

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИЖНЯЯ БЫКОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ**

РЕШЕНИЕ

от 27 февраля 2018 года

№ 5

«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области на период 2018-2033 годы»

В целях качества жизни населения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области

РЕШИЛО:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области на период 2018-2033 годы.
2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Вестник сельского поселения Нижняя Быковка» и разместить на официальном сайте Администрации муниципального района Кошкинский Самарской области – на подсайте сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области в сети «Интернет».
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его опубликования.

**Председатель Собрания представителей
сельского поселения Нижняя Быковка
муниципального района Кошкинский
Самарской области**



Н.А.Правдина

**Глава сельского поселения Нижняя Быковка
муниципального района Кошкинский
Самарской области**

В. И.Мезенцев

УТВЕРЖДЕНА
Собранием представителей
сельского поселения Нижняя Быковка
муниципального района Кошкинский Самарской области



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИЖНЯЯ БЫКОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

на 2018 год и период до 2030 года

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка	10
2.1	Положение с.п. Нижняя Быковка в структуре пространственной организации Самарской области	10
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Нижняя Быковка	18
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка	22
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Нижняя Быковка	28
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Нижняя Быковка	42
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	43
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	45
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	46
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	47
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	49
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка	53
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка	57
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка	59
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Нижняя Быковка	61
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Нижняя Быковка	61
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Нижняя Быковка	66
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	67
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Нижняя Быковка	68
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Нижняя Быковка	73
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Нижняя Быковка	74

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Нижняя Быковка	75
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка	76
5	Мероприятия Программы	77
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	86
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	87
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	90
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Нижняя Быковка	93
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области (далее с.п. Нижняя Быковка) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Нижняя Быковка - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Нижняя Быковка на 2018 год и период до 2030 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Нижняя Быковка, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее

субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в

пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Нижняя Быковка, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Нижняя Быковка; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. п. Нижняя Быковка, ул.Центральная , 10В
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Нижняя Быковка, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Нижняя Быковка; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Нижняя Быковка; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 по 2030 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Нижняя Быковка; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Нижняя Быковка

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Нижняя Быковка о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Нижняя Быковка в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Кошкинский располагается в северной части Самарской области. Район граничит:

- на юге – с муниципальным районом Елховский;
- на востоке – с муниципальными районами Сергиевский и Челно - Вершинский Самарской области;
- на севере – с республикой Татарстан;
- на западе – с Ульяновской областью

Администрация муниципального района расположена в селе Кошки, которое находится в 140 км от областного центра города Самары.

Общая площадь района составляет **164 663** га.

Через Кошкинский район проходит железнодорожная магистраль Уфа-Ульяновск - Инза. Имеется крупная железнодорожная станция Погрузная и 3 разъезда.

На территории района проложены 27 автодорог. Все автомобильные дороги имеют твёрдое покрытие и классифицируются как автодороги территориального значения. Общая протяжённость дорог составляет 285,3 км.

Административно-территориальное деление муниципального района Кошкинский Самарской области представлено на рисунке 1.



Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района Кошкинский Самарской области.

Сельское поселение Нижняя Быковка расположено в юго-восточной части муниципального района Кошкинский.

Расстояние до областного центра – 150 км; до районного – 25 км.

Согласно закону Самарской области «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Кошкинский Самарской области, наделинии их соответствующим статусом и установлении их границ» от 25.02.2005 № 48-ГД установлены границы сельского поселения Нижняя Быковка.

Современные границы сельского поселения Нижняя Быковка носят естественный характер, проходят вдоль твёрдых ориентиров рельефа местности, определены точками стыка границ смежных землепользований.

Территория сельского поселения Нижняя Быковка расположена в лесостепной зоне левобережья реки Волги, на границе двух геоморфологических районов, разделенных р. Кондурча: провинции Низменного Заволжья (рельеф

представлен низменной пологоувалистой равниной) и провинции Высокого Заволжья (поверхность территории постепенно понижается от востока к западу). Сельское поселение Нижняя Быковка имеет развитую гидрографическую сеть, представленную притоками основного объекта гидрографической сети муниципального района Кошкинский - реки Кондурча - реками Чесноковка и Быковка, ручьями, родниками, озёрами, прудами и болотами.

Реки Чесноковка и Быковка протекают в направлении юг – север: первая – в западной части, вторая – в центрально-восточной части сельского поселения

В границах территории сельского поселения Нижняя Быковка имеются большие запасы нефти, что предполагает дальнейшую разработку нефтяных месторождений.

Общая площадь сельского поселения Нижняя Быковка в установленных границах составляет 21174,8 га, в том числе:

- **земли сельскохозяйственного назначения – 20106,6 га** – это земли, предоставленные для нужд сельского хозяйства или предназначенные для этих целей; в составе земель сельскохозяйственного назначения выделяются сельскохозяйственные угодья и земли, занятые лесополосами, внутрихозяйственными дорогами, коммуникациями, лесами, болотами, замкнутыми водоемами, зданиями, строениями и сооружениями, необходимыми для функционирования сельского хозяйства, а также карьерами, землями, отчуждаемыми из активного оборота для складирования и захоронения отходов сельскохозяйственного производства;
- **земли населённых пунктов – 1020,53*** га – к ним относятся все земли, используемые и предназначенные для застройки и развития населенных пунктов.

В состав земель населенных пунктов могут входить земельные участки, отнесённые в соответствии с градостроительными регламентами к следующим территориальным зонам (в ред. Федерального закона):

- 1) жилым;
- 2) общественно-деловым;
- 3) производственным;
- 4) инженерных и транспортных инфраструктур;
- 5) рекреационным;

- б) сельскохозяйственного использования;
- 7) специального назначения;
- 8) военных объектов;
- 9) иным территориальным зонам.

Земли населённых пунктов расположены в границах:

- села Нижняя Быковка (административный центр) – 135,12* га;
- села Верхнее Степное – 76,58* га;
- посёлка Графский – 20,83* га;
- посёлка Степной – 31,33* га;
- деревни Балтика – 30,71* га;
- деревни Белый Ключ – 55,5* га;
- деревни Богодуховка – 68,74* га;
- деревни Большая Дегтяровка – 47,83* га;
- деревни Лифляндка – 19,16* га;
- деревни Николаевка – 100,5* га;
- деревни Правая Шабаловка – 114,03* га;
- деревни Рахмановка – 124,34* га;
- деревни Средняя Быковка – 91,8* га;
- деревни Средне-Правая Чесноковка – 61,76* га;
- деревни Ягодиновка – 42,3* га;

* За площадь земель приняты площади полигональных объектов цифровой картографической основы, полученных в ГИС ИНГЕО.

- **земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики и космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения – 61,2 га** – это земли, предоставленные в пользование или аренду предприятиям, учреждениям и организациям для осуществления возложенных на них специальных задач; в составе земель этой категории выделяются: земли под постройками и сооружениями, предназначенными для реализации соответствующих видов хозяйственной деятельности; земли транспортных магистралей (железнодорожных, автомобильных и пр.) как общего пользования, так и специального назначения; земли под водными объектами, ресурсы которых используются для реализации соответствующих видов деятельности; земли под защитными лесными и древесно-кустарниковыми

насаждениями, располагающимися вдоль путей сообщения, вокруг хозяйственных объектов соответствующего профиля; земли под современными разработками полезных ископаемых и земли прежних разработок, находящиеся в стадии рекультивации; земли с особыми (охранными, санитарными и др.) условиями использования, необходимые для безопасной эксплуатации промышленных, транспортных и иных объектов, а также земли под свалками, захоронениями и полигонами не утилизируемых промышленных отходов; земли, используемые предприятиями, организациями и учреждениями промышленности, транспорта и иного назначения, либо переданные во временное пользование гражданам или сельскохозяйственным предприятиям для сельскохозяйственных целей; земли под болотами и другие слабо используемые в хозяйственной деятельности земли.

Сельское поселение Нижняя Быковка расположено в умеренно континентальном климатическом поясе. Зима длится в среднем 5 месяцев, среднегодовая температура воздуха в границах проектирования составляет +3,4°C. Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет -13,0°C. В холодный период года в основном преобладают ветра южные и юго-западные. Средняя температура наружного воздуха наиболее теплого месяца (июль) +19,4°C. Абсолютная максимальная температура достигает +42 °C. В теплый период преобладают ветра южные, северные и западные.

Населённые пункты сельского поселения Нижняя Быковка достаточно равномерно распределены по территории поселения.

Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Нижняя Быковка представлено на рис.2.



Рисунок 2 – Расположение населенных пунктов с.п. Нижняя Быковка

Сельское поселение Нижняя Быковка граничит:

- на западе – с сельским поселением Четыровка муниципального района Кошкинский;
- на северо-востоке – с сельским поселением Шпановка муниципального района Кошкинский;
- на юго-востоке – с сельским поселением Кандабулак муниципального района Сергиевский;
- на юге – с сельскими поселениями Никитинка и Красное Поселение муниципального района Елховский;

В состав сельского поселения входят пятнадцать населённых пунктов:

- деревня Балтика;
- деревня Белый Ключ;
- деревня Богодуховка;
- деревня Большая Дегтяровка;
- село Верхнее Степное;
- посёлок Графский;
- деревня Лифляндка;
- село Нижняя Быковка;
- деревня Николаевка;

- деревня Правая Шабаловка;
- деревня Рахмановка;
- деревня Средняя Быковка;
- деревня Средне-Правая Чесноковка;
- посёлок Степной;
- деревня Ягодиновка.

Сведения по занимаемой площади населёнными пунктами сельского поселения Нижняя Быковка указаны в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 Населенные пункты с.п. Нижняя Быковка

Наименование поселения	Количество населенных пунктов	Наименование населенных пунктов	Количество проживающего населения, чел.	Площадь, га	Преобладающая национальность
с.п. Нижняя Быковка	15	деревня Балтика	2	30,71*	русские
		деревня Белый Ключ	6	55,5*	русские
		деревня Богодуховка	0	68,74*	-
		деревня Большая Дегтяровка	4	47,83*	русские
		село Верхнее Степное	39	76,58*	русские
		поселок Графский	24	20,83*	русские
		деревня Лифляндка	1	19,16*	русские
		село Нижняя Быковка	542	135,12*	русские
		деревня Николаевка	57	100,5*	русские
		деревня Правая Шабаловка	16	114,03*	русские
		деревня Рахмановка	209	124,34*	русские
		деревня Средняя Быковка	112	91,8*	русские
		деревня Средняя Правая Чесноковка	20	61,76*	русские
		поселок Степной	3	31,33*	русские
		деревня Ягодиновка	18	42,3*	русские
Итого			1 053	1 020,53	

Планировочная структура населённых пунктов поселения, как правило, представлена застроенной индивидуальными домами с приусадебными участками одной улицей. И только село Нижняя Быковка и деревня Рахмановка имеют в

своём составе уличную сеть. Архитектурно-планировочная структура этих населённых пунктов решена линейной трассировкой улиц с квартальной системой застройки. Для организации территории села характерно функциональное деление: квартальная жилая застройка, общественный центр и зона отдыха.

Жилая застройка сельского поселения Нижняя Быковка в основном представлена индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками.

Сведения и характеристика жилого фонда по этажности сельского поселения Нижняя Быковка указаны в таблице 2.1.2

Таблица 2.1.2 Характеристика жилого фонда по этажности сельского поселения Нижняя Быковка

№ п/п	Наименование	Количество домов, шт.	Общая площадь, м ²	% от общей площади
1	Индивидуальная застройка	360	19803	100
Всего:		360	19803	100

Данные по ветхому жилому фонду в населённых пунктах сельского поселения отсутствуют.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Нижняя Быковка

Несмотря на общую тенденцию стабильной депопуляции, характерной как для региона, так и для муниципального района Кошкинский, в сельском поселении Нижняя Быковка в последние 5 лет наблюдается снижение роста населения.

По данным, предоставленным администрацией с.п. Нижняя Быковка, численность населения с 2013 года уменьшилась на 50 человек.

Данные Самарстат по численности населения с.п. Нижняя Быковка за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Нижняя Быковка

Населенные пункты	Данные на 01.01.2013	Данные на 01.01.2014	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016	Данные на 01.01.2017	Данные на 01.01.2018
с.п. Нижняя Быковка	1050	1044	1027	1019	1014	1000
с. Н. Быковка	533	532	528	528	531	523
д. Балтика.	2	2	2	1	1	1
д. Белый Ключ	4	4	4	2	1	3
д. Богодуховка	0	0	0	0	0	0
д. Большая Дегтяровка	3	3	3	4	4	3
с. Верхнее Степное	40	38	44	44	42	42
п. Графский	23	25	26	21	22	22
д. Лифляндка	1	0	0	2	0	0
д. Николаевка	56	56	53	51	50	50
д. Правая Шабаловка	20	19	19	26	25	25
д. Рахмановка	215	213	206	193	193	191
д. Средняя Быковка	111	114	105	103	103	103
д. Средняя Правая Чесноковка	20	19	19	18	18	17
п. Степной	3	3	2	3	2	1
д. Ягодиновка	19	16	16	23	22	19

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Нижняя Быковка, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция уменьшения доли молодого

населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 17 лет сегодня составляет 14,8 % от общей численности населения. Доля населения старше трудоспособного возраста с.п. Нижняя Быковка увеличился с 19,5% до 22,7 %.

Данные о возрастной структуре населения с.п. Нижняя Быковка приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Нижняя Быковка

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2018	% от общей численности населения
I	Общая численность населения:	1019	100,0	1000	100,0
II	Дети:				
2.1	до 6 лет	60	5,9	52	5,2
2.2	от 7 до 15	80	7,9	76	7,6
2.3	от 16 до 17 лет	16	1,5	20	2,0
III	Население моложе трудоспособного возраста (2.1 + 2.2)	140	13,7	128	12,8
IV	Население трудоспособного возраста (от 16 лет до пенсионного возраста)	680	66,7	645	64,5
V	Население старше трудоспособного возраста	199	19,5	227	22,7

Структура населения определяется тремя показателями: *рождаемостью, смертностью и миграционными процессами*, уровень которых в значительной мере зависит от социально-экономических и культурных факторов.

На протяжении последних лет наблюдается естественная убыль населения.

В соответствии с «Генеральным планом с.п. Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области» за основной вариант принят вариант прогноза численности населения с.п. Нижняя Быковка по годовому балансу с учетом тенденций 2003-2012 гг.

Согласно годовому балансу с учетом тенденций 2003-2012 гг. численность населения с.п. Нижняя Быковка к 2020 году уменьшится до 992 человек, к 2030 г. – до 924 человек.

Структура занятого населения с.п. Нижняя Быковка представлены в таблице 2.2.3

Таблица 2.2.3 Структура занятого населения с.п. Нижняя Быковка

Показатель	2016	2017
Кол-во жителей всего	1019	1014
Кол-во работающих, всего	502	515
% работающих от общего кол-ва жителей	49,3	50,8
Количество безработных, стоящих в службе занятости	7	5
Количество дворов	333	333
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	148	150
Кол-во пенсионеров	199	238

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодёжи.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Нижняя Быковка представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Виды деятельности	2018 г.
Обрабатывающие производства	-
Производство и распределение электроэнергии	-
Строительство	-
Сельское и лесное хозяйство	60
Учреждения внегородского значения	-
Итого градообразующие виды деятельности	60
Виды деятельности	
Образование	1,5
Торговля, общественное питание и гостиницы	-
Здравоохранение	0,2
Транспорт и связь	-
Финансы и недвижимость	-
Управление и социальное обеспечение	-
Предоставление коммунальных, социальных и прочих услуг	0,6
Итого обслуживающие виды деятельности	2,3

Как видно из таблицы 2.2.4, большая часть трудоспособного населения занято в сельском хозяйстве 60%.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников сельского поселения Нижняя Быковка представлена в таблице 2.2.5

Таблица 2.2.5 Динамика доходов населения с. п. Нижняя Быковка

Показатели	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	6500	7500	8500
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	6400	7300	8500
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	25	25	30
Величина прожиточного минимума на душу населения (3 квартал), руб.	8 865	9 789	10 014

В последние годы в с.п. Нижняя Быковка наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения. По состоянию на 01.01.2017г. среднедушевой доход составил 8500,00 руб./мес. и увеличилась по сравнению с 2016 годом на 13,3 %. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 72,8 % совокупных денежных доходов, пенсии – 26,2 %, пособия - 1%.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

М.р. Кошкинский имеет развитую сеть территориальных автомобильных дорог. На территории района проложены 27 автодорог общего пользования. Все автомобильные дороги имеют твёрдое покрытие.

Автомобильные дороги общего пользования муниципального значения на территории сельского поселения Нижняя Быковка указаны в таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1 - Автомобильные дороги общего пользования муниципального значения на территории сельского поселения Нижняя Быковка.

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто-бетонные, км
1	36 ОП МЗ 36Н-328	Кошки - Долиновка - Залесье	7,16	7,16
2	36 ОП МЗ 36Н-337	"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки" - Верхнее Степное	12,01	12,01
3	36 ОП МЗ 36Н-341	"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки - Нижняя Быковка - Белый Ключ	21,42	21,42
	36 ОП МЗ 36Н-736	Средняя Быковка - Знаменка - Владимировка	2,9	2,9

Развитие транспортной системы сельского поселения Нижняя Быковка является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Нижняя Быковка является составляющей инфраструктуры Кошкинского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

На территории сельского поселения наблюдается сравнительно низкая обеспеченность межселенных связей. Это связано с тем, что, несмотря на большое количество дорог в поселении, многие из них не имеют твёрдого покрытия.

Автомобильный транспорт

Транспортное сообщение населения сельского поселения Нижняя Быковка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения.

Расстояние от сельского поселения Нижняя Быковка до г. Самара – 150 км, до с. Кошки – 25 км.

Население пользуется услугами междугородных автобусов. Из с. Кошки до с. Нижняя Быковка два раза в неделю ходит внутрирайонный маршрутный автобус, до д. Рахмановка – 1 раз в неделю. На автомобильной трассе имеются 4 автобусных остановки: две из них с. Нижняя Быковка, 1 остановка – п. Графский и последняя – д. Николаевка.

На территории сельского поселения в с. Нижняя Быковка имеется общеобразовательная школа и детский сад. Подвоз 23 детей из отдалённых населённых пунктов, таких как д. Средняя Быковка, д. Правая Шабаловка, д. Николаевка, п. Графский производится школьным автобусом, а 16 детей из д. Ягодиновка, д. Средне-Правая Чесноковка, д. Рахмановка и с. Верхнее Степное производится подвоз в Кошкинскую общеобразовательную школу.

Информация по автобусным перевозкам детей до объектов образования сельского поселения Нижняя Быковка предоставлена в таблице 2.3.2

Таблица 2.3.2 - Автобусные перевозки детей до объектов образования сельского поселения Нижняя Быковка.

№ п/п	Населённый пункт проживания детей	Размещение и наименование объекта образования	Количество перевозимых детей	Транспортная доступность до объекта образования:	
				км	время в пути
1	д. Средняя Быковка	с. Нижняя Быковка, ул. Центральная, д. 10 - г ; Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области общеобразовательная школа с Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области	14	6	16 мин.
2	д. Николаевка		2	12	16 мин.
	д. Шабаловка		4	4	9 мин.
3	п. Графский		2	3	8 мин.
Всего			22		1ч 21 мин
5	д. Ягодиновка	Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области общеобразовательная школа с Кошки	1	16	21 мин
6	д. Ср.Пр. Чесноковка		1	17	23 мин.
7	д. Рахмановка		9	23	27 мин.
8	с. Верхнее Степное		5	25	30 мин.
Всего			16	25	
Итого по поселению			39		

Темпы развития автомобильных дорог муниципального района Кошкинский отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации.

Неразвитость и плохое состояние территориальных автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь

времени и ограничения в поездках. Территориальные автомобильные дороги требуют проведения реконструкции и модернизации.

Необходимо повышение пропускной способности дорог, входящих в опорную сеть, расположенных на территории муниципального района Кошкинский.

Приведение в нормативное состояние ведомственных автомобильных дорог и их перевод в сеть автомобильных дорог общего пользования окажет существенное воздействие на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, снижение влияния транспортных затрат на себестоимость продукции, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

Внешние транспортные связи с.п. Нижняя Быковка осуществляются *автомобильным* транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Нижняя Быковка обеспечивается автобусными маршрутами.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Нижняя Быковка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного значения.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

По территории м.р. Кошкинский проходит однопутная не электрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги.

Железнодорожное сообщение связывает м.р. Кошкинский с северными районами Самарской области

Протяжённость железной дороги по району составляет около – 22 км.

В настоящее время на территории с.п. Нижняя Быковка железнодорожная сеть отсутствует.

Ближайший железнодорожная станция находится в селе Кошки, железнодорожная станция «Погрузная» и три разъезда.

Расстояние от с.п. Нижняя Быковка до железнодорожной станции «Погрузная» с. Кошки - 23 км.

Население с.п. Нижняя Быковка добирается до железнодорожной станции общественным и личным автомобильным транспортом.

Водный транспорт

На территории с.п. Нижняя Быковка водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки

Пассажиры авиатранспортом жители с.п. Нижняя Быковка осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от с.п. Нижняя Быковка до международного аэропорта «Курумоч» - 112 км.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузоперевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

По территории Кошкинского района проходит магистральный газопровод «Бинарадка-Ульяновск» - Кошки (Г36, диаметр 219 мм), подающий газ в населённые пункты.

Территорию сельского поселения Нижняя Быковка пересекает высоковольтная линия электропередач 110 кВт в направлении северо-запад – юго-восток. Электрическая подстанция (110 кВт) расположена на северо-западе села Нижняя Быковка. На территории поселения имеются магистральные нефтепроводы, расположенные в центральной части. Магистральный газопровод проходит по поселению вдоль автодороги общего пользования с севера на юго-восток и далее, в Сергиевский район.

На территории сельского поселения Нижняя Быковка непосредственное обслуживание водным, воздушным и железнодорожным транспортом отсутствует.

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Нижняя Быковка

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Нижняя Быковка автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Нижняя Быковка, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное

состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Нижняя Быковка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Нижняя Быковка, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

На территории сельского поселения Нижняя Быковка имеется автодорога регионального значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово -

Мамыково - граница района», помимо этого имеются две автодороги местного значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района» - д. Супонево» и «Кошки - Долиновка – Залесье»».

Объекты обслуживания транспортных средств на территории поселения отсутствуют (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, коллективные крытые стоянки и т.п.). Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Нижняя Быковка, согласно Постановлению Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 (в ред. от 01.12.2017 N 106) представлен в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории с.п. Нижняя Быковка

№ п /п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Характеристика дорог		
			Общая	Асфальт км	Категория
1	36 ОП РЗ 36К-339	"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района	28,75	28,75	IV
2	36 ОП МЗ 36Н-328	Кошки - Долиновка - Залесье	7,16	7,16	IV
3	36 ОП МЗ 36Н-337	"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки" - Верхнее Степное	12,01	12,01	IV
4	36 ОП МЗ 36Н-341	"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки - Нижняя Быковка - Белый Ключ	21,42	21,42	IV
5	36 ОП МЗ 36Н-736	Средняя Быковка - Знаменка - Владимировка	2,9	2,9	IV

Неразвитость и плохое состояние территориальных автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в поездках. Территориальные автомобильные дороги требуют проведения реконструкции и модернизации.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории с.п. Нижняя Быковка, разделены на категории.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения по территории с.п. Нижняя Быковка составляет **67,1** км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Нижняя Быковка представлен в таблице 2.4.2

Таблица 2.4.2 Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения

Наименование автомобильной дороги общего пользования	Местоположение (адрес)	Категория	Характеристика автодорог				
			Протяженность км	Ширина проезжей части	Интенсивность движения авт./сутки среднегодовая.	Придорожная полоса	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6	7	8
Автодороги регионального значения							
"Сергиевск - Челно-Вершины" - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района			28,75				Асфальтобетонная
Автодороги местного значения							
Автомобильная дорога по ул. Степная	446805, Самарская область, Кошкинский район, с. Верхнее Степное, ул. Степная		1,4	6	10		Грунтовая
Подъездная дорога к селу	446805, Самарская область, Кошкинский район, с. Верхнее Степное, ул. Степная		0,7	6	10		Грунтовая

Автомобильная дорога по ул. Полевая	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Большая Дегтяровка, ул. Полевая		1,5	6	3		Грунтовая
Подъездная дорога к селу	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Большая Дегтяровка		3,0	6	3		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Молодежная	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Рахмановка, ул. Молодежная		0,8	6	12		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Овражная	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Рахмановка, ул. Овражная		0,3	6	11		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. 50 лет Октября	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Рахмановка, ул. 50 лет Октября		1,3	6	12		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Школьная	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Рахмановка, ул. Школьная		0,4	6	9		Грунтовая
Подъездная дорога к СДК д. Рахмановка	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Рахмановка		0,8	6	3		Грунтовая
Подъездная дорога к магазину	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Рахмановка		0,4	6	15		Грунтощебеночная

Подъездная дорога к деревне	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Рахмановка		1,5	6	9		Асфальтобетонная
Автомобильная дорога по ул. Луговая	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Лифляндка, ул. Луговая		1,3	6	0		Грунтовая
Подъездная дорога к деревне	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Лифляндка		1,0	6	0		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Садовая	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Средне-Правая Чесноковка, ул. Садовая		2,4	6	2		Грунтовая
Подъездная дорога к деревне	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Средне-Правая Чесноковка		0,3	6	2		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Ягодная	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Ягодиновка, ул. Ягодная		2,0	6	2		Грунтовая
Подъездная дорога к деревне	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Ягодиновка		0,8	6	2		Асфальтобетонная
Подъездная дорога к кладбищу	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Ягодиновка			6	1		Асфальтобетонная
Подъездная дорога д. Ягодиновка – п. Графский			5,0	6	0		Грунтовая

Автомобильная дорога д. Балтика-д. Рахмановка			1,0	6	0		Грунтовая
Автомобильная дорога д. Балтика-д. Средняя Быковка			8,0	6	0		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Центральная	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка, ул. Центральная		2,9	6	8		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Победы	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка, ул. Победы		0,7	6	10		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Молодежная	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка, ул. Молодежная		1,0	6	12		Грунтовая
Переулок 1 между ул. Центральная и ул. Победы	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка		0,3	6	15		Грунтовая
Переулок 2 между ул. Центральная и ул. Победы	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка, ул. Центральная		0,2	6	3		Грунтовая
Подъездная дорога к мастерским КФХ	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка, ул. Центральная		1,0	6	6		Грунтовая
Подъездная дорога к ЗАВ-40	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка		1,0	6	7		Грунтовая

Подъездная дорога к магазину	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка		0,4	6	17		Грунтощебеночная
Подъездная дорога к школе	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка		0,3	6	6		Грунтощебеночная
Подъездная дорога к школьному гаражу	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка		0,1	6	1		Грунтовая
Подъездная дорога к Администрации сельского поселения	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка		0,3	6	5		Грунтощебеночная
Подъездная дорога к мастерским	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка		0,4	6	8		Грунтовая
Подъездная дорога к кладбищу	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка		0,2	6	3		Грунтовая
Подъездная дорога к кладбищу	446806, Самарская область, Кошкинский район, с. Нижняя Быковка		0,3	6	3		Грунтовая
Автомобильная дорога с. Нижняя Быковка- д. Белый Ключ			12,0	6	15		Асфальтобетонная
Автомобильная дорога с. Нижняя Быковка- д. Шабаловка			4,0	6	15		Асфальтобетонная

Автомобильная дорога по ул. Майская	446806, Самарская область, Кошкинский район, п. Графский, ул. майская		0,9	6	1		Грунтовая
Подъездная дорога к поселку	446806, Самарская область, Кошкинский район, п. Графский		0,1	6	1		Асфальтобетонная
Подъездная дорога к поселку	446806, Самарская область, Кошкинский район, п. Степной		0,6	6	0		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Николаевская	446806, Самарская область, Кошкинский район, д. Николаевка, ул. Николаевская		1,6	6	4		Асфальтобетонная
Автомобильная дорога по ул. Белоключевская	446806, Самарская область, Кошкинский район, д. Белый Ключ, ул. Белоключевская		1,0	6	0		Грунтовая
Автомобильная дорога по ул. Мира	446806, Самарская область, Кошкинский район, д. Правая Шабаловка, ул. Мира		1,5	6	3		Асфальтобетонная
Автомобильная дорога по ул. Садовая	446806, Самарская область, Кошкинский район, д. Средняя Быковка, ул. Садовая		3,0	6	8		Асфальтобетонная
Подъездная дорога к эстонскому кладбищу	446806, Самарская область, Кошкинский район, д. Средняя Быковка		1,0	6	1		Грунтовая

Для населённых пунктов сельского поселения Нижняя Быковка принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям, соответствующим технической категории улиц и дорог.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Нижняя Быковка. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог,

основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 45 м.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, расположенные на территории сельского поселения, относятся ко 2, 3 и 4 категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для II категории с 2-полосным движением не менее 100 м;
- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м;
- для дорог IV категории с двумя полосами движения составляет 65 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Нижняя Быковка характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 75 % протяженности улиц являются грунтовыми и не имеют твердого покрытия.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.3.

Общая протяженность улиц составляет **18,270 км**, в том числе по покрытию: асфальт – **1,0 км**, асфальтобетон/щебень/грунтощебень – **3,5 км**, грунт – **13,77 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Нижняя Быковка отсутствуют.

Таблица 2.4.3 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Нижняя Быковка

№ п/п	Наименование	Проезжая часть		
		Протяжённость, м	Площадь, м ²	Материал покрытия
Село Нижняя Быковка				
1	Ул. Центральная	1200	3600	грунт
2	Ул. Победы	700	2100	
3	Ул. Молодёжная	600	1800	
4	Подъездная дорога	600	1800	
Всего:		3100	9300	
Село Верхнее Степное				
1	Ул. Степная	400	1200	грунт
Всего:		400	1200	
Посёлок Графский				
1	Ул. Майская	700	2100	грунт
Всего:		700	2100	
Посёлок Степной				
1	Ул. Степная	270	810	грунт
Всего:		270	810	
Деревня Балтика				
1	Ул. Балтийская	600	1800	грунт
Всего:		600	1800	
Деревня Белый Ключ				
1	Ул. Белоключевская	700	2100	грунт
Всего:		700	2100	
Деревня Богодуховка				
1	Ул. Богодуховская	500	1500	грунт
Всего:		500	1500	
Деревня Большая Дегтяровка				
1	Ул. Полевая	1500	4500	грунт
Всего:		1500	4500	

№ п\п	Наименование	Проезжая часть		
		Протяжённость, м	Площадь, м ²	Материал покрытия
Деревня Лифляндка				
1	Ул. Луговая	1000	3000	грунт
Всего:		1000	3000	
Деревня Николаевка				
1	Ул. Николаевская	1200	3600	Асф./бет., грунт
Всего:		1200	3600	
Деревня Правая Шабаловка				
1	Ул. Мира	1000	3000	Асф./бет., грунт
Всего:		1000	3000	
Деревня Рахмановка				
1	Ул. Овражная	600	1800	грунт
2	Ул. Школьная	500	1500	
3	Ул. Молодёжная	700	2100	
4	Ул. 50 лет Октября	700	2100	
5	Подъездная дорога	1000	3000	асфальт
Всего:		4000	12000	
Деревня Средняя Быковка				
1	Ул. Садовая	1300	3900	Асф./бет., грунт
Всего:		1300	3900	
Деревня Средне-Правая Чесноковка				
1	Ул. Садовая	1000	3000	грунт
Всего:		1000	3000	
Деревня Ягодиновка				
1	Ул. Ягодная	1000	3000	грунт
Всего:		1000	3000	
Итого:		18270	54810	

** - за протяжённость улиц приняты длины соответствующих полигональных объектов цифровой картографической основы, полученных в ГИС ИНГЕО

Категории сельских улиц и дорог приведены в таблице 2.4.4

Таблица 2.4.4 Категории сельских улиц и дорог

№ п/п	Категория улиц и дорог	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	60	3,5	2	-
2	Главная улица	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:				
	- основная	40	3,0	2	1,0-1,5
	- второстепенная	30	2,75	2	1,09
	- проезд	20	2,75-3,0	1	0-1,0
4	Хозяйственный проезд, скотопроезд	30	4,5	1	-

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Нижняя Быковка

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2018 г. в сельском поселении Нижняя Быковка специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

По данным администрации с.п. Нижняя Быковка, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Нижняя Быковка на 01.01.2018 г. составляет 259 единиц.

Сведения о количестве и категории транспорта, находящегося в собственности граждан предоставлены в таблице 2.5.1

Таблица 2.5.1 Количество и категории транспорта, находящегося в собственности граждан

№	Показатели	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1027	1019	1014	1000
2	Количество автомобилей у населения, ед. Грузовых - Легковых -	17 203	14 211	12 231	9 259
3	Количество мототранспорта у населения, ед.	19	14	9	7

В связи с отсутствием в с.п. Нижняя Быковка коллективных крытых и открытых автостоянок хранение транспорта осуществляется преимущественно на приусадебных участках.

Объекты обслуживания транспортных средств (станции технического обслуживания) на территории с.п. Нижняя Быковка отсутствуют.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Население пользуется услугами междугородных автобусов. Из с. Кошки до с. Нижняя Быковка два раза в неделю ходит внутрирайонный маршрутный автобус, до д. Рахмановка – 1 раз в неделю.

На автомобильной трассе имеются 4 автобусных остановки: две из них с. Нижняя Быковка, 1 остановка – п. Графский и последняя – д. Николаевка.

На территории сельского поселения наблюдается сравнительно низкая обеспеченность межселенных связей. Это связано с тем, что, несмотря на большое количество дорог в поселении, многие из них не имеют твёрдого покрытия.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Нижняя Быковка с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов прямых рейсов отсутствуют.

В рамках Подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования организует Администрация муниципального района Кошкинский.

Маршруты регулярных перевозок с.п. Нижняя Быковка предоставлены в таблице 2.6.1

Таблица 2.6.1 Маршруты регулярных перевозок

Исходный и конечный пункт	Кол-во рейсов/сут.	Обслуживающая организация	Тип автотранспорта (модель)
с. Кошки – с. Нижняя Быковка	2 раза в неделю	Кошкинское ПОЖКХ	Газель
с. Кошки – д. Рахмановка	1 раз в неделю	Кошкинское ПОЖКХ	Газель

Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории с.п. Нижняя Быковка указан в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2 Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории с.п. Нижняя Быковка

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения остановочного пункта	№ маршрутов, направление движения	Элементы остановочного пункта	Длина остановочной площадки, м
1	2	3	4	5	6
1	Ул. Молодежная	В районе домов № 18, № 2 по ул. Молодежная	В сторону д. Б.Ключ	Остановочная площадка	10
2	Ул. Степная	Возле дома № 9 (правление)	В сторону д. Рахмановка	Остановочная площадка	10

К автомобильным перевозкам Администрация муниципального района Кошкинский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. Индивидуальные предприниматели муниципального района Кошкинский оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно на улицы выходит более 20 машин легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями.

Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Кошкинский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский.

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Нижняя Быковка *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлено:

Пешеходные тротуары на территории с.п. Нижняя Быковка отсутствуют.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в с.п. Нижняя Быковка, приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1	Д. Средняя Быковка	1
2	С. Нижняя Быковка	2

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Нижняя Быковка, в количестве 9 единиц составляют 3,27 % от общего количества автотранспорта в поселении.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Кошкинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Содержание дорог с.п. Нижняя Быковка осуществляется на основании ежегодно заключаемых договоров со специализированными организациями.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

За период с 2015 г. по 2018 г. в сельском поселении Нижняя Быковка случаев дорожно-транспортных происшествий, не зарегистрировано

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Нижняя Быковка возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным

дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование, наличие пешеходных переходов.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

Согласно предоставленной информации, администрацией сельского поселения Нижняя Быковка, светофорные объекты и дорожные знаки в поселении отсутствуют.

Таблица 2.9.1 Перечень светофорных объектов в с.п. Нижняя Быковка на 2018 год

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
1	с.п.Нижняя Быковка	транспортный светофор	-
		пешеходный светофор	-
		дополнительная секция	-
	ВСЕГО:	транспортный светофор	-
		пешеходный светофор	-
		дополнительная секция	-

Таблица 2.9.2 – Наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	кол-во дорожных знаков шт.	кол-во пешеходных переходов
1	д. Средняя Быковка	-	1
2	с. Нижняя Быковка	-	2

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, проводят эпизодические обследования в деревнях и селах области. За период с 2001 по 2011 год обследованиями было охвачено 234 населенных пункта на территории 26 (из 27) районов области; в воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно C1-C10), ароматические углеводороды (бензол, ксилол, толуол), метилмеркаптан.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного

бензина;

- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

На территории сельского поселения Нижняя Быковка имеются автодороги регионального значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района», помимо этого имеются две автодороги местного значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района» - д. Супонево» и «Кошки - Долиновка – Залесье».

Уровень неблагоприятного воздействия автодороги определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности

транспортного потока.

Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума (звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (М.: Федеральный дорожный департамент, 1995 г.), зона действия вибрации автотранспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромки дорожного полотна.

Санитарно – защитная зона от сельских кладбищ согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 составляет 50 метров. В деревне Рахмановка санитарно-гигиенические разрывы от кладбища до жилой застройки не выдержаны.

На территории сельского поселения Нижняя Быковка существует пять несанкционированных свалок:

- юго-восточнее д. Белый Ключ;
- северо-западнее с. Нижняя Быковка;
- северо-восточнее с. Нижняя Быковка;
- южнее д. Лифляндка;
- западнее д. Балтика.

Существующие несанкционированные свалки размещения твёрдых бытовых и промышленных отходов не соответствуют современным экологическим требованиям и являются опасным источником загрязнения окружающей среды. Необходимо проведение следующих мероприятий:

- выявление территорий несанкционированного размещения ТБО;
- ликвидация несанкционированных свалок с последующей рекультивацией занимаемых ими территорий
- строительство площадок для временного хранения ТБО и устройство к ним подъездных путей с твёрдым покрытием.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального района Кошкинский Самарской области планируется осуществлять по следующим направлениям:

- формирование инфраструктуры транспорта, соответствующей потребностям экономики и населения муниципального района Кошкинский Самарской области;
- создание муниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, развитие системы транспортных коммуникаций;
- улучшение транспортной доступности в городских и сельских поселениях муниципального района Кошкинский Самарской области, повышение мобильности и деловой активности населения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижняя Быковка с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Действующим генеральным планом с.п. Нижняя Быковка предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский намечается согласно мероприятиям Схемы территориального планирования Самарской области, утвержденной Правительством Самарской области от 13 декабря 2007 г. N 261.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Нижняя Быковка необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим генеральным планом планировалось реконструировать (в том числе асфальтировать) и обустроить 6,2 км существующих улиц, в том числе в первую очередь (по предложению администрации поселения):

- в селе Нижняя Быковка:
 - ул. Центральная – 1,2 км;
 - ул. Молодёжная – 0,6 км;
 - ул. Победы – 0,7 км;
- в деревне Средняя Быковка:
 - ул. Садовая – 0,5 км;
- в деревне Рахмановка:
 - ул. Овражная – 0,6 км;
 - ул. Школьная – 0,5 км;
 - ул. Молодёжная – 0,7 км;
 - ул. 50 лет Октября – 0,7 км;
- в посёлке Графский:
 - ул. Майская – 0,7 км.

По состоянию на 2018 год частично произведена реконструкция ул. Центральная и ул. Победы в селе Нижняя Быковка.

Планируемое размещение объектов транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка представлено на рис. 2.11.1-2.11.2

**КАРТА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИЖНЯЯ БЫКОВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ)**

СЕЛО ВЕРХНЕЕ СТЕПНОЕ, ДЕРЕВНИ РАХМАНОВКА, БАЛТИКА, БОЛЬШАЯ ДЕТЯРЬОВКА

ДЕРЕВНИ СРЕДНЕ-ПРАВАЯ ЧЕСНОКОВКА, ЯГОДИНОВКА, ПЯФЛЯНЦКА

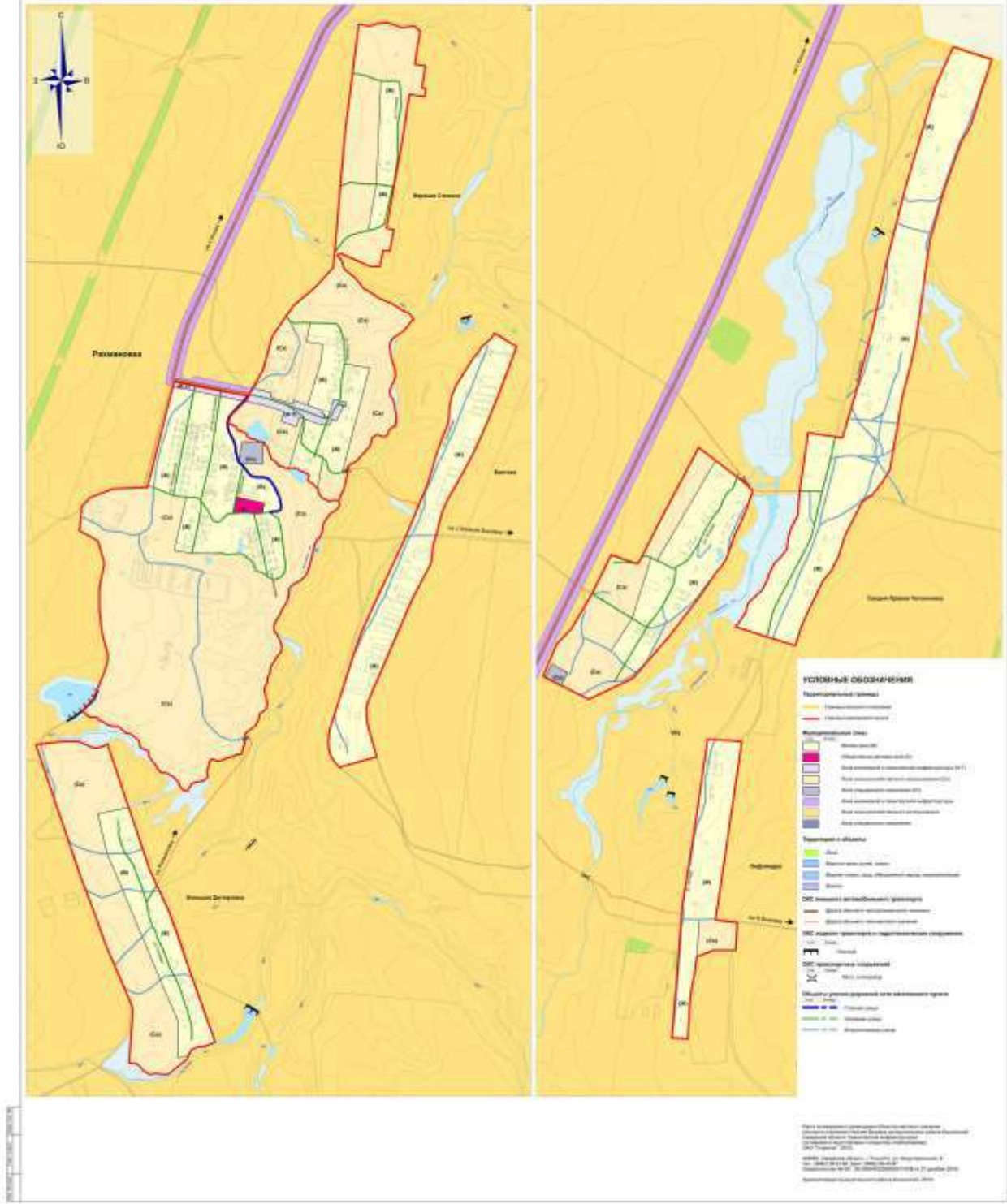


Рисунок 2.11.1 Планируемое размещение объектов транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка

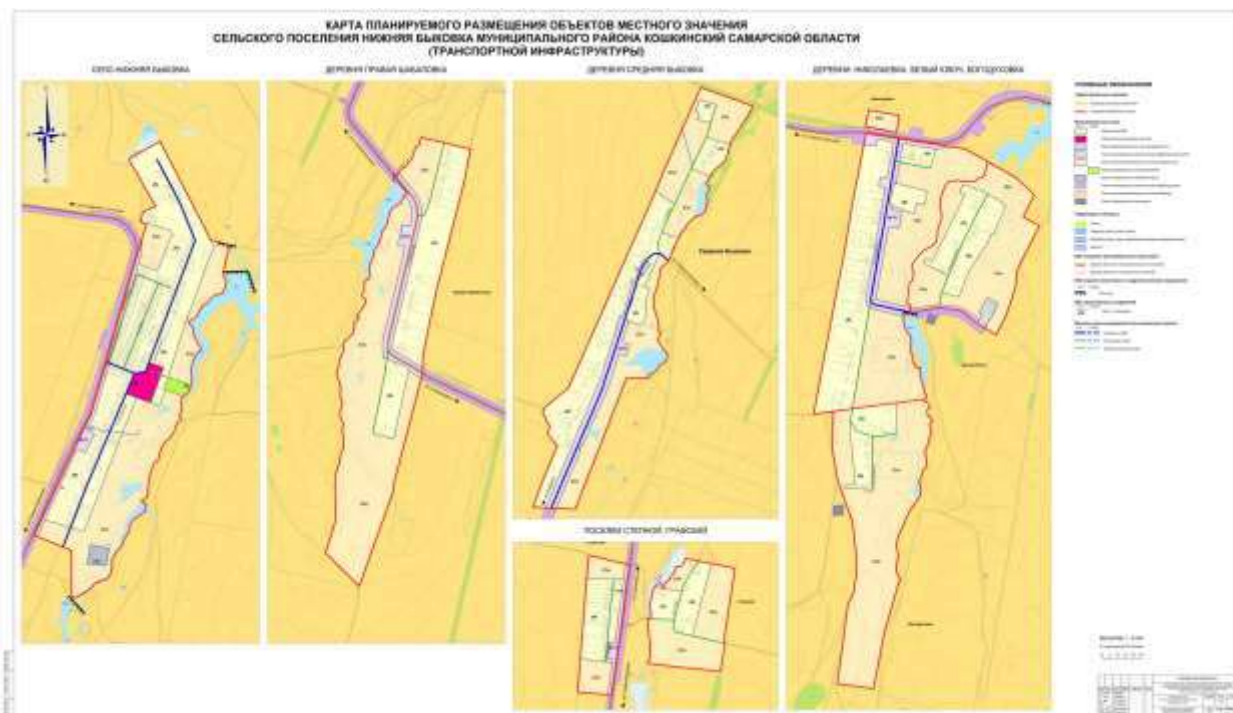


Рисунок 2.11.2 Планируемое размещение объектов транспортной инфраструктуры с.п. Нижняя Быковка

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижняя Быковка

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Нижняя Быковка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Нижняя Быковка м.р. Кошкинский Самарской области;

Генеральный план с.п. Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский Самарской области, разработанный в 2011 году ОАО «ГИПРОГОР» при участии: ООО «ОКТОГОН», ООО «Проект-С»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Нижняя Быковка, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Нижняя Быковка.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Нижняя Быковка на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 175 858,17 тыс. руб., из них:

- 2018 год – 15 748,19 тыс. руб.;
- 2019 год – 50 203,90 тыс. руб.;
- 2020 год – 47 487,78 тыс. руб.;
- 2021 год – 35 847,34 тыс. руб.;
- 2022 год – 25 370,96 тыс. руб.;
- 2023-2030 годы – 1 200,00 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку

товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. НИЖНЯЯ БЫКОВКА

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Нижняя Быковка

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельском поселении Нижняя Быковка, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижняя Быковка определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2030 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Нижняя Быковка предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;

- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;

- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории муниципального района Кошкинский, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.

Земельные участки с.п. Нижняя Быковка в составе жилой зоны предназначены для застройки жилыми зданиями, а также объектами культурно-бытового и иного назначения.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.

Жилая застройка сельского поселения Нижняя Быковка в основном представлена индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;

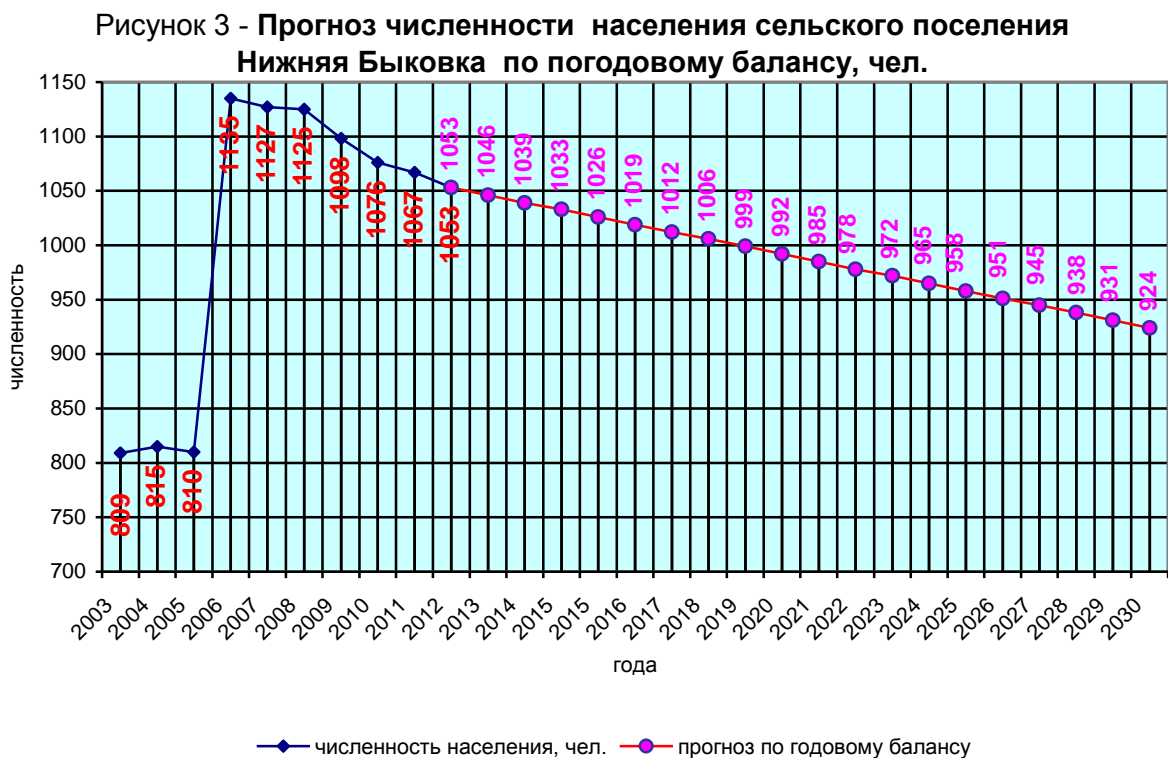
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Планируемые показатели по обеспеченности населения Самарской области жильем: к 2015 году – 27 м² на человека, к 2030 г. – 30 м² на человека.

На территории сельского поселения Нижняя Быковка на сегодняшний день не появились условия для масштабного жилищного строительства. Инициатив по установлению резервных территорий, пригодных под индивидуальное жилищное строительство, не возникло.

В настоящее время мероприятия по реконструкции и строительству жилых домов проводятся в границах населённых пунктов в рамках индивидуальных (частных) инициатив.

Прогнозная численность сельского поселения Нижняя Быковка на расчетный срок с учетом освоения резервных территорий приведена на рисунке 3.



Прогноз возрастной структуры населения с.п. Нижняя Быковка по годовому балансу приведен в таблице 3.1.2

Таблица 3.1.2 Прогноз возрастной структуры населения с.п. Нижняя Быковка, чел.

Показатели	базовый период 2018 г.	до 2020 г.	На расчетный срок до 2030г.
<i>Из общей численности населения:</i>	<i>1000</i>	<i>992</i>	<i>924</i>
Население моложе трудоспособного возраста	128	173	161
Население трудоспособного возраста:	680	600	559
Население старше трудоспособного возраста:	227	219	204

Согласно годовому балансу с учетом тенденций 2003-2012 гг. численность населения с.п. Нижняя Быковка к 2020 году уменьшится до 992 человек, к 2030 г. – до 924 человек.

Исходя из данных таблицы 3.1.2, на территориях, отведенных под жилищное строительство в с. п. Нижняя Быковка, при полном их освоении, в целом численность населения к 2030 году уменьшится, и будет проживать 924 человека.

При анализе показателей современного использования территории с. п. Нижняя Быковка и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Расположение населённых пунктов сельского поселения вдоль автодороги регионального значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района», помимо этого имеются две автодороги местного значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района» - д. Супонево» и «Кошки - Долиновка – Залесье» обеспечивает благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Средний уровень доходов населения и не высокая транспортная доступность.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для сельского поселения Нижняя Быковка.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Нижняя Быковка

Уровень автомобилизации в с.п. Нижняя Быковка в 2017 году составил 231 легковой автомобиль на 1014 жителей.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Объекты обслуживания транспортных средств на территории поселения отсутствуют (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, коллективные крытые стоянки и т.п.).

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение не обеспечено объектами дорожного сервиса. Ближайшая к с.п. Нижняя Быковка АЗС находится в 17 км, по адресу д. Островка, ул. Магистральная, д.2 ООО «Сокол». Станции технического обслуживания автомобилей не имеется.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, на территории с.п. Нижняя Быковка отсутствуют.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Нижняя Быковка незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Нижняя Быковка муниципального района Кошкинский намечается согласно мероприятиям Схемы территориального планирования Самарской области, утвержденной Правительством Самарской области от 13 декабря 2007 г. N 261.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Нижняя Быковка необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть.

Прогноз показателей развития пассажирского транспорта и связи представлен в таблице 3.3.1

Таблица 3.3.1 Прогноз показателей развития пассажирского транспорта и связи

№ п./п.	Показатели	2015 факт	2016 факт	2017 оценка	Ожидаемые значения по годам:				
					2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Число перевезенных за год пассажиров (чел)	575	520	480	450	445	440	575	520

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться как строительство автодороги так и сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

Объекты строительства предоставлены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 Объекты строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории сельского поселения Нижняя Быковка до 2025 г.

N п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Категория автомобильной дороги	Вид работ	Выполнение работ по годам		Общая протяжённос ть	
				2018-2025		км	п.м
				км	п.м		
1	с. Верхнее Степное - д. Рахмановка	IV	Строительство	0,3		0,3	

Не имеют подъездных автомобильных дорог с твёрдым покрытием такие населённые пункты сельского поселения Нижняя Быковка, как село Нижняя Быковка, село Верхнее Степное, деревня Большая Дегтяровка, деревня Лифляндка, деревня Средне-Правая Чесноковка, д. Ягодиновка – п. Графский, п. Степной.

Характеристика подъездных дорог к населенным пунктам указана в таблице 3.4.2

Таблица 3.4.2 Характеристика подъездных дорог к населенным пунктам

Наименование автомобильной дороги общего пользования	Местоположение (адрес)	Категория	Характеристика автодорог				
			Протяженность км	Ширина проезжей части	Интенсивность движения авт./сутки среднегодовая.	Придорожная полоса	Тип покрытия
1	2	3	4	5	6	7	8
Автодороги местного значения							
Подъездная дорога к селу	446805, Самарская область, Кошкинский район, с. Верхнее Степное, ул. Степная		0,7	6	10		Грунтовая
Подъездная дорога к селу	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Большая Дегтяровка		3,0	6	3		Грунтовая
Подъездная дорога к деревне	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Рахмановка		1,5	6	9		Асфальтобетонная
Подъездная дорога к деревне	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Лифляндка		1,0	6	0		Грунтовая
Подъездная дорога к деревне	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Средне-Правая Чесноковка		0,3	6	2		Грунтовая
Подъездная дорога к деревне	446805, Самарская область, Кошкинский район, д. Ягодиновка		0,8	6	2		Асфальтобетонная

Подъездная дорога д. Ягодиновка – п. Графский			5,0	6	0		Грунтовая
Подъездная дорога к поселку	446806, Самарская область, Кошкинский район, п. Графский		0,1	6	1		Асфальтобетонная
Подъездная дорога к поселку	446806, Самарская область, Кошкинский район, п. Степной		0,6	6	0		Грунтовая

Для обеспечения комфортного проживания жителей необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих дорог населенных пунктов сельского поселения. Перечень населенных пунктов предоставлен в таблице 3.4.3.

Таблица 3.4.3 Перечень населенных пунктов по обустройству дорог

Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
				Протяженность, км	Иные характеристики	
Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Нижняя Быковка, в том числе:	реконструкция	2018-2030			Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
	ул. Центральная			0,64		
	ул. Победы			0,7		
	подъездная к кладбищу			0,9		
	деревня Средняя Быковка, в том числе:					
	ул. Садовая			0,5		
	деревня Рахмановка, в том числе:					
	ул. Овражная			0,6		
	ул. Школьная			0,5		
	ул. Молодёжная			0,7		
	ул. 50 лет Октября			0,7		
	подъездная к магазину			0,4		

	поселок Графский, в том числе:					
	ул. Майская			0,7		
Подъездные автодороги	с. Верхнее Степное, ул. Степная	строительство	2018-2030	0,7	-	
	д. Рахмановка			1,5		
	д. Средне-Правая Чесноковка			0,3		
	д. Ягодиновка			0,8		
	д. Ягодиновка-п. Графский			5,0		
	п. Графский			0,1		
	п. Степной			0,6		
	с. Верхнее Степное - д. Рахмановка			0,3		

Обустройство дорог заключается в реконструкции дорог (отсыпка грунто-щебнем), капитальном ремонте, ямочном ремонте, в строительстве, асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- увеличения и совершенствования улично-дорожной сети;
- обустройства существующих улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту;

Согласно «Региональным нормам градостроительного проектирования Самарской области» (п. 11.7): «Планировочные средства обустройства улиц и дорог включают выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта, разделительных и краевых полос безопасности, устройство направляющих островков и островков безопасности, размещение и планировочную организацию остановочных пунктов, уличных стоянок, въездов или выездов, транспортных пересечений, въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного и «успокоенного» движения транспорта и др.

К техническим средствам относятся дорожные знаки и указатели, ограждения проезжих частей, тротуаров и велодорожек, освещение улиц и дорог,

шумозащитные устройства и озеленение, выполняемые в соответствии действующими нормативными документами, с данными СНиП 2.07.01-89*, СНиП23-05-95*, СНиП 23-03-2003, а также ГОСТ 51256-99».

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Нижняя Быковка представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей (с учетом грузового транспорта) у населения на территории с.п. Нижняя Быковка

№	Показатели	2018 год	2023-2030 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,000	0,924
2	Количество автомобилей у населения, ед.	268	277
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	268	300

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Нижняя Быковка на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Нижняя Быковка в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Нижняя Быковка отсутствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

По территории сельского поселения Нижняя Быковка проходит автодорога регионального значения "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района», помимо этого имеются две автодороги местного значения: "Сергиевск - Кошки" - Островка - Новое Фейзуллово - Мамыково - граница района» - д. Супонево» и «Кошки - Долиновка – Залесье». При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие мочных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. НИЖНЯЯ БЫКОВКА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижняя Быковка учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кошкинского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Нижняя Быковка по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с уменьшением численности населения создание транспортно – пересадочных узлов не планируется

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Твёрдые бытовые и промышленные отходы III и IV классов опасности м.р. Кошкинский размещаются на полигоне ТБО р.ц. Кошки. Площадка под полигон расположена на юго-западной окраине р.ц. Кошки в 1,0 км от жилой зоны, рядом с оврагом Голый на пастбищных землях ГУППЗ «Дружба», в 0,3 км к востоку проходит автодорога «Самара-Кошки».

На территории сельского поселения Нижняя Быковка существует пять несанкционированных свалок:

- юго-восточнее д. Белый Ключ;
- северо-западнее с. Нижняя Быковка;
- северо-восточнее с. Нижняя Быковка;
- южнее д. Лифляндка;
- западнее д. Балтика.

Существующие несанкционированные свалки размещения твёрдых бытовых и промышленных отходов не соответствуют современным экологическим требованиям и являются опасным источником загрязнения окружающей среды.

Необходимо проведение следующих мероприятий:

- выявление территорий несанкционированного размещения ТБО;
- ликвидация несанкционированных свалок с последующей екультивацией занимаемых ими территорий;
- строительство площадок для временного хранения ТБО и устройство к ним подъездных путей с твёрдым покрытием.

Рациональный сбор, быстрое удаление, обезвреживание и экономически целесообразное размещение бытовых отходов на полигоне ТБО р.ц. Кошки необходимо предусматривать в соответствии с разработанной «Схемой санитарной очистки Кошкинского района от твёрдых бытовых отходов», где расписан порядок сбора и вывоза отходов.

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Нижняя Быковка планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Нижняя Быковка на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030	1 950,00	администрация сельского поселения
2	Реконструкция дорог, в селе Нижняя Быковка: ул. Центральная – 0,64 км; ул. Победы – 0,7 км подъезд к кладбищу – 0,9	2018-2019	26 074,59	администрация сельского поселения
3	Реконструкция дорог, в деревне Средняя Быковка: ул. Садовая – 0,5 км	2019	5 820,22	администрация сельского поселения
4	Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. Овражная – 0,6 км; ул. Школьная – 0,5 км; ул. Молодежная – 0,7 км; ул. 50 лет Октября – 0,7 км; подъезд к магазину – 0,4 км	2019	33 757,28	администрация сельского поселения
5	Строительство подъездной дороги к с. Верхнее Степное – 0,7 км.	2020	8 148,31	администрация сельского поселения
6	Строительство подъездной дороги к д. Рахмановка – 1,5 км	2020-2022	17 460,66	администрация сельского поселения

7	Строительство подъездной дороги к Средне-Правая Чесноковка – 0,3 км	2020	3 492,13	администрация сельского поселения
8	Строительство подъездной дороги к д. Ягодиновка – 0,8 км	2020	9 312,35	администрация сельского поселения
9	Строительство дороги д. Ягодиновка – п. Графский – 5,0 км	2020-2022	58 202,20	администрация сельского поселения
10	Строительство подъездной дороги п. Графский – 0,1 км	2020	1 164,04	администрация сельского поселения
11	Строительство подъездной дороги п. Степной – 0,6 км	2021	6 984,26	администрация сельского поселения
12	строительство дороги с. Верхнее Степное – д. Рахмановка – 0,3 км	2021	3 492,13	администрация сельского поселения

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Нижняя Быковка на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
3	Капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	2018-2030	1 950,00	Администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Нижняя Быковка.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	X	X	X	X	X
Реконструкция дорог, в селе Нижняя Быковка: ул. Центральная – 0,64 км; ул. Победы – 0,7 км подъезд к кладбищу – 0,9	X	X	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Средняя Быковка: ул. Садовая – 0,5 км	-	X	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. Овражная – 0,6 км; ул. Школьная – 0,5 км; ул. Молодежная – 0,7 км; ул. 50 лет Октября – 0,7 км; подъезд к магазину – 0,4 км	-	X	-	-	-	-
Строительство подъездной дороги к с. Верхнее Степное – 0,7 км.	-	-	X	-	-	-
Строительство подъездной дороги к д. Рахмановка – 1,5 км	-	-	X	X	X	-
Строительство подъездной дороги к Средне-Правая Чесноковка – 0,3 км	-	-	X	-	-	-
Строительство подъездной дороги к д. Ягодиновка – 0,8 км	-	-	X	-	-	-
Строительство дороги д. Ягодиновка – п. Графский – 5,0 км	-	-	X	X	X	-
Строительство подъездной дороги п. Графский – 0,1 км	-	-	X	-	-	-
Строительство подъездной дороги п. Степной – 0,6 км	-	-	-	X	-	-
строительство дороги с. Верхнее Степное – д. Рахмановка – 0,3 км	-	-	-	X	-	-

7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Самарской области и бюджета с.п. Нижняя Быковка. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок 2018-2030 г.г. составляет **175 858,17** тыс. руб. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2030 гг.
Капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Бюджет сельского поселения	1 950,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	1 200,00
Реконструкция дорог, в селе Нижняя Быковка: ул. Центральная – 0,64 км;	Бюджет сельского поселения	7 449,88	7 449,88	-	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в селе Нижняя Быковка: ул. Победы – 0,7 км	Бюджет сельского поселения	8 148,31	8 148,31	-	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в селе Нижняя Быковка: подъезд к кладбищу – 0,9	Бюджет сельского поселения	10 476,40	-	10 476,40	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Средняя Быковка: ул. Садовая – 0,5 км	Бюджет сельского поселения	5 820,22	-	5 820,22	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. Овражная – 0,6 км;	Бюджет сельского поселения	6 984,26	-	6 984,26	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. Школьная – 0,5 км;	Бюджет сельского поселения	5 820,22	-	5 820,22	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. Молодежная – 0,7 км;	Бюджет сельского поселения	8 148,31	-	8 148,31	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. 50 лет Октября – 0,7 км;	Бюджет сельского поселения	8 148,31	-	8 148,31	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: подъезд к магазину – 0,4 км	Бюджет сельского поселения	4 656,18	-	4 656,18	-	-	-	-
Строительство подъездной дороги к с. Верхнее Степное – 0,7 км.	Бюджет сельского поселения	8 148,31	-	-	8 148,31	-	-	-

Строительство подъездной дороги к д. Рахмановка – 1,5 км	Бюджет сельского поселения	17 460,66	-	-	5 820,22	5 820,22	5 820,22	-
Строительство подъездной дороги к Средне-Правая Чесноковка – 0,3 км	Бюджет сельского поселения	3 492,13	-	-	3 492,13	-	-	-
Строительство подъездной дороги к д. Ягодиновка – 0,8 км	Бюджет сельского поселения	9 312,35	-	-	9 312,35	-	-	-
Строительство дороги д. Ягодиновка – п. Графский – 5,0 км	консолидированный бюджет	58 202,20	-	-	19 400,73	19 400,73	19 400,74	-
Строительство подъездной дороги п. Графский – 0,1 км	Бюджет сельского поселения	1 164,04	-	-	1 164,04	-	-	-
Строительство подъездной дороги п. Степной – 0,6 км	Бюджет сельского поселения	6 984,26	-	-	-	6 984,26	-	-
строительство дороги с. Верхнее Степное – д. Рахмановка – 0,3 км	Бюджет сельского поселения	3 492,13	-	-	-	3 492,13	-	-
Всего по Программе:		175 858,17	15 748,19	50 203,90	47 487,78	35 847,34	25 370,96	1 200,00

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

**9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА
ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИЖНЯЯ БЫКОВКА**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Приложение 1

к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Нижняя Быковка
Кошкинского района, Самарской области,
на 2018 год и период до 2030 год

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км.	4,5	4,5	4,5	8,56	11,62	13,78	13,78
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км.	0	0	0	0	0	0	0
3	Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	5,47	5,47	5,47	27,69	44,4	56,3	56,3

Приложение 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Нижняя Быковка
Кошкинского района, Самарской области,
на 2018 год и период до 2030 год

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2030 гг.
Капитальный ремонт, ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Бюджет сельского поселения	1 950,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	1 200,00
Реконструкция дорог, в селе Нижняя Быковка: ул. Центральная – 0,64 км;	Бюджет сельского поселения	7 449,88	7 449,88	-	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в селе Нижняя Быковка: ул. Победы – 0,7 км	Бюджет сельского поселения	8 148,31	8 148,31	-	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в селе Нижняя Быковка: подъезд к кладбищу – 0,9	Бюджет сельского поселения	10 476,40	-	10 476,40	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Средняя Быковка: ул. Садовая – 0,5 км	Бюджет сельского поселения	5 820,22	-	5 820,22	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. Овражная – 0,6 км;	Бюджет сельского поселения	6 984,26	-	6 984,26	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. Школьная – 0,5 км;	Бюджет сельского поселения	5 820,22	-	5 820,22	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. Молодежная – 0,7 км;	Бюджет сельского поселения	8 148,31	-	8 148,31	-	-	-	-

Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: ул. 50 лет Октября – 0,7 км;	Бюджет сельского поселения	8 148,31	-	8 148,31	-	-	-	-
Реконструкция дорог, в деревне Рахмановка: подъезд к магазину – 0,4 км	Бюджет сельского поселения	4 656,18	-	4 656,18	-	-	-	-
Строительство подъездной дороги к с. Верхнее Степное – 0,7 км.	Бюджет сельского поселения	8 148,31	-	-	8 148,31	-	-	-
Строительство подъездной дороги к д. Рахмановка – 1,5 км	Бюджет сельского поселения	17 460,66	-	-	5 820,22	5 820,22	5 820,22	-
Строительство подъездной дороги к Средне-Правая Чесноковка – 0,3 км	Бюджет сельского поселения	3 492,13	-	-	3 492,13	-	-	-
Строительство подъездной дороги к д. Ягодиновка – 0,8 км	Бюджет сельского поселения	9 312,35	-	-	9 312,35	-	-	-
Строительство дороги д. Ягодиновка – п. Графский – 5,0 км	консолидированный бюджет	58 202,20	-	-	19 400,73	19 400,73	19 400,74	-
Строительство подъездной дороги п. Графский – 0,1 км	Бюджет сельского поселения	1 164,04	-	-	1 164,04	-	-	-
Строительство подъездной дороги п. Степной – 0,6 км	Бюджет сельского поселения	6 984,26	-	-	-	6 984,26	-	-
строительство дороги с. Верхнее Степное – д. Рахмановка – 0,3 км	Бюджет сельского поселения	3 492,13	-	-	-	3 492,13	-	-
Всего по Программе:		175 858,17	15 748,19	50 203,90	47 487,78	35 847,34	25 370,96	1 200,00