

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**  
**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕТЫРОВКА**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ**

**РЕШЕНИЕ**

от 27 февраля 2018 года

№ 43

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области на период 2018 – 2033 года**

В соответствии с нормами Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава сельского поселения Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области на период 2018 – 2033 года
2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Официальный вестник» и в сети «Интернет».
4. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Собрания  
Представителей сельского  
поселения Четыровка

Глава сельского  
поселения Четыровка  
муниципального района Кошкинский



В.Н. Григорьев

В.Ш. Мухутдинов

**«УТВЕРЖДЕНА»**  
Собранием представителей  
сельского поселения Четыровка  
муниципального района Кошкинский  
Самарской области  
от «\_\_\_»\_\_\_\_\_2018 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕТЫРОВКА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2018 год и период до 2033 года**

**2018 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

| № раздела | Наименование раздела  | Стр. |
|-----------|---|------|
|           | Введение  | 4    |
| 1         | Паспорт Программы   | 8    |
| 2         | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка   | 11   |
| 2.1       | Положение с.п. Четыровка в структуре пространственной организации Самарской области   | 11   |
| 2.2       | Социально-экономическая характеристика с.п. Четыровка   | 15   |
| 2.3       | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка  | 19   |
| 2.4       | Характеристика сети дорог с.п. Четыровка  | 22   |
| 2.5       | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Четыровка   | 29   |
| 2.6       | Характеристика работы транспортных средств общего пользования   | 30   |
| 2.7       | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения   | 32   |
| 2.8       | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств | 33   |
| 2.9       | Анализ уровня безопасности дорожного движения   | 35   |
| 2.10      | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду   | 37   |
| 2.11      | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка   | 40   |
| 2.12      | Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка  | 45   |
| 2.13      | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка  | 47   |
| 3         | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Четыровка  | 49   |
| 3.1       | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Четыровка   | 49   |
| 3.2       | Прогноз транспортного спроса с.п. Четыровка   | 52   |
| 3.3       | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта  | 53   |

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 3.4 | Прогноз развития дорожной сети с.п. Четыровка   | 54 |
| 3.5 | Прогноз уровня автомобилизации с.п. Четыровка   | 55 |
| 3.6 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Четыровка  | 56 |
| 3.7 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Четыровка   | 57 |
| 4   | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка   | 58 |
| 5   | Мероприятия Программы   | 60 |
| 6   | График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог  | 67 |
| 7   | Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы   | 68 |
| 8   | Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры  | 70 |
| 9   | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Четыровка | 73 |
|     | Приложения  |    |
|     | Приложение № 1 - Целевые показатели Программы   |    |
|     | Приложение № 2 – Мероприятия Программы  |    |

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области (далее с.п. Четыровка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Четыровка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Четыровка на 2018 год и период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Четыровка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры,

повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и

обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Четыровка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.



## 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|   |   |
|---|---|
| Наименование Программы:                 | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2033 года  |
| Основание для разработки Программы:     | Градостроительный Кодекс Российской Федерации;<br>Генеральный план с.п. Четыровка;<br>Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;<br>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" |
| Заказчик Программы:                     | Администрация сельского поселения Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области  |
| Местонахождение Заказчика Программы:    | 446607, Самарская область, Кошкинский район, с. Четыровка, ул. Центральная, 63  |
| Разработчик Программы:                  | Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")  |
| Местонахождение Разработчика Программы: | 443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24  |
| Цели и задачи Программы:                | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Четыровка, повышение уровня безопасности движения.   |
|   | Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;  |
|   | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Четыровка;   |
|   | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Четыровка;  |
|   | Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении  |

|   |   |
|---|---|
|   | (транспортный спрос);   |
|   | Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  |
| Цели и задачи Программы:                                  | Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  |
|   | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;<br>Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры  |
| Целевые показатели Программы*                             | -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;<br>-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;<br>-Протяженность пешеходных дорожек;<br>-Протяженность велосипедных дорожек;<br>-Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; |
| Мероприятия Программы                                     | Приложение 2 к Программе  |
| Срок и этапы реализации Программы:                        | Программа реализуется в период с 2018 по 2033 годы.   |
| Объемы и источники финансирования мероприятий Программы** | Общий объем финансирования Программы – <b>26 713,2</b> тыс. руб.<br>Источники финансирования:<br>Бюджетные средства всех уровней;<br>Внебюджетные средства;<br>Собственные средства предприятий.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы                 | Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения<br>Четыровка;  |

|  |  |
|--|--|
|  | Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Четыровка. |
|--|--|

\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

\*\* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Четыровка о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

## 2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 2.1 Положение с.п. Четыровка в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Кошкинский располагается в северной части Самарской области. Район граничит:

- на юге – с муниципальным районом Елховский;
- на востоке – с муниципальными районами Сергиевский и Челно - Вершинский Самарской области;
- на севере – с республикой Татарстан;
- на западе – с Ульяновской областью

Администрация муниципального района расположена в селе Кошки, которое находится в 140 км от областного центра города Самары.

Общая площадь района составляет **164 663** га.

Расположение муниципального района Кошкинский Самарской области представлено на рисунке 2.1.1

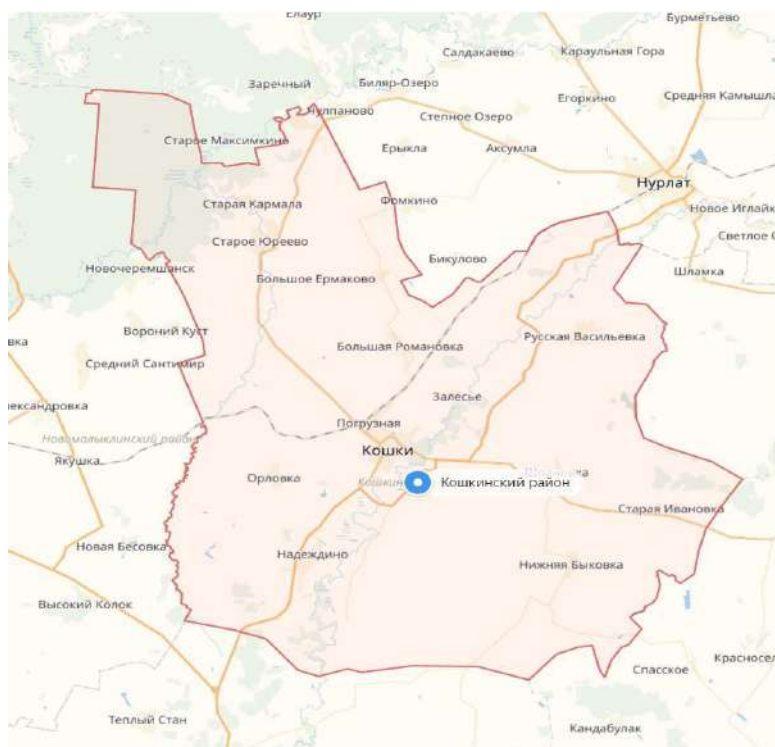


Рисунок 2.1.1 Расположение муниципального района Кошкинский Самарской области.

Сельское поселение Четыровка расположено в южной части муниципального района Кошкинский.

Площадь территории сельского поселения составляет **10 787,6** га.

Согласно закону Самарской области от 25.02.2005 № 48-ГД «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Кошкинский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ» установлены границы сельского поселения Четыровка. Современные границы сельского поселения Четыровка носят естественный характер, проходят вдоль твёрдых ориентиров рельефа местности, определены точками стыка границ смежных землепользований.

Сельское поселение Четыровка граничит:

- на востоке - с сельским поселением Новая Быковка муниципального района Кошкинский;
- на северо-западе - с сельским поселением Кошки муниципального района Кошкинский;
- на западе - с сельским поселением Надеждино муниципального района Кошкинский;
- на северо-востоке - с сельским поселением Шпановка муниципального района Кошкинский;
- на юге - с сельским поселением Красное Поселение муниципального района Елховский.

В состав сельского поселения Четыровка входят семь населённых пунктов:

- село Четыровка, административный центр;
- посёлок Заречье;
- деревня Апальково;
- деревня Белозерная;
- деревня Гранная;
- деревня Лузановка;
- деревня Пальная.

Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Четыровка представлено на рис. 2.1.2.

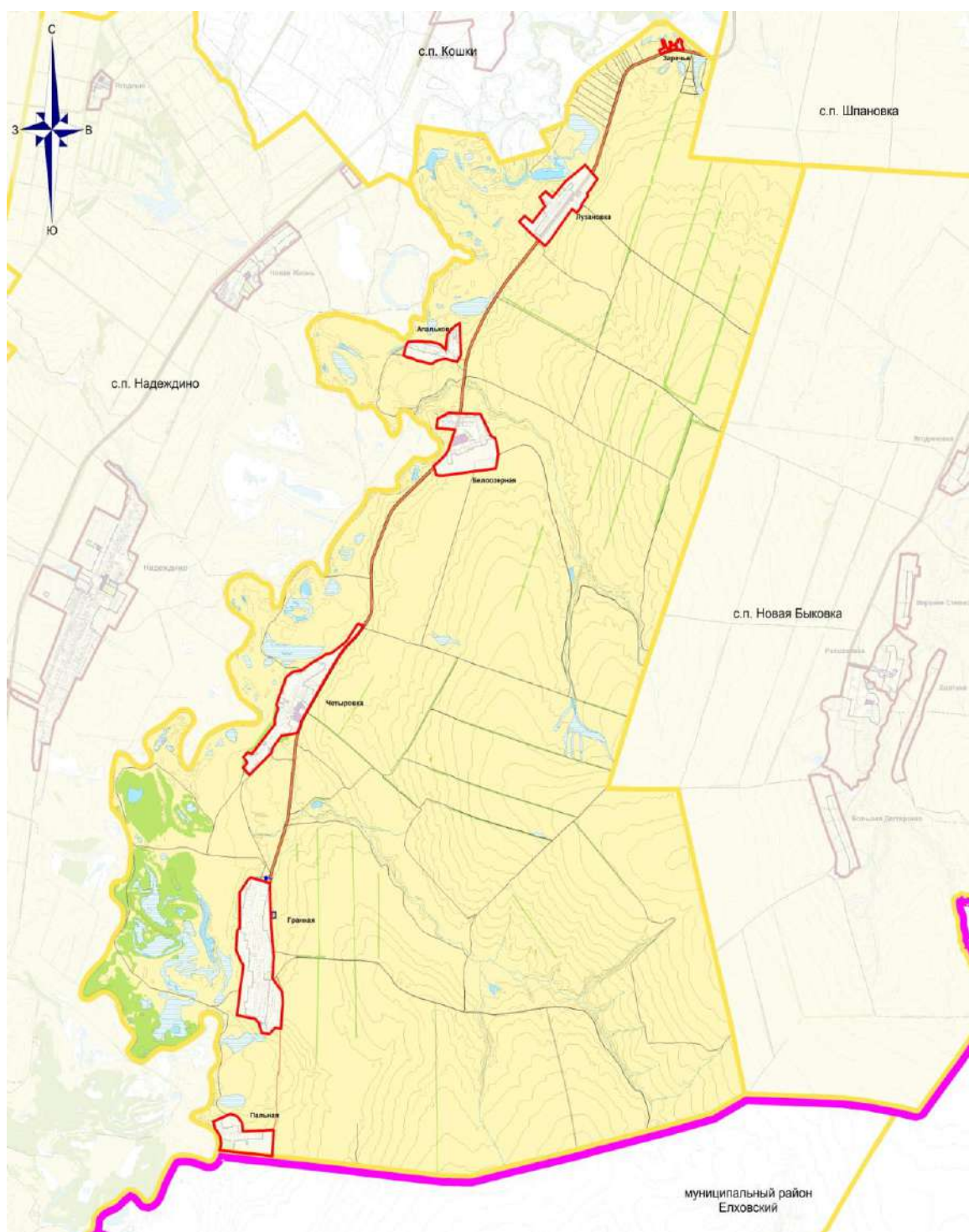


Рисунок 2.1.2 Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Четыровка

Все населённые пункты сельского поселения Четыровка расположены вдоль автодороги общего пользования "Сергиевск-Кошки" - Белоозёрная - Гранная, которая проходит вдоль западной границы сельского поселения. Главные въезды во все населённые пункты - со стороны этой дороги.

Южная граница **деревни Пальная** совпадает с границей муниципального района Елховский. Ул. Лесная – единственная, протрассированная в направлении запад – восток, связывает автодорогу с берегом реки Кондурча.

Планировочная структура **деревни Гранная** не отличается разнообразием – единственная улица Широкая, с живописным изгибом вытянувшись на два км вдоль автодороги, застроена по обеим сторонам индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

В селе **Четыровка** – две улицы, протрассированные в одном направлении.

Автодорога на с. Кошки пересекает **деревню Белоозёрная** на две неравные части. Уличная трассировка нехарактерна для населённых пунктов сельского поселения Четыровка: улицы Продольная, Южная и Новая образуют в плане неправильную живописную букву «П».

В 200 метрах от автодороги на село Кошки расположилась **деревня Апальково**. По аналогии с планировкой д. Пальная, одна из двух улиц населённого пункта ул. Речная связывает автомагистраль с берегом реки Кондурча. Условно перпендикулярная улица Северная начинается на въезде в деревню.

Основная улица Молодёжная в **деревне Лузановка** вытянулась параллельно автодороге на с. Кошки (разделена ею на две неравные части) почти на километр. Жилая застройка в деревне, так же, как и в других населённых пунктах, расположилась вплотную к реке Кондурча. На территории между ними – многочисленные озёра, ручьи, болота.

Самый северный населённый пункт сельского поселения – **посёлок Заречье** занимает территорию в 3,3 км<sup>2</sup>.

Жилая застройка с.п. Четыровка в основном представлена индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками.

Архитектурно-планировочная структура села решена регулярной системой улиц с квартальной застройкой. Организация территории села Четыровка достигнута четким делением застройки на жилые кварталы, общественный центр и зону отдыха.

Почвенный покров рассматриваемой территории представлен черноземами выщелоченными и оподзоленными, черноземами типичными, пойменными и серыми лесными почвами.

Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет  $-13,0^{\circ}\text{C}$ . Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 98% –  $42^{\circ}\text{C}$ . Переход среднесуточной температуры воздуха через  $0^{\circ}\text{C}$  в сторону понижения осуществляется в конце октября.

## 2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Четыровка

Несмотря на общую тенденцию стабильной депопуляции, характерной как для региона, так и для муниципального района Кошкинский, в сельском поселении Четыровка в последние 5 лет наблюдается снижение роста населения. По данным, предоставленным администрацией с.п. Четыровка, численность населения с 2011 года снизилась на 48 человек.

Данные Самарстат по численности населения с.п. Четыровка за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Четыровка

| Населенные пункты     | Данные на 1.01.2011 | Данные на 1.01.2016 | Данные на 1.01.2017 |
|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>с.п. Четыровка</b> | <b>1 160</b>        | <b>1108</b>         | <b>1112</b>         |
| с. Четыровка          | 358                 | 345                 | 346                 |
| д. Белоозерная        | 312                 | 296                 | 298                 |
| п. Заречье            | 8                   | 6                   | 6                   |
| д. Апальково          | 37                  | 34                  | 34                  |
| д. Гранная            | 256                 | 247                 | 245                 |
| д. Лузановка          | 185                 | 176                 | 179                 |
| д. Пальная            | 4                   | 4                   | 4                   |



Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Четыровка, соотношение численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция снижения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 13,5% от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного в с.п. Четыровка составляет 21,7%. Процент трудоспособного населения составляет 64,8%.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Четыровка приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Четыровка

| № п/п | Показатели                                | Количество, чел. 01.01.2011 | % от общей численности населения | Количество, чел. 01.01.2017 | % от общей численности населения |
|-------|---|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
|       | <b>Из общей численности населения:</b>    | <b>1 160</b>                | <b>100,0</b>                     | <b>1 112</b>                | <b>100,0</b>                     |
| 1.    | Население моложе трудоспособного возраста | 246                         | 21,2                             | 150                         | 13,5                             |
| 2.    | Население трудоспособного возраста        | 724                         | 62,4                             | 721                         | 64,8                             |
| 3.    | Население старше трудоспособного возраста | 190                         | 16,4                             | 241                         | 21,7                             |

Структура населения определяется тремя показателями: рождаемостью, смертностью и миграционными процессами, уровень которых в значительной мере зависит от социально-экономических и культурных факторов.

На протяжении последних лет наблюдается естественная убыль населения.

Данные о среднегодовом приросте населения с.п.Четыровка представлены в таблице 2.2.3

Таблица 2.2.3 Данные о среднегодовом приросте населения

| № п/п | Наименование                               | 2006г. | 2007г. | 2008г. | 2009г. | 2010г. | 2011г. | 2012-2017г.г. |
|-------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 1     | Естественный прирост (убыль), в том числе: | 10     | 14     | 30     | 70     | -76    | 106    | 17            |
| 2     | Родившиеся                                 | 11     | 16     | 21     | 8      | 11     | 12     | 11            |
| 3     | Умершие                                    | 11     | 5      | 12     | 14     | 12     | 8      | 9             |
| 4     | Естественный прирост (убыль)               | 0      | 11     | 9      | -6     | -1     | 4      | 2             |
| 5     | Миграционный прирост                       | 10     | 3      | 21     | 76     | -75    | 102    | 15            |
| 6     | Численность населения                      | 1016   | 1030   | 1060   | 1130   | 1054   | 1160   | 1112          |

Как видно из таблицы, прирост населения, как правило, происходит за счёт миграции населения из стран ближнего зарубежья и из сёл района, убыль населения происходит за счёт миграции населения за пределы поселения в связи с отсутствием мест приложения труда.

В сельском поселении Четыровка в настоящее время основными отраслями производства являются сельскохозяйственная промышленность; производственная и коммунально-складская зоны отсутствуют. Основное направление сельскохозяйственной деятельности – зерно-мясо-молочное.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Четыровка представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

| № п/п | Показатели, %                           | 2017 г. |
|-------|---|---------|
| 1     | Образование                             | 5       |
| 2     | Промышленность                          | 3       |
| 3     | Здравоохранение, социальное обеспечение | 1       |
| 4     | Сельское хозяйство                      | 65      |
| 5     | Жилищно-коммунальное хозяйство          | -       |
| 6     | Транспортное обслуживание               | 1       |
| 7     | Культура и искусство                    | 1       |
| 8     | Прочие                                  | 24      |

Как видно из таблицы 2.2.4, в сельском хозяйстве занято 65 % трудоспособного населения, в сфере образования – 5 % трудоспособного населения, 3 % занято в промышленной сфере, около 27 % человек от числа

трудоспособного населения трудятся в других сферах деятельности, включая работу вне территории сельского поселения (выезжают на работу в другие населенные пункты Самарской области).

Муниципальный район Кошкинский имеет развитую сеть территориальных автомобильных дорог. На территории района проложены 27 автодорог общего пользования. Все автомобильные дороги имеют твёрдое покрытие.

Внешнее автомобильное сообщение с.п. Четыровка с областным центром и другими населенными пунктами области осуществляется по автодороге регионального и муниципального значения (Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения на территории с.п. Четыровка представлен в таблице 2.4.1).

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения с.п. Четыровка составляет 15,03 км/1000 жителей

Транспортная инфраструктура с.п. Четыровка представлена автомобильными дорогами общего пользования межрегионального и местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, включающих в себя территориальные (региональные) автомобильные дороги общего пользования, а также ведомственные

автодороги и улично-дорожную сеть на территории сельского поселения Четыровка, составляет 38,109 км.

### **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Четыровка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Четыровка является составляющей инфраструктуры Красноярского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

#### **Автомобильный транспорт**

Внешние транспортные связи с.п. Четыровка осуществляются автомобильным транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и

прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Четыровка обеспечивается автобусными маршрутами.

Все семь населённых пунктов сельского поселения Четыровка располагаются вдоль автодороги "Сергиевск-Кошки" - Белозёрная - Гранная, проходящей вдоль западной границы сельского поселения. Главные въезды во все населённые пункты - со стороны этой дороги. Расстояние до областного центра г. Самара составляет 170 км.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой. Транспортное сообщение населения сельского поселения Четыровка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения.

#### **Железнодорожный транспорт.**

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

По территории муниципального района Кошкинский проходит однопутная неэлектрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги.

Протяжённость в границах области -162 км. Железнодорожное сообщение связывает муниципального района Кошкинский с северными районами Самарской области. Протяжённость по району составляет около – 22 км.

На территории района существует крупная железнодорожная станция «Погрузная» и три разъезда.

Расстояние от административного центра с. Кошки до железнодорожной станции «Погрузная» - 2,5 км.

### **Воздушный транспорт.**

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители муниципального района Кошкинский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от административного центра с.Кошки до международного аэропорта «Курумоч» - 117 км.

### **Водный транспорт.**

Водный транспорт в Самарской области играет существенную роль в грузовых и пассажирских перевозках. Главный речной путь – р. Волга – по своему транспортному назначению и судоходной глубине относится к сверхмагистрали. Протяжённость основного судоходного хода на р. Волге в границах области составляет 268 км. Продолжительность навигации на р. Волге составляет около 220 суток. Судоходных участков на реке Кондурча в пределах муниципального района Кошкинский - нет.

### **Трубопроводный транспорт.**

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузоперевозок. Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

По территории Кошкинского района проходит магистральный газопровод «Бинарадка-Ульяновск» - Кошки (ГЗ6, диаметр 219 мм). По территории сельского поселения Четыровка проходит газопровод, питающийся от магистрального, подающий газ в населённые пункты.

#### **2.4 Характеристика сети дорог с.п. Четыровка**

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Четыровка автомобильным и трубопроводным транспортом. Все автомобильные дороги имеют твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из

наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Четыровка, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального



использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Четыровка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Четыровка, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории с.п. Четыровка, разделены на категории.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Четыровка составляет **21,39** км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Четыровка, согласно Постановлению Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 (в ред. от 18.06.2017 N 106) представлен в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории с.п. Четыровка

| № п/п         | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Характеристика дорог |                                   |                                    |
|---------------|-------------------------|--|----------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
|               |                         |  | Общая                | Асфальт<br>о-<br>бетонные<br>, км | Грунто-<br>-<br>щебен<br>оч<br>ные |
| 1             | 36 ОП РЗ 36К-773        | Обходная с.Кошки                                     | 9,58                 | 9,58                              | -                                  |
| 2             | 36 ОП МЗ 36Н-338        | Обходная с.Кошки –<br>Белозерная – Гранная           | 11,81                | 11,81                             | -                                  |
| <b>Итого:</b> |                         |  | <b>21,39</b>         | <b>21,39</b>                      | -                                  |

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Четыровка. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией III и IV. Для III категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Для IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,0 метра, разделительная полоса не требуется.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, расположенные на территории сельского

поселения, относятся к III и IV категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м;
- для дорог IV категории с двумя полосами движения составляет 65 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Четыровка характеризуется достаточной степенью благоустройства, все улицы имеют твердое грунтощебеночное покрытие.

Общая протяженность улиц составляет **16,719 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Четыровка отсутствуют.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Четыровка

| № п\п                      | Наименование      | Проезжая часть   |                         |  |               |       |
|----------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|--|---------------|-------|
|                            |                   | Протяжённость, м | Площадь, м <sup>2</sup> | в том числе протяженность по покрытию (км) |               |       |
|                            |                   |                  |                         | Асф/бет.                                   | Гр./щеб.      | Грунт |
| <b>Село Четыровка</b>      |                   |                  |                         |  |               |       |
| 1                          | Ул. Центральная   | 2023             | 6069                    | -  | 2,023         | -     |
| 2                          | Ул. Восточная     | 260              | 780                     | -  | 0,260         | -     |
| Всего:                     |                   | 2283             | 6849                    | -  | 2,283         | -     |
| <b>Деревня Белоозёрная</b> |                   |                  |                         |  |               |       |
| 1                          | Ул. Новая         | 576              | 1728                    | -  | 0,576         | -     |
| 2                          | Ул. Южная         | 720              | 2160                    | -  | 0,720         | -     |
| 3                          | Ул. Продольная    | 380              | 1140                    | -  | 0,380         | -     |
| 4                          | Ул. Придорожная   | 403              | 1209                    | -  | 0,403         | -     |
| Всего:                     |                   | 2079             | 6237                    | -  | 2,079         | -     |
| <b>Деревня Гранная</b>     |                   |                  |                         |  |               |       |
| 1                          | Ул. Широкая       | 2133             | 6399                    | -  | 2,133         | -     |
| Всего:                     |                   | 2133             | 6399                    | -  | 2,133         | -     |
| <b>Деревня Лузановка</b>   |                   |                  |                         |  |               |       |
| 1                          | Ул. Молодёжная    | 915              | 2745                    | -  | 0,915         | -     |
| 2                          | Ул. Прифермерская | 236              | 708                     | -  | 0,236         | -     |
| Всего:                     |                   | 1151             | 3453                    | -  | 1,151         | -     |
| <b>Деревня Апальково</b>   |                   |                  |                         |  |               |       |
| 1                          | Ул. Речная        | 770              | 2310                    | -  | 0,770         | -     |
| 2                          | Ул. Северная      | 398              | 1194                    | -  | 0,398         | -     |
| Всего:                     |                   | 1168             | 3504                    | -  | 1,168         | -     |
| <b>Посёлок Заречье</b>     |                   |                  |                         |  |               |       |
| 1                          | Ул. Малая         | 400              | 1200                    | -  | 0,400         | -     |
| Всего:                     |                   | 400              | 1200                    | -  | 0,400         | -     |
| <b>Итого:</b>              |                   | <b>16719</b>     | <b>50157</b>            | -  | <b>16,719</b> | -     |

Для населенных пунктов сельского поселения Четыровка принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая улица – предназначена для транспортной связи сельских населенных пунктов с внешними дорогами;
- главная улица – связь жилых территорий с общественным центром;
- основная улица в жилой застройке – связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- второстепенная улица в жилой застройке – связь между основными жилыми улицами;
- проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала;
- хозяйственный проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Необходимо повышение пропускной способности дорог, входящих в опорную сеть, расположенных на территории муниципального района Кошкинский.

Приведение в нормативное состояние ведомственных автомобильных дорог и их перевод в сеть автомобильных дорог общего пользования окажет существенное воздействие на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, снижение влияния транспортных затрат на себестоимость продукции, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Четыровка**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2017 г. в сельском поселении Четыровка специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

По данным администрации с.п. Четыровка, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Четыровка на 01.01.2017 г. составляет 325 единиц.

Производственная зона в сельском поселении Четыровка отсутствует.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Четыровка не имеет на балансе единиц спецтехники.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Четыровка отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению на территории с.п. Четыровка отсутствуют.

Автозаправочные станции на территории с.п. Четыровка – отсутствуют.

Станции технического обслуживания автомобилей – отсутствуют.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

Уровень автомобилизации населения с. п. Четыровка на 01.01.2017 г. составляет 308 легковых, грузовых и мототранспортных средств на 1112 жителей.

## **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Четыровка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение сельского поселения Четыровка

| № п/п                                    | № автобуса | Маршрут         | Кол-во рейсов |
|--|------------|-----------------|---------------|
| <b>Автобусные междугородние маршруты</b> |            |                 |               |
| 1  | -          | Гранная - Кошки | 1 раз в день  |

В рамках Подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» на 2015-2017 годы транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования организует Администрация муниципального района Кошкинский.

К автомобильным перевозкам Администрация муниципального района Кошкинский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей,

имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. Индивидуальные предприниматели муниципального района Кошкинский оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно на улицы выходит более 20 машин легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями муниципального района Кошкинский самостоятельно, население имеет возможность воспользоваться грузовыми автомобилями индивидуальных предпринимателей.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

- определение потребности в перевозках по маршрутам регулярных перевозок (в том числе при открытии новых маршрутов и (или) изменении сети действующих маршрутов регулярных перевозок);
- обследование дорожных условий - в целях оценки соответствия технического состояния трассы движения по маршруту требованиям безопасности дорожного движения. Обследование дорожных условий проводится перед открытием маршрута и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам);
- устранение недостатков, отмеченных в актах по результатам обследования дорожных условий;
- разработка (внесение изменений) и утверждение паспорта маршрута – в случае принятия решения об открытии нового маршрута или об изменении маршрута;
- информирование населения о маршрутах регулярных перевозок через СМИ, официальный сайт муниципального района Кошкинский.
- формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Кошкинский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок



на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский. Единая сеть маршрутов регулярных перевозок, а также открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок утверждается постановлением Администрации муниципального района Кошкинский.

– согласование расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок.

По состоянию на 01.01.2017 г., на территории сельского поселения Четыровка расположены 4 остановочные площадки. Подробное описание остановочных площадок общественного транспорта на территории сельского поселения приведено в таблице 2.6.1.4.

Таблица 2.6.1.4 – Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории с.п.Четыровка

| № п/п | Наименование остановочного пункта | Адрес расположения остановочного пункта | № маршрутов, направление движения | Элементы остановочного пункта | Длина остановочной площадки, м |
|-------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 1     | 2                                 | 3                                       | 4                                 | 5                             | 6                              |
| 1     |                                   | д.Гранная                               |                                   | павильон                      | -                              |
| 2     |                                   | с.Четыровка                             |                                   | павильон                      | -                              |
| 3     |                                   | д.Белоозерная                           |                                   | павильон                      | -                              |
| 4     |                                   | д.Лузановка                             |                                   | павильон                      | -                              |

Все остановочные пункты расположены на протяжении дороги регионального значения «Сергиевск-Кошки» - Белоозерная - Гранная.

## **2.7 Характеристика условий немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения**

На территории с.п. Четыровка велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для

упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлено:

Пешеходные тротуары на территории с.п. Четыровка отсутствуют.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в с.п. Четыровка, приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

| № п/п        | Местонахождение                        | Кол-во переходов, шт. |
|--------------|--|-----------------------|
| 1            | д. Белоозерная<br>ул. Придорожная, д.2 | 1                     |
| <b>Всего</b> |  | <b>1</b>              |

## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Автомобильные дороги общего пользования, проходящие по территории сельского поселения Четыровка, испытывают повышенную транспортную нагрузку, что обусловлено близостью областного центра – города Самара. Кроме того имеет место сезонная, недельная и суточная неравномерность движения.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Четыровка, в количестве 13 единиц составляет 4 % от общего количества автомобилей в поселении. Основная

часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Кошкинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Содержание дорог с.п. Четыровка осуществляется на основании ежегодно заключаемых договоров со специализированными организациями.

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

За период с 2015 г. по 2017 г. в сельском поселении Четыровка зарегистрирован 1 случай дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Четыровка возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Светофорные объекты в сельском поселении Четыровка – отсутствуют.

Таблица 2.9.2 – Наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков

| № п/п         | Наименование улиц, дорог, проездов | Кол-во дорожных знаков шт. |
|---------------|------------------------------------|----------------------------|
| 1             | д.Белоозерная, ул. Придорожная     | 1                          |
| <b>ВСЕГО:</b> |                                    | <b>1</b>                   |

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление

по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, проводят эпизодические обследования в деревнях и селах области. За период с 2001 по 2011 год обследованиями было охвачено 234 населенных пункта на территории 26 (из 27) районов области; в воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно C1-C10), ароматические углеводороды (бензол, ксилол, толуол), метилмеркаптан.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами

трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.



Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Являясь пригородным, Кошкинский район находится во взаимовыгодном сосуществовании с центром губернии, которое определяет ускоренное развитие района – близость областного города Самара и наличие на территории района международного аэропорта «Курумоч» позволяют привлекать в район крупных инвесторов, которые на территории района имеют благоприятные перспективы развития. С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2033 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка.

Генеральным планом с.п. Четыровка определены площадки под развитие жилой застройки на территории площадью 17,185 тыс. м<sup>2</sup>

Развитие жилых зон предполагается на участках зоны сельскохозяйственного использования - садово-огородные участки. Предполагается индивидуальная застройка многоквартирными и блокированными жилыми домами с приусадебными участками.

Действующим генеральным планом с.п. Четыровка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие

создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры:

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований;

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

На рисунках 2.11.1 и 2.11.2 представлена схема развития транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка в рамках реализации мероприятий Генерального плана.



Рис. 2.11.1 Карта инженерной и транспортной инфраструктуры д.Гранная и с.Четыровка

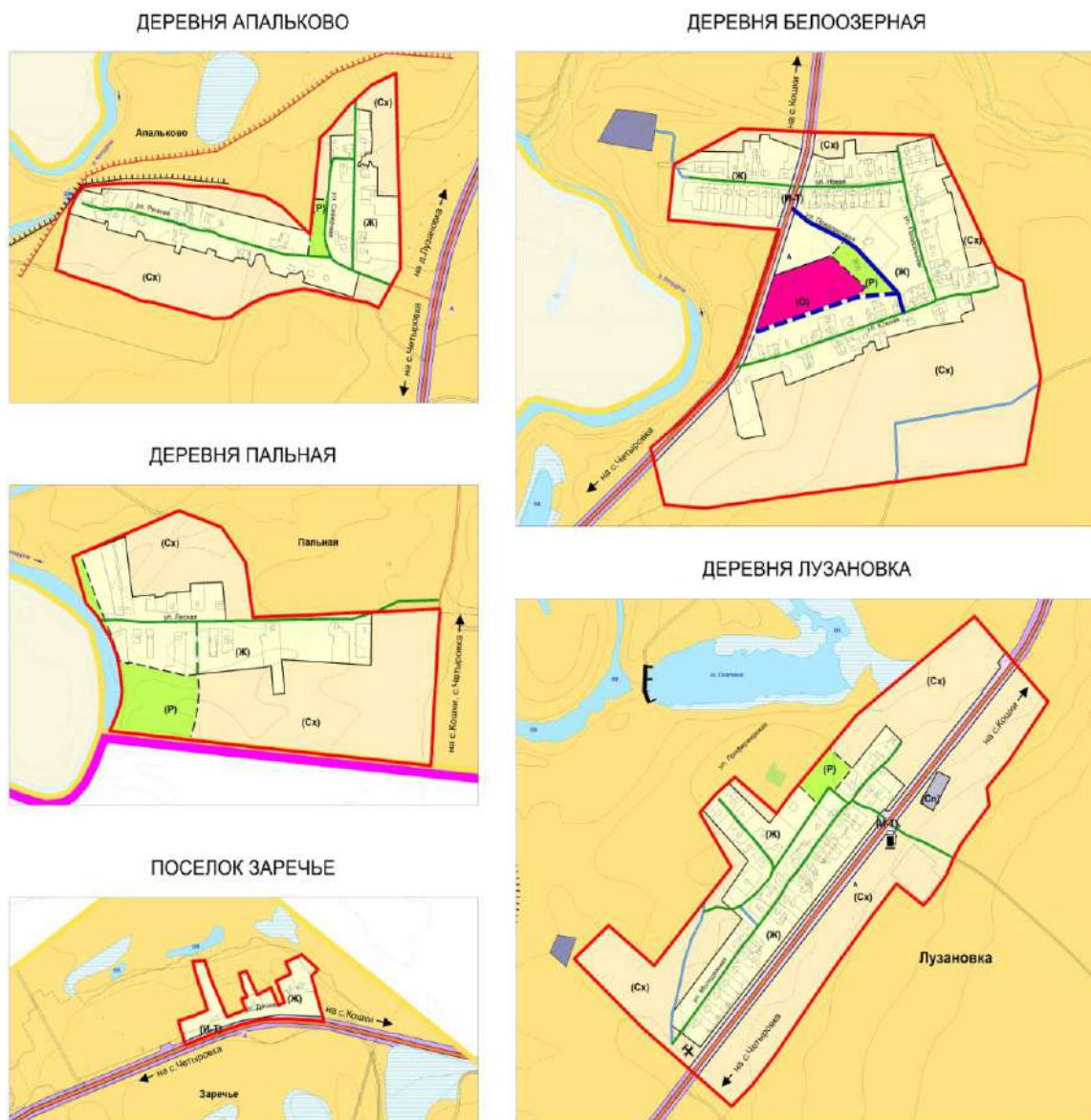














Рис. 2.11.2 Карта инженерной и транспортной инфраструктуры д.Апальково, д.Белоозерная, д.Пальная, д.Лузановка и п.Заречье.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ






### Территориальные границы

-  -Граница муниципального района
-  -Граница сельского поселения
-  -Граница населенного пункта

### Функциональные зоны

- | Сущ.  | Планир.   |  |
|---|---|--|
|  |   | -Жилая зона (Ж)                                      |
|  |   | -Общественно-деловая зона (О)                        |
|  |  | -Зона инженерной и транспортной инфраструктуры (И-Т) |
|  |   | -Зона сельскохозяйственного использования (Сх)       |
|   |  | -Зона рекреационного назначения (Р)                  |
|  |   | -Зона специального назначения (Сп)                   |
|  |   | -Зона инженерной и транспортной инфраструктуры       |
|  |   | -Зона сельскохозяйственного использования            |
|  |   | -Зона специального назначения                        |


### Объекты улично-дорожной сети населенного пункта

- | Сущ.  | Планир.   |   |
|---|---|---|
|  |  | -Главная улица                          |
|  |  | -Основная улица в жилой застройке       |
|  |   | -Второстепенная улица в жилой застройке |





### ОКС водного транспорта и гидротехнические сооружения

- | Сущ.  | Планир. |          |
|---|---------|----------|
|  |         | -Плотина |
|  |         | -Дамба   |



### ОКС транспортных сооружений

- | Сущ.  | Планир. |                   |
|---|---------|-------------------|
|  |         | -Мост, путепровод |

### ОКС внешнего автомобильного транспорта

- | Сущ.  | Планир. |  |
|---|---------|--|
|  |         | -Дорога обычного типа регионального значения |
|  |         | -Дорога обычного типа местного значения      |
|  |         | -Автозаправочная станция                     |
|  |         | -Станция технического обслуживания           |

### ОКС общественного пассажирского транспорта

- | Сущ.  | Планир.   |                     |
|---|---|---------------------|
|  |  | -Остановка автобуса |

### Территории и объекты






- | Сущ.  | Планир. |  |
|---|---------|--|
|  |         | -Леса  |
|  |         | -Водоток (река, ручей, канал)                            |
|  |         | -Водоем (озеро, пруд, обводненный карьер, водохранилище) |
|  |         | -Болото  |
|  |         | -Родники   |

Рис. 2.11.3 Условные обозначения на картах инженерной и транспортной инфраструктуры с.п. Четыровка.

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов с.п. Четыровка на расчетный срок строительства с учётом существующих улиц (16,719 км) составит 17,249 км.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Четыровка**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Четыровка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области;

Генеральный план с.п. Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области, разработанный в 2011 году ОАО «ГИПРОГОР»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры

поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

### **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Четыровка, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Четыровка.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Четыровка на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **26 713,2 тыс. руб.**, из них:

2018 год – 1 284,0 тыс. руб.;

2019 год – 1 284,0 тыс. руб.;

2020 год – 1 284,0 тыс. руб.;

2021 год – 1 284,0 тыс. руб.;

2022 год – 1 284,0 тыс. руб.;

2023-2033 годы – 20 293,2 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Автомобильные дороги.



Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

### **3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ С.П. ЧЕТЫРОВКА**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Четыровка**

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Четыровка определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Четыровка предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;

– условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

– охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;

– охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Развитие общественного центра будет происходить в существующей застройке, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельском поселении, построен сценарий возможного развития демографической ситуации в с.п. Четыровка. За основной вариант принят вариант прогноза численности населения с.п. Четыровка по годовому балансу с учетом тенденций 2002-2011 гг. В среднем численность населения сельского поселения до 2023 года будет увеличиваться на 20,1 человек, а в последующие годы (до 2033 года) - на 4,7 человек. В целом численность населения с.п. Четыровка к 2023 году возрастет до 1233 человека, к 2033 г. – до 1280 человек. Прогнозный возрастной состав населения с.п. Четыровка на расчетный срок строительства приведен в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Прогноз возрастной структуры населения с.п. Четыровка

| № п/п                 | Возрастной состав населения                      | Базовый период 2017 г. | Всего, чел.         |                        |
|-----------------------|--|------------------------|---------------------|------------------------|
|                       |  |                        | 1-я очередь 2023 г. | Расчетный срок 2033 г. |
| <b>с.п. Четыровка</b> |  |                        |                     |                        |
| I                     | <b>Общая численность населения</b>               | <b>1112</b>            | <b>1233</b>         | <b>1280</b>            |
| II                    | Дети, в т.ч. в возрасте:                         | <b>195</b>             | <b>230</b>          | <b>247</b>             |
|                       | до 6 лет   | 32                     | 48                  | 54                     |
|                       | от 7 до 15                                       | 118                    | 132                 | 140                    |
|                       | от 16 до 17 лет                                  | 45                     | 50                  | 53                     |
| III                   | <b>Население трудоспособного возраста</b>        | <b>721</b>             | <b>784</b>          | <b>807</b>             |
| IV                    | <b>Население старше трудоспособного возраста</b> | <b>241</b>             | <b>269</b>          | <b>279</b>             |

При анализе показателей современного использования территории с. п. Четыровка и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Большую часть территории поселения занимают сельскохозяйственные угодья.
- В сельском поселении Четыровка в настоящее время основными отраслями производства является сельскохозяйственная и пищевая промышленность.
- На территории сельского поселения Четыровка возможны туристические маршруты направления «познавательный туризм» и «этнотуризм»
- Согласно рекреационному районированию территории Самарской области муниципальный район Кошкинский находится в зоне Сергиевского субрегиона с преобладанием таких видов туристической активности, как познавательный туризм (памятники истории и культуры), туризм научно-просветительский и коммерческо-деловой.
- На территории сельского поселения Четыровка на сегодняшний день не появились условия для масштабного жилищного строительства. Инициатив по установлению резервных территорий, пригодных под индивидуальное жилищное строительство, не возникло.

В настоящее время реконструкция и строительство жилых домов проводятся в границах населённых пунктов в рамках индивидуальных (частных) инициатив.

Реализации основных направлений в области развития социальной и коммунальной инфраструктуры, а также экономики с.п. Четыровка, с учетом прогнозируемых демографических изменений на период до 2033 года, во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения сельского поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Четыровка**

При планируемом увеличении численности населения с.п. Четыровка к 2033 году (1280 человек), ожидается прирост пассажиропотока, что позволяет сделать прогноз об изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по территории сельского поселения.

Уровень автомобилизации в с.п. Четыровка в 2017 году составил 325 легковых автомобилей на 1112 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее

время сельское поселение обеспечено необходимыми объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

В связи с преобладающей перспективной застройкой новых территорий индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного транспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Четыровка незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### 3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

С учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Четыровка - строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке общей протяженностью 0,53 км новых дорог, в том числе:

- деревня Пальная, в восточной части – 0,13 км;
- деревня Белоозерная, в центральной части – 0,4 км

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения – 16,719 км.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту;

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного

проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

### **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Четыровка представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Четыровка

| № | Показатели                                       | 2018 год | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023-2033 годы (прогноз) |
|---|--|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел.           | 1112     | 1122               | 1132               | 1142               | 1152               | 1 280                    |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед.          | 325      | 331                | 339                | 346                | 353                | 632                      |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 292      | 295                | 299                | 303                | 306                | 494                      |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал;



динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Четыровка на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В с.п. Четыровка в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам

обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Четыровка соответствуют.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

#### **4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. ЧЕТЫРОВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Четыровка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кошкинского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает

темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Четыровка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому

регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения создание транспортно – пересадочных узлов не планируется.

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

### **5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные

сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Четыровка планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

### **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Четыровка на 2018 – 2033 годы

| № п/п         | Наименование программы   | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|---------------|--|------------------|---------------------------------|---|
| 1             | Содержание, ямочный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2018-2033 гг.    | 20 544                          | Администрация сельского поселения       |
| 2             | Строительство автодороги местного значения в деревне Пальная, в восточной части – 0,13 км                                      | 2023 гг.         | 1 513,2                         | Администрация сельского поселения       |
| 3             | Строительство автодороги местного значения в деревне Белоозерная, в центральной части – 0,4 км                                 | 2023 гг.         | 4 656                           | Администрация сельского поселения       |
| <b>Итого:</b> |  |                  | <b>26 713,2</b>                 |   |

### **5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.



Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Четыровка на 2018 – 2033 годы

| № п/п | Наименование программы   | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|-------|--|------------------|---------------------------------|---|
| 1     | Содержание, ямочный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 2018-2033 гг.    | 20 544                          | Администрация сельского поселения       |

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории с.п. Четыровка, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

### **5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый

природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственной, административной и общественной контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

### **5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Четыровка.

## 6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

| Наименование мероприятия   | Период реализации |      |      |      |      |           |
|--|-------------------|------|------|------|------|-----------|
|  | 2018              | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2033 |
| Содержание, ямочный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | X                 | X    | X    | X    | X    | X         |
| Строительство автомобильных дорог местного значения в деревне Пальная, в восточной части – 0,13 км                             |                   |      |      |      |      | X         |
| Строительство автомобильных дорог местного значения в деревне Белоозерная, в центральной части -0,4 км                         |                   |      |      |      |      | X         |

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Четыровка. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **26 713,2 тыс. руб.** Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

| Наименование мероприятия   | Источники финансирования   | Стоимость выполнения, тыс. руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб. |          |          |          |          |               |
|--|----------------------------|---------------------------------|---|----------|----------|----------|----------|---------------|
|  |                            |                                 | 2018 г.   | 2019 г.  | 2020 г.  | 2021 г.  | 2022 г.  | 2023-2033 гг. |
| Содержание, ямочный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Бюджет сельского поселения | 20 544                          | 1 284,00  | 1 284,00 | 1 284,00 | 1 284,00 | 1 284,00 | 14 124        |
| Строительство автодороги местного значения в деревне Пальная, в восточной части – 0,13 км                                      | Консолидированный бюджет   | 1 513,2                         |   |          |          |          |          | 1 513,2       |
| Строительство автодороги местного значения в деревне Белоозерная, в центральной части – 0,4 км                                 | Консолидированный бюджет   | 4 656                           |   |          |          |          |          | 4 656         |
| <b>Всего по Программе:</b>   |                            | 26 713,2                        | 1 284   | 1 284    | 1 284    | 1 284    | 1 284    | 20 293,2      |

## **8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (РитоГ) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; Программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей Программы.



Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i$  факт - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i$  пл - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

## **9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧЕТЫРОВКА**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
сельского поселения Четыровка  
Кошкинского района, Самарской области,  
на 2018 год и период до 2033 год

### ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице. Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

| № | Наименование целевых показателей программы   | Ед. измерения | Базовый показатель на начало реализации программы | Значение целевого показателя по годам |         |         |         |         | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
|---|--|---------------|---|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--|
|   |  |               |   | 2018 г.                               | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. |  |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием  | км            | 16,719  | 16,719                                | 16,719  | 16,719  | 16,719  | 16,719  | 17,249   |
| 2 | Протяженность велосипедных дорожек   | км            | 0   | 0                                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |
|   | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %             | 0   | 0                                     | 0       | 0       | 0       | 0       | 3,17   |

Приложение 2  
к Программе комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
сельского поселения Четыровка  
Кошкинского района, Самарской области,  
на 2018 год и период до 2033 год

### МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

| Наименование мероприятия   | Источники финансирования   | Стоимость выполнения, тыс. руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб. |          |          |          |          |           |
|--|----------------------------|---------------------------------|---|----------|----------|----------|----------|-----------|
|  |                            |                                 | 2018  | 2019     | 2020     | 2021     | 2022     | 2023-2030 |
| Содержание, ямочный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Бюджет сельского поселения | 20 544                          | 1 284,00  | 1 284,00 | 1 284,00 | 1 284,00 | 1 284,00 | 14 124    |
| Строительство автодороги местного значения в деревне Пальная, в восточной части – 0,13 км                                      | Консолидированный бюджет   | 1 513,2                         |   |          |          |          |          | 1 513,2   |
| Строительство автодороги местного значения в деревне Белоозерная, в центральной части – 0,4 км                                 | Консолидированный бюджет   | 4 656                           |   |          |          |          |          | 4 656     |
| <b>Всего по Программе:</b>   |                            | 26 713,2                        | 1 284   | 1 284    | 1 284    | 1 284    | 1 284    | 20 293,2  |