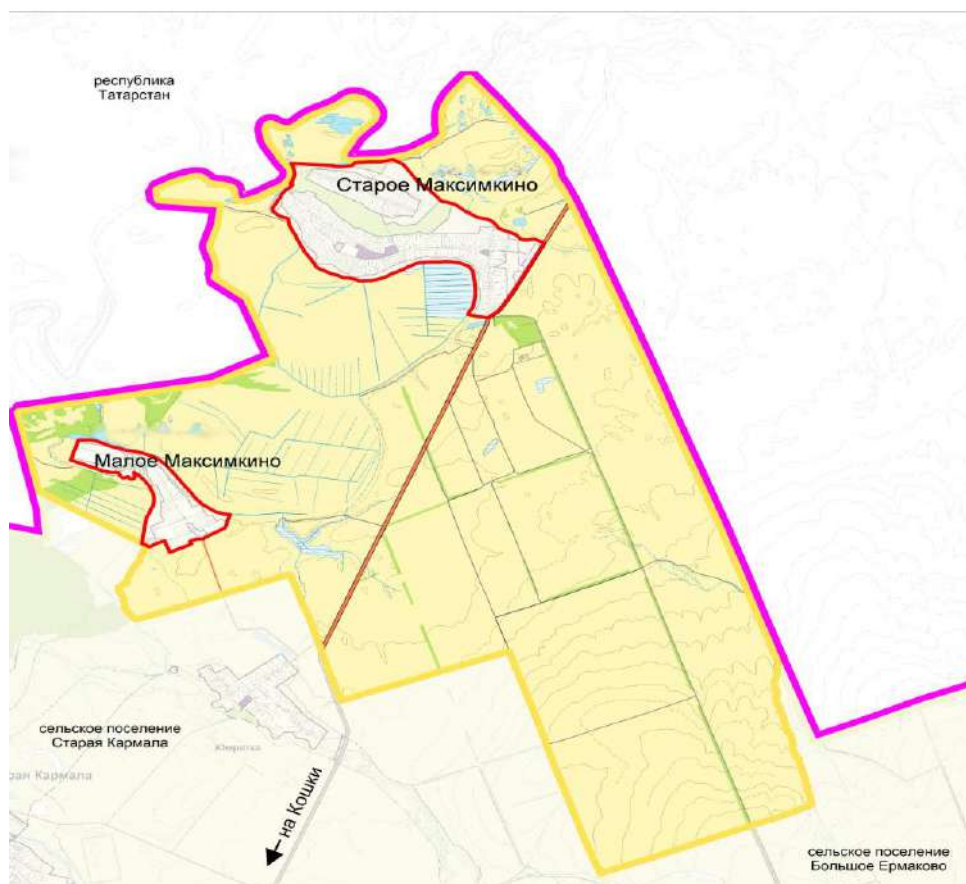


Рисунок 2.1.2 Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Старое Максимкино

Территория сельского поселения Старое Максимкино расположена в лесостепной зоне левобережья реки Волги, на границе двух геоморфологических районов, разделенных р. Кондурча: провинции Низменного Заволжья (рельеф представлен низменной пологоувалистой равниной) и провинции Высокого Заволжья (поверхность территории постепенно понижается от востока к западу).

Село Старое Максимкино (административный центр поселения). Численность проживающего населения около 953 человек. Село находится на расстоянии 36 км от районного центра с. Кошки по автодороге общего пользования «Кошки - Степная Шентала - Старое Максимкино - граница Татарстана». По этой же автодороге с юго-восточной стороны осуществляется основной въезд на территорию населённого пункта.

Общественный центр сельского поселения Старое Максимкино сформирован в селе Старое Максимкино по улицам Школьная и Черемшанская, в центральной части села. Кроме того, в соответствии с радиусами обслуживания населения по территории административного центра размещаются объекты школьного образования, здравоохранения, бытового обслуживания и торговли.

Деревня Малое Максимкино. В деревне Малое Максимкино общественно-деловой центр расположен между улицами Школьная и Полевая в юго-восточной части населённого пункта и представлен зданиями сельского клуба и школы. Также на территории деревни расположен фельдшерский пункт (в здании СК) и объекты мелкорозничной торговли.

На территории сельского поселения, в соответствии с радиусами обслуживания населения, расположены учреждения культурно-бытового обслуживания, объекты здравоохранения, спортивные учреждения.

#### Климат

Согласно ТСН 23-346-2003 «Строительная климатология Самарской области», по данным ближайшей метеостанции Челно-Вершины среднегодовая температура воздуха в границах проектирования составляет +3,4°C. Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет -13,0°C. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 98% – 42°C.

Абсолютная минимальная температура воздуха холодного периода года достигает - 47°C. Максимальная глубина промерзания почвы повторяемостью 1 раз в 10 лет составляет 135 см, 1 раз в 50 лет почва может промерзнуть на глубину 182 см.

В холодный период года в основном преобладают ветра южные и юго-западные. Максимальная из средних скоростей ветра за январь 4,9 м/с. Средняя скорость ветра за три наиболее холодных месяца 4,0 м/с.

В теплый период года температура воздуха обеспеченностью 99% составляет +29,1°C. Средняя температура наружного воздуха наиболее теплого месяца (июль) +19,4°C. Абсолютная максимальная температура достигает +42 °C.

В теплый период преобладают ветра южные, северные и западные. Минимальная из средних скоростей ветра за июль составляет 2,9 м/с.

Переход среднесуточной температуры воздуха через 0°С в сторону понижения осуществляется в конце октября. В это время появляется, но, как правило, тает первый снежный покров. Во второй декаде ноября устанавливается постоянный снежный покров, продолжительность залегания которого порядка 151 день. Таяние снежного покрова в среднем отмечаются в начале апреля. Окончательно снег сходит в первой половине апреля.

Сумма осадков за тёплый период (с апреля по октябрь) составляет 339 мм, за зимний (с ноября по март) – 159 мм.

### Гидрография

Территория сельского поселения Старое Максимкино имеет развитую гидрографическую сеть, представленную рекой Большой Черемшан, ручьями, родниками, озёрами, прудами и болотами.

Все водные объекты подвержены антропогенному воздействию, качество вод большинства из них не отвечает нормативным требованиям. За последние годы уровень загрязнения воды всех рек Самарской области вырос, по качеству вода большинства водных объектов оценивается как «грязная». Загрязняющими веществами, характерными для поверхностных водных объектов Самарской области являются легкоокисляемые органические вещества, соединения меди, марганца, цинка, а также фенолы.

## **2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Старое Максимкино**

Динамика естественного движения населения с.п. Старое Максимкино свидетельствует о том, что для него характерны процессы депопуляции. Численность населения с 2012 года постепенно снижается.

Данные Самарастан по численности населения с.п. Старое Максимкино за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Старое Максимкино

Населенные пункты	Данные на 01.01.2014	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018
<i>с.п. Старое Максимкино</i>	<i>1005</i>	<i>988</i>	<i>978</i>	<i>962</i>	<i>953</i>

По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах с.п. Старое Максимкино численность жителей по сравнению с 2014 годом снизилась на 52 человека.

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с. п. Старое Максимкино, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 13,1 % от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного с. п. Старое Максимкино составляет 25 %. Процент трудоспособного населения составляет 61,9 %. Данные о возрастной структуре населения с. п. Старое Максимкино приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Старое Максимкино

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2017	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2018	% от общей численности населения
<b>I.</b>	<b>Дети:</b>	<b>127</b>	<b>13,2</b>	<b>130</b>	<b>13,6</b>
	<i>до 6 лет</i>	<i>54</i>	<i>5,6</i>	<i>55</i>	<i>5,8</i>
	<i>от 7 до 15</i>	<i>65</i>	<i>6,8</i>	<i>70</i>	<i>7,3</i>
	<i>от 16 до 17 лет</i>	<i>8</i>	<i>0,8</i>	<i>5</i>	<i>0,5</i>
<b>II.</b>	<b>Из общей численности населения:</b>	<b>962</b>	<b>100</b>	<b>953</b>	<b>100</b>
1.	Население моложе трудоспособного возраста	<b>119</b>	<b>12,4</b>	<b>125</b>	<b>13,1</b>
2.	Население трудоспособного возраста:	<b>606</b>	<b>63</b>	<b>589</b>	<b>61,9</b>
3.	Население старше трудоспособного возраста:	<b>237</b>	<b>24,6</b>	<b>239</b>	<b>25</b>

Демографическая ситуация в с. п. Старое Максимкино ухудшается по сравнению с предыдущими периодами за счет превышения смертности над рождаемостью и за счет миграции населения.

Структура населения определяется тремя показателями: *рождаемостью, смертностью и миграционными процессами*, уровень которых в значительной мере зависит от социально-экономических и культурных факторов.

*На протяжении последних лет наблюдается естественная убыль населения.*

Численность трудоспособного населения в с. п. Старое Максимкино составляет 589 человек (на 2018 г.). Доля численности трудоспособного населения



от общей численности составляет 61,9 %. Сведения по занятости населения с. п. Старое Максимкино в динамике по годам приведены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения в с. п. Старое Максимкино

<b>Показатель</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Кол-во жителей всего	962	953
Кол-во работающих, всего	527	563
% работающих от общего кол-ва жителей	55	53
Количество безработных, стоящих в службе занятости	10	8
Кол-во пенсионеров	237	239

В округе существует серьезная проблема занятости трудоспособного населения.

Из таблицы 2.2.3 видно, что занято в экономике поселения лишь 53% численности трудоспособного населения. Пенсионеры составляют 25% населения, дети – 13,6 %.

Структура занятого населения по видам деятельности по видам деятельности представлена в таблице 2.2.4

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

<b>Показатели в %</b>	<b>2018г.</b>
Образование	8,7
Промышленность	19,7
Здравоохранение, социальное обеспечение	7,9
Сельское хозяйство	21,8
Жилищно-коммунальное хозяйство	12
Транспортное обслуживание	2,5
Культура и искусство	5
Прочие	22,4

Как видно из таблицы 2.2.4 в сельском хозяйстве занято 21,8% трудоспособного населения, в сфере образования – 8,7% трудоспособного населения, 7,9% занято в сфере здравоохранения и социального обеспечения, около 22,4% человек от числа трудоспособного населения трудятся в других сферах деятельности, включая работу вне территории сельского поселения (выезжают на работу в другие населенные пункты Самарской области).

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Старое Максимкино представлена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения с.п. Старое Максимкино

Показатели	2016 г.	2017 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	16 000	17 000
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	6 000	6 000
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	42	42
Величина прожиточного минимума на душу населения (3 квартал), руб.	8 865	9 789
Покупательная способность	0,68	0,61

В последние годы в с.п. Старое Максимкино наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. Средняя начисленная заработная плата за 2017 год составила 17 000 рублей и увеличилась по сравнению с 2016 годом на 6,25 %. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 72,8 % совокупных денежных доходов, пенсии – 26,2 %, пособия - 1%.

Анализ основных показателей, проблем и тенденций, сложившихся в социально-экономическом развитии с.п. Старое Максимкино, позволяет сделать следующие выводы и обозначить основные факторы, повлиявшие на социально-экономическую ситуацию в округе:

1. с. п. Старое Максимкино не преодолена неблагоприятная демографическая ситуация, В складывавшаяся в течение многих лет. Уровень смертности продолжает превышать уровень рождаемости. Миграционный прирост не компенсирует естественную убыль населения. Это продолжается и сейчас. Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодёжи.
2. Сельское поселение характеризуется недостаточно развитой социальной сферой, которая оказывает влияние на общую социально-экономическую ситуацию в поселении. В сфере образования необходима реконструкция образовательных учреждений. Потребности населения в спортивных объектах удовлетворены не в полной мере.
3. В последние годы заметна тенденция снижения доли населения трудоспособного возраста и увеличения доли лиц пенсионного возраста, что является следствием изменения показателей демографической нагрузки.

Динамика демографического потенциала сельского поселения не позволяет прогнозировать на долгосрочную перспективу удовлетворительные условия для реализации процессов относительной стабильности численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте.

## **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Старое Максимкино является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Старое Максимкино является составляющей инфраструктуры Кошкинского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

### Автомобильный транспорт

Внешние транспортные связи с.п. Старое Максимкино осуществляются *автомобильным* транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Старое Максимкино обеспечивается автобусными маршрутами.

Расстояние до областного центра г. Самара составляет 143 км, до районного 37 км.

### Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

По территории муниципального района. Кошкинский проходит однопутная не электрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги.

Протяжённость в границах области -162 км. Железнодорожное сообщение связывает м.р. Кошкинский с северными районами Самарской области

Протяжённость по району составляет около – 22 км.

На территории района существует крупная железнодорожная станция «Погрузная» и три разъезда.

Расстояние от административного центра с. Кошки до железнодорожной станции «Погрузная» - 2.5 км.

### Водный транспорт

. Водный транспорт в Самарской области играет существенную роль в грузовых и пассажирских перевозках. Главный речной путь – р. Волга – по своему транспортному назначению и судоходной глубине относится к сверхмагистральной. Протяжённость основного судоходного хода на р. Волге в границах области составляет 268 км. Продолжительность навигации на р. Волге составляет около 220 суток.

### Воздушные перевозки

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители м.р. Кошкинский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от административного центра с. Кошки до международного аэропорта «Курумоч» - 117 км.

### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузоперевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

По территории Кошкинского района проходит магистральный газопровод «Бинарадка-Ульяновск» - Кошки (ГЗ6, диаметр 219 мм), подающий газ в населённые пункты.

Так же с северной и южной сторон расположены магистральные нефтепроводы. На севере сельского поселения расположена эксплуатационная нефтяная скважина.

## **2.4 Характеристика сети дорог с.п. Старое Максимкино**

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Старое Максимкино автомобильным и трубопроводным транспортом. Несмотря на большое количество дорог в поселении, многие из них не имеют твёрдого покрытия.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Старое Максимкино, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения,

изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Старое Максимкино позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Старое Максимкино, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории с.п. Старое Максимкино, разделены на категории.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Старое Максимкино составляет **37,23** км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Дороги имеют твердое покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Старое Максимкино, согласно Постановлению Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 (в ред. от 18.06.2017 N 106) представлен в таблице 2.4.1



Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории с.п. Старое Максимкино

№ п /п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Характеристика дорог		
			Общая	Асфальт км	Категория
1	36 ОП РЗ 36К-329	Кошки - Степная Шентала - Старое Максимкино - граница Татарстана	34,730	34,730	III
2	36 ОП МЗ 36Н-342	Юмратка - Малое Максимкино	2,500	2,500	IV
<b>Итого:</b>			<b>37,230</b>	<b>37,230</b>	

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Старое Максимкино. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией III и IV. Для III и IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,5 и 3 метра соответственно, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне (для IV категории) и в разных уровнях (для III категории). Внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 75 м (для III категории) и 65 м (для IV категории).

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Старое Максимкино характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 35,52% улиц не имеют твердого покрытия.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.1.  
Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.1

Общая протяженность улиц составляет **9,179 км**, в том числе по покрытию: асфальтобетон – **3,039 км**, грунтощебень – **2,880 км**, грунт – **3,260 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Старое Максимкино отсутствуют.

Характеристика улично-дорожной сети с.п. Старое Максимкино представлена в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Старое Максимкино

№ п/п.	Наименование	Проезжая часть				
		Протяжённость, км	Площадь, м <sup>2</sup>	в том числе протяженность по покрытию (м)		
				Асф/бет.	Гр./щеб.	Грунт
<b>Село Старое Максимкино</b>						
1	Ул. Киреметь	1,180	3540			1,180
2	Ул. Черемшанская	1,314	3942		1,314	
3	Ул. Школьная	1,168	3504	1,168		
4	Ул. Центральная	1,088	3264	1,088		
5	Ул. Новая	0,299	897			0,299
6	Ул. Луговая	1,085	3255	0,783	0,302	
Всего:		<i>6,134</i>	<i>18402</i>			
<b>Деревня Малое Максимкино</b>						
1	Ул. Заречная	0,575	1725			0,575
2	Ул. Центральная	1,264	3792		1,264	
3	Ул. Полевая	0,625	1875			0,625
4	Ул. Школьная	0,581	1743			0,581
Всего:		<i>3,045</i>	<i>9135</i>			
<b>Итого:</b>		<b>9,179</b>	<b>27537</b>	<b>3,039</b>	<b>2,880</b>	<b>3,260</b>

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Для населенных пунктов сельского поселения Старое Максимкино принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая улица – предназначена для транспортной связи сельских населенных пунктов с внешними дорогами;
- главная улица – связь жилых территорий с общественным центром;
- основная улица в жилой застройке – связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- второстепенная улица в жилой застройке – связь между основными жилыми улицами;
- проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала;
- хозяйственный проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала.

Классификация улично-дорожной сети поселков городского типа с.п. Старое Максимкино приведена в таблицах 2.4.2- 2.4.3.

Таблица 2.4.2 – Классификация улично-дорожной сети с. Старое Максимкино

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	Луговая
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	Ул. Луговая, Центральная, Школьная, Черемшанская, Киремень, Новая.
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	

Таблица 2.4.3 – Классификация улично-дорожной сети д. Малое Максимкино

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Центральная, Школьная, Полевая, Заречная
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	

## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Старое Максимкино**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2018 г. в сельском поселении Старое Максимкино специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

По данным администрации с.п. Старое Максимкино, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Старое Максимкино на 01.01.2018 г. составляет 143 единицы.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Старое Максимкино имеет на балансе 2 единицы спецтехники.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Старое Максимкино отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Старое Максимкино отсутствуют.

На территории сельского поселения есть одна автозаправочная станция находящаяся по адресу с. Старое Максимкино, ул. Новая.

Станции технического обслуживания автомобилей – отсутствуют.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

Уровень автомобилизации населения с. п. Старое Максимкино на 01.01.2018 г. составляет 155 легковых и грузовых транспортных средств на 1000 жителей.

## **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы:

- весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки, как груза, так и пассажиров и их багажа (ст. 2.4 УЖТ; ст.2 Закона о железнодорожном транспорте);

- автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст.19 УАТ).

Таким образом, к транспорту общего пользования не относится автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза; легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров; внутренний водный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и их багажа (п.2 ст.95 КВВТ).

Транспорт общего пользования на территории с.п. Старое Максимкино включает в себя пассажирский транспорт (автобусы регулярного сообщения).

*Пассажирский транспорт* является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Старое Максимкино с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение сельского поселения Старое Максимкино

№ п/п	№ автобуса	Маршрут	Кол-во рейсов в сутки	Обслуживающая организация
<b>Автобусные междугородние маршруты</b>				
1	-	Самара - Старое Максимкино	2 раз в день	-

В рамках Подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» на 2015-2017 годы транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования организует Администрация муниципального района Кошкинский.

К автомобильным перевозкам Администрация муниципального района Кошкинский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. Индивидуальные предприниматели муниципального района Кошкинский оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно на улицы выходит более 20 машин легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями муниципального района Кошкинский самостоятельно, население имеет возможность воспользоваться грузовыми автомобилями индивидуальных предпринимателей.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

определение потребности в перевозках по маршрутам регулярных перевозок (в том числе при открытии новых маршрутов и (или) изменении сети действующих маршрутов регулярных перевозок);

обследование дорожных условий - в целях оценки соответствия технического состояния трассы движения по маршруту требованиям безопасности дорожного движения. Обследование дорожных условий проводится перед открытием маршрута и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам);

устранение недостатков, отмеченных в актах по результатам обследования дорожных условий;

разработка (внесение изменений) и утверждение паспорта маршрута – в случае принятия решения об открытии нового маршрута или об изменении маршрута;

информирование населения о маршрутах регулярных перевозок через СМИ, официальный сайт муниципального района Кошкинский.

Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Кошкинский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский. Единая сеть маршрутов регулярных перевозок, а также открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок утверждается постановлением Администрации муниципального района Кошкинский.

Согласование расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок.

По состоянию на 01.01.2018 г., на территории сельского поселения Старое Максимкино расположена 1 остановочная площадка. Подробное описание остановочных площадок общественного транспорта на территории сельского поселения приведено в таблице 2.6.1.4.

Таблица 2.6.1.4 – Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории с.п. Старое Максимкино

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения остановочного пункта	№ маршрутов, направление движения	Элементы остановочного пункта	Длина остановочной площадки, м
1	ул. Луговая	с. Старое Максимкино		площадка	-

## 2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Старое Максимкино *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

*Улично-дорожная сеть* внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлено:

Пешеходные тротуары на территории с.п. Старое Максимкино имеют протяженность всего 0,3 км.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в с.п. Старое Максимкино, приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	с. Старое Максимкино ул. Школьная 5	1
<b>Всего</b>		<b>1</b>



## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Автомобильные дороги общего пользования, проходящие по территории сельского поселения Старое Максимкино, испытывают повышенную транспортную нагрузку. Кроме того имеет место сезонная, недельная и суточная неравномерность движения.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Старое Максимкино, в количестве 5 единиц составляют 3,4 % от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Обслуживанием автомобильных **дорог в районе** занимается филиал «**Кошкинское ДЭУ**» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Содержание дорог с.п. Старое Максимкино осуществляется на основании ежегодно заключаемых договоров со специализированными организациями.

## 2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

За период с 2013 г. по 2018 г. в сельском поселении Старое Максимкино случаев дорожно-транспортных происшествий, не зарегистрировано

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Старое Максимкино возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным

дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Информация о светофорных объектах и дорожных знаках представлена в таблицах 2.9.1 – 2.9.2

Таблица 2.9.1 Перечень светофорных объектов в с. п. Старое Максимкино на 2018 год

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
1	ул. Школьная 5, остановка	транспортный светофор	-
		пешеходный светофор	1
		дополнительная секция	-
<b>ВСЕГО:</b>		транспортный светофор	-
		пешеходный светофор	1
		дополнительная секция	-

Таблица 2.9.2 – Наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
1	Улица Луговая	24
2	Улица Центральная	18
3	Улица Школьная	20
<b>ВСЕГО:</b>		62

Таким образом, видно, что на территории сельского поселения расположен 1 пешеходный светофорный объект и 62 дорожных знака.

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, проводят эпизодические обследования в деревнях и селах области. За период с 2001 по 2011 год обследованиями было охвачено 234 населенных пункта на территории 26 (из 27) районов области; в воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно C1-C10), ароматические углеводороды (бензол, ксилол, толуол), метилмеркаптан.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов

используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Являясь пригородным, Кошкинский район находится во взаимовыгодном сосуществовании с центром губернии, которое определяет ускоренное развитие района – близость областного города Самара и наличие на территории района международного аэропорта «Курумоч» позволяют привлекать в район крупных инвесторов, которые на территории района имеют благоприятные перспективы развития.

С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2030 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино.

Действующим генеральным планом с.п. Старое Максимкино предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- реконструкция улиц сельского поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

Для развития общественного транспорта предусматривается создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта

На рисунке 2.11.1. представлена схема развития транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино в рамках реализации мероприятий Генерального плана.

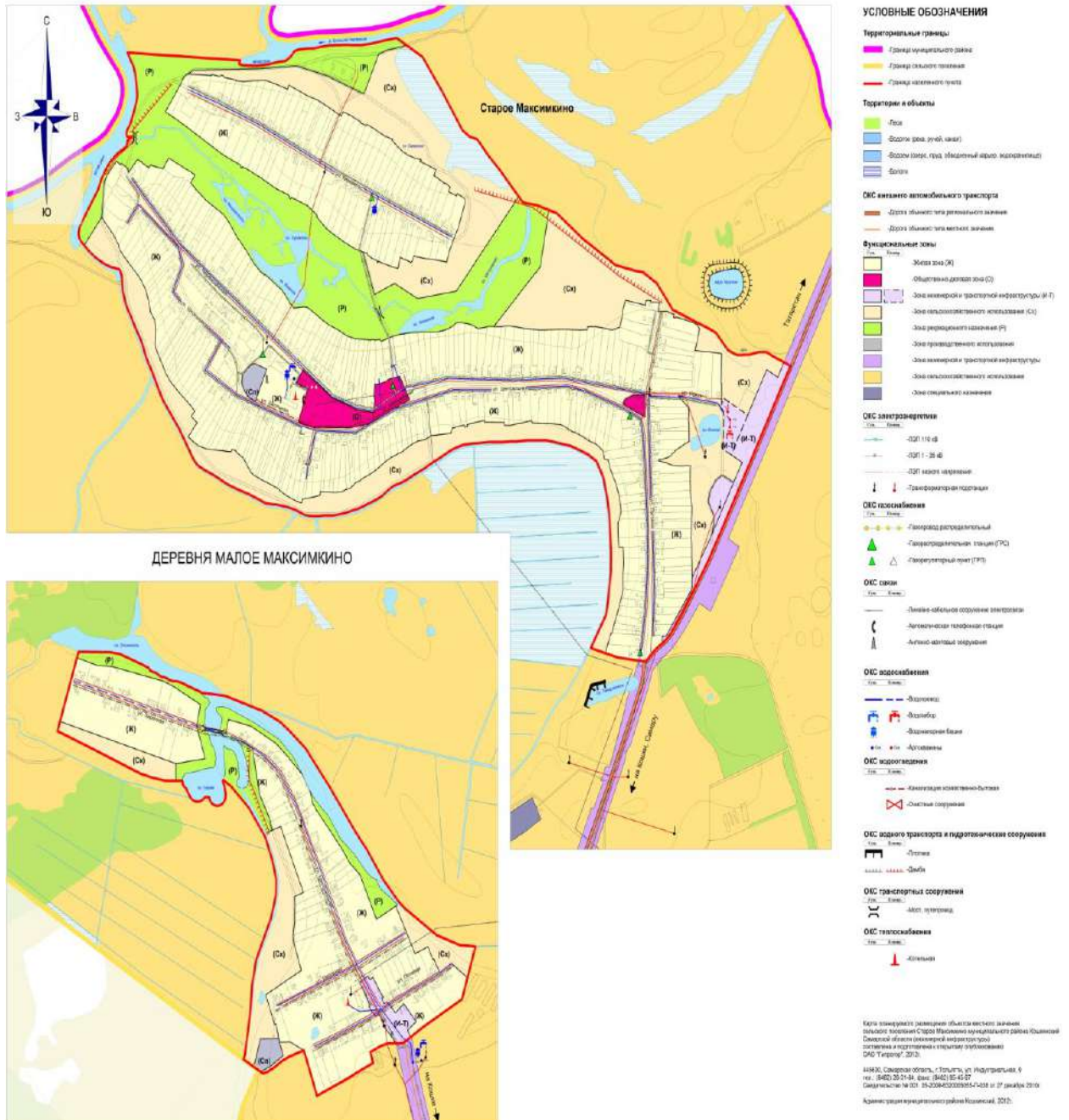


Рис. 2.11.1 – Схема развития транспортной инфраструктуры с.п. Старое Максимкино

Общая протяженность реконструируемых улиц (дорог) – 3,638 км.

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов сельского поселения Старое Максимкино на расчетный срок с учётом существующих улиц (9,179 км) составит 9,179 км.



## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старое Максимкино**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Старое Максимкино.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Старое Максимкино м.р. Кошкинский Самарской области;

Генеральный план с.п. Старое Максимкино муниципального района Кошкинский Самарской области, разработанный в 2012 году ОАО «ГИПРОГОР»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

## 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Старое Максимкино, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Старое Максимкино.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Старое Максимкино на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **56 906,32 тыс. руб.**, из них:

2018 год – 1 120,0 тыс. руб.;

2019 год – 1 120,0 тыс. руб.;

2020 год – 1 120,0 тыс. руб.;

2021 год – 1 120,0 тыс. руб.;

2022 год – 1 120,0 тыс. руб.;

2023-2030 годы – 42 346,32 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку

товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

### **3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ С.П. СТАРОЕ МАКСИМКИНО**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Старое Максимкино**

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Старое Максимкино определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2030 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Старое Максимкино предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур в соответствии с требованиями нормативных документов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Развитие общественного центра будет происходить в существующей застройке, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Согласно Генеральному плану при анализе демографических явлений, происходящих в сельском поселении, построен сценарий возможного развития демографической ситуации в Старое Максимкино.

За основной вариант принят вариант прогноза численности населения сельского поселения, рассчитанный с учетом имеющихся территориальных резервов, которые могут быть использованы под жилищное строительство. Согласно Генерального плана с.п. Старое Максимкино, за счет уплотнения существующей застройки, реконструкции территории - замены ветхого жилого фонда, общая площадь проектируемой территории под индивидуальную жилую застройку составляет 204,8 га.

В целом численность населения с.п. Старое Максимкино к 2020 году возрастет до 1117 человек, к 2030 г. – до 1 323 человек. Прогнозная численность возрастного состава населения с.п. Старое Максимкино, согласно Генеральному плану, приведена в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1- Прогноз возрастной структуры населения с.п. Старое Максимкино

№ п/п	Возрастной состав населения	Базовый период 2018 г.	Всего, чел.	
			1-я очередь 2020 г.	Расчетный срок 2030 г.
с.п. Старое Максимкино				
I.	<b>Общая численность населения</b>	<b>953</b>	<b>1117</b>	<b>1323</b>
II.	Дети, в т.ч. в возрасте:	<b>130</b>	<b>246</b>	<b>291</b>
	до 6 лет	55	103	123
	от 7 до 15	70	133	155
	от 16 до 17 лет	5	10	12
III.	Население трудоспособного возраста	<b>589</b>	<b>571</b>	<b>676</b>
IV.	Население старше трудоспособного возраста	<b>239</b>	<b>300</b>	<b>356</b>

При анализе показателей современного использования территории с. п. Старое Максимкино и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Большую часть территории поселения занимают сельскохозяйственные угодья.

- В сельском поселении Старое Максимкино в настоящее время основными отраслями производства является сельскохозяйственная и пищевая промышленность.

- В границах территории сельского поселения Старое Максимкино имеются большие запасы нефти (разведаны два месторождения нефти: в северной части сельского поселения и у юго-восточной границы), что предполагает дальнейшую разработку нефтяных месторождений.

- На территории сельского поселения Старое Максимкино возможны туристические маршруты направления «познавательный туризм» и «этнотуризм»

- Согласно рекреационному районированию территории Самарской области муниципальный район Кошкинский находится в зоне Сергиевского субрегиона с преобладанием таких видов туристической активности, как познавательный туризм (памятники истории и культуры), туризм научно-просветительский и коммерческо-деловой.

- На территории сельского поселения Старое Максимкино на сегодняшний день не появились условия для масштабного жилищного строительства. Инициатив по установлению резервных территорий, пригодных под индивидуальное жилищное строительство, не возникло.

В настоящее время реконструкция и строительство жилых домов проводятся в границах населённых пунктов в рамках индивидуальных (частных) инициатив.

Реализации основных направлений в области развития социальной и коммунальной инфраструктуры, а также экономики с.п. Старое Максимкино, с учетом прогнозируемых демографических изменений на период до 2030 года, во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения сельского поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития

городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение



### **3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Старое Максимкино**

При планируемом увеличении численности населения с.п. Старое Максимкино к 2030 году (1 323 человека), ожидается прирост пассажиропотока, что позволяет сделать прогноз об изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по территории сельского поселения.

Уровень автомобилизации в с.п. Старое Максимкино в 2017 году составил 155 легковых автомобилей на 1 000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение обеспечено необходимыми объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Хранение личного транспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал

служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Старое Максимкино незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

С учетом существующей застройки Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Старое Максимкино – реконструкция существующих улиц и автомобильных дорог местного значения общей протяженностью 3,638 км:

- с. Старое Максимкино:

- ул. Киреметь-0,200 км;
- ул. Новая – 0,299 км;
- ул. Школьная – 0,750 км.;
- ул. Луговая – 0,500 км.
- д. Малое Максимкино:
  - ул. Полевая -0,625 км;
  - ул. Центральная – 1,264 км.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- реконструкции автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей отдаленных населенных;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;

### 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Старое Максимкино представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Старое Максимкино

№	Показатели	2018 год	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023-2030 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	953	1097	1 117	1138	1159	1 323
2	Количество автомобилей у населения, ед.	148	183	200	217	235	396
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	155	167	179	191	203	300

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Старое Максимкино на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В с.п. Старое Максимкино в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Старое Максимкино соответствуют.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение

атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

#### **4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. СТАРОЕ МАКСИМКИНО С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старое Максимкино учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кошкинского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по

содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## **5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Старое Максимкино по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-



сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения создание транспортно – пересадочных узлов не планируется

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

### **5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности,

сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Старое Максимкино планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

## 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий с учетом протяженности дорог согласно разделу 3 п.3.5.4(таблица 9) представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Старое Максимкино на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Ямочный ремонт, содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030 гг.	14 560,00	Администрация сельского поселения
2	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Новая - 0,299 км с. Старое Максимкино	2023-2030 гг.	3 480,36	Администрация сельского поселения
3	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Киреметь - 0,200 км с. Старое Максимкино	2023-2030 гг.	2 328,00	Администрация сельского поселения
4	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Школьная - 0,750 км с. Старое Максимкино	2023-2030 гг.	8 730,00	Администрация сельского поселения
5	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Луговая - 0,500 км с. Старое Максимкино	2023-2030 гг.	5 820,00	Администрация сельского поселения
6	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Полевая - 0,625 км д. Малое Максимкино	2023-2030 гг.	7 275,00	Администрация сельского поселения

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
7	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Центральная - 1,264 км д. Малое Максимкино	2023-2030 гг.	14 712,96	Администрация сельского поселения

### **5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения. Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Старое Максимкино на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Ямочный ремонт, содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030 гг.	14 560,00	Администрация сельского поселения

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории с.п. Старое Максимкино, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

## **5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

### **5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определением ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Старое Максимкино.

## **6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ**

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Ямочный ремонт, содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	X	X	X	X	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Новая - 0,299 км с. Старое Максимкино	-	-	-	-	-	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Березовая - 0,200 км с. Старое Максимкино	-	-	-	-	-	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Школьная - 0,750 км с. Старое Максимкино	-	-	-	-	-	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Луговая - 0,500 км с. Старое Максимкино	-	-	-	-	-	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Полевая - 0,625 км д. Малое Максимкино	-	-	-	-	-	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Центральная - 1,264 км д. Малое Максимкино	-	-	-	-	-	X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Старое Максимкино. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **56 906,32 тыс. руб.** Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.



Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2030 гг.
Ямочный ремонт, содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Бюджет сельского поселения	14 560,00	1 120,00	1 120,00	1 120,00	1 120,00	1 120,00	8 960,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Новая - 0,299 км с. Старое Максимкино	Консолидированный бюджет	3 480,36						3 480,36
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Киреметь - 0,200 км с. Старое Максимкино	Консолидированный бюджет	2 328,00						2 328,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Школьная - 0,750 км с. Старое Максимкино	Консолидированный бюджет	8 730,00						8 730,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Луговая - 0,500 км с. Старое Максимкино	Консолидированный бюджет	5 820,00						5 820,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Полевая - 0,625 км д. Малое Максимкино	Консолидированный бюджет	7 275,00						7 275,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Центральная - 1,264 км д. Малое Максимкино	Консолидированный бюджет	14 712,96						14 712,96
<b>Всего по Программе:</b>		56 906,32	1 120,00	1 120,00	1 120,00	1 120,00	1 120,00	42 346,32

## **8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; Программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

## **9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТАРОЕ МАКСИМКИНО**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.





