

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА КОШКИНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12.08.2015 № 445

с.Кошки

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Кошкинский в 2016-2020 годах»

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлением администрации муниципального района Кошкинский от 23.07.2014 года №487 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и проведения оценки эффективности муниципальных программ муниципального района Кошкинский Самарской области» Администрация муниципального района Кошкинский

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Кошкинский в 2016-2020 годах» согласно приложения.
- 2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы муниципального района Кошкинский по экономическому развитию, инвестициям и торговле В.А.Киреева.
- 3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2016 года.
- 4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник».

Глава муниципального района Кошкинский



В.Н. Титов

Приложение к
постановлению администрации
муниципального района Кошкинский
Самарской области
от «12» 08 2015 года № 445

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном районе Кошкинский»
в 2016-2020 годах»**

Содержание программы:

1. Паспорт муниципальной Программы.
2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа.
3. Цель и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее выполнения.
4. Перечень мероприятий и финансовое обеспечение Программы.
5. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления реализацией Программы, распределение сфер ответственности и механизм взаимодействия заказчиков Программы.
6. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы.

I. Паспорт муниципальной Программы

| | |
|--------------------------------|--|
| Наименование программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Кошкинский в 2016-2020 годах» |
| Основание программы | Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. №864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" |
| Заказчик-координатор программы | Администрация муниципального района Кошкинский Самарской области |
| Заказчики программы | МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский»; по согласованию: Администрации сельских поселений муниципального района Кошкинский, Отдел МВД России по Кошкинскому району, Государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Кошкинская ЦРБ», Кошкинский территориальный отдел образования Северо-Западного управления Министерства образования и науки Самарской области |
| Разработчик программы | Администрация муниципального района Кошкинский Самарской области, МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский»; по согласованию: Администрации сельских поселений муниципального района Кошкинский, Отдел МВД России по Кошкинскому району, Государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Кошкинская ЦРБ», Кошкинский территориальный отдел образования Северо-Западного управления Министерства образования и науки Самарской области |
| Исполнители программы | Администрация муниципального района Кошкинский Самарской области, МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский»; по согласованию: Администрации сельских поселений муниципального района Кошкинский, Отдел МВД России по Кошкинскому району, Государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Кошкинская ЦРБ», Кошкинский территориальный отдел образования Северо-Западного управления Министерства образования и науки Самарской области |
| Цель программы | Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 20% по сравнению с 2015 годом |
| Задачи программы | 1.Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. 2.Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. 3.Повышение культуры вождения. 4.Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. 5.Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку. |

| | |
|---|---|
| Сроки реализации программы | 2016-2020 годы |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1.Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. 2.Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. 3.Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 000 населения). 4.Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 000 транспортных средств) |
| Объемы финансирования мероприятий, определенных программой | Объем финансирования муниципальной программы за счет средств районного бюджета за весь срок ее реализации составляет 550 тыс. рублей, в том числе: 2016 год – 110тыс.рублей; 2017 год – 110 тыс. рублей; 2018 год - 110 тыс. рублей; 2019 год - 110 тыс. рублей; 2020 год - 110 тыс. рублей. |
| Показатели социально-экономической эффективности реализации программы | Оценка эффективности реализации Программы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность мероприятия Программы оценивается исходя из соответствия его ожидаемым результатам поставленной цели. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно в течение всего срока реализации программы и в целом по окончании ее реализации. |
| Система организации контроля за ходом реализации программы | -общее руководство, контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляет один из заместителей главы муниципального района (по поручению главы муниципального района); -текущее управление муниципальной программой осуществляет межведомственная комиссия по безопасности дорожного движения муниципального района Кошкинский; -ход реализации муниципальной программы ежегодно рассматривается на заседании межведомственной комиссии по безопасности дорожного движения муниципального района. |

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 275 тыс. человек. На дорогах за последние 9 лет погибли 9852 ребенка в возрасте до 16 лет, травмированы 209223 ребенка.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Целями государственной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. N 1351, является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации на территории муниципального района Кошкинский должна стать программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2016 - 2020 годах в муниципальном районе Кошкинский" (далее - Программа).

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как Программа направлена на решение на тактическом уровне одной из задач указанной Стратегии - повышение безопасности дорожного движения.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности.

III. Цель и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее выполнения

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 20 процентов по сравнению с 2015 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

- активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы органов местного самоуправления муниципального района и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в приложении N 1.

Программа рассчитана на 2016 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа:

- 1-й этап - 2016 - 2018 годы;
- 2-й этап - 2019 - 2020 годы.

На 1-м этапе Программы планируется реализация следующих мероприятий:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;
- стимулирование ответственности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности;
- совершенствование механизмов работы с органами местного самоуправления.

В 2018 году необходимо проанализировать результаты реализации 1-го этапа Программы и подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы.

На 2-м этапе Программы предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на дорогах и преодоление дисбаланса в ситуации, связанной с аварийностью в муниципальном районе, и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма для каждого сельского поселения и экономически выгодных механизмах финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств местного бюджета и бюджета Самарской области.

IV. Перечень мероприятий и финансовое обеспечение Программы

На основе ретроспективного анализа изменения в 1996 - 2010 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа этого показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года в Российской Федерации, в соответствии с Федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" определены следующие направления Программы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в муниципальном районе Кошкинский:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при региональной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств муниципального бюджета и внебюджетных источников. Общий объем финансирования Программы в 2016 - 2020 годах составляет 3 790 000 рублей. Органы местного самоуправления заинтересованы в реализации мероприятий Программы, так как получают возможность сократить затраты своих бюджетов на реализацию части мероприятий за счет получения средств из регионального бюджета на их софинансирование и при этом улучшить ситуацию с безопасностью дорожного движения в районе. Таким образом, у органов местного самоуправления повышаются возможности в достижении заявленных целей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Основную часть привлекаемых средств предусматривается направить на капитальные вложения, включая строительство наземных пешеходных переходов, установку светофорных объектов, сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку светофорных объектов вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку дорожных знаков на опасных участках дорог, сооружение и оснащение площадок и специальных классов для практического обучения безопасному поведению детей на дорогах и др.

Средства бюджетов на прочие расходы будут направляться на обеспечение детских образовательных учреждений научно-методическими и информационными материалами, проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения, приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные учреждения.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены такие внебюджетные источники, как взносы участников реализации Программы, включая предприятия и организации различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении Программы, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации Программы (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Привлечение средств внебюджетных источников возможно для реализации мероприятий по следующим направлениям Программы:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

В рамках Программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

В качестве механизмов привлечения внебюджетных средств может использоваться предоставление различных льгот со стороны органов государственной власти и органов местного самоуправления. Перечень мероприятий и финансовое обеспечение Программы по годам ее реализации приведены в приложении N 2.

V. Механизм реализации Программы, включающий в себя механизм управления реализацией Программы, распределение сфер ответственности и механизм взаимодействия заказчиков Программы

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

В условиях ограниченного финансирования перечень мероприятий Программы сформирован исходя из их непосредственного влияния на состояние аварийности. При этом значительные средства направлены на пропаганду безопасности дорожного движения. Влияние на состояние аварийности предложенного комплекса мер может отличаться от прогнозного, что, в свою очередь, может привести к не достижению поставленной цели. В связи с этим обязательным элементом эффективного управления реализацией Программы является проведение ежегодного мониторинга выполнения ее мероприятий и анализа их эффективности, подготовка предложений о внесении корректировок для обеспечения достижения установленных значений индикаторов и показателей.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального района Кошкинский в лице назначенных ответственных за взаимодействие по выполнению Программы, комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения муниципального района.

Администрация муниципального района Кошкинский осуществляет:

- разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы и региональных программ;
- разработку, утверждение, реализацию и финансирование муниципальных программ, синхронизированных с региональными программами;
- анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов эффективности реализации Программы, эффективности расходования бюджетных средств;
- ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее ответственному за взаимодействие по выполнению Программы;
- информационную поддержку деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

VI. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы. Методика оценки эффективности Программы приведена в приложении N 3.

Бюджетная эффективность Программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий Программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Достижение экологической эффективности Программы позволит обеспечить предусмотренные национальными стратегическими документами в сфере социально-экономического развития естественное развитие экосистем, сохранение и восстановление при решении территориальных проблем уникальных природных комплексов, экологически безопасное развитие промышленности, сельского хозяйства, энергетики, транспорта и коммунального хозяйства, а также предупреждение возникновения чрезвычайных ситуаций в дорожном движении.

Социально-экономический эффект от реализации Программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации программных мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в муниципальном районе
Кошкинский в 2016-2020 годах»

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ КОШКИНСКИЙ В 2016-2020 ГОДАХ»

| № п/п | Целевые индикаторы и показатели программы | Единица измерения | Значение целевого индикатора | | | | | | |
|-------|---|-------------------|------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | 2014 (факт) | 2015 (оценка) | 2016 (прогноз) | 2017 (прогноз) | 2018 (прогноз) | 2019 (прогноз) | 2020 (прогноз) |
| 1 | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 |
| 2 | Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 000 населения) | человек | 0,00007 | 0,00006 | 0,00006 | 0,00006 | 0,00005 | 0,00005 | 0,00005 |
| 4 | Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10000 транспортных средств) | человек | 0,0007 | 0,0006 | 0,0006 | 0,0006 | 0,0005 | 0,0005 | 0,0005 |

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование мероприятия | Потребность в финансировании по годам, тыс.рублей | | | | | Исполнитель | Главный распорядитель средств в соответствии с решением Собрания Представителей муниципального района Кошкинский «О принятии бюджета муниципального района Кошкинский Самарской области на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов» |
|---|---|--|------|------|------|------|-------------|---|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | |
| 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. | | | | | | | | |
| 1.1. | Выполнение комплексных исследований оценки эффективности и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на муниципальном уровне | - | - | - | - | - | - | Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию) |
| 1.2. | Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию | - | - | - | - | - | - | Кошкинский территориальный отдел |

| | | | | | | | | | | |
|------|---|----|----|----|----|----|----|----|--|---|
| | <p>шенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки.</p> | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | <p>образования Северного Западного управления Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию)</p> | |
| 1.3. | <p>Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения</p> | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | <p>Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), Кошкинский территориальный отдел образования Северного Западного управления Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), МБУ «Дом молодёжных организаций муниципальный район Кошкинский»</p> | <p>Комитет управления муниципальным имуществом Администрации муниципального района Кошкинский (МБУ «Дом молодёжных организаций муниципальный район Кошкинский»)</p> |
| 1.4. | <p>Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и</p> | - | - | - | - | - | - | - | <p>Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), Кошкинский территориальный отдел образования Северного Западного управления Министерства образования и науки</p> | |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|----|-----|---|--|
| | профилактики факторов риска влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий | | | | | | | | Самарской области (по согласованию) | |
| 1.5. | Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), МАУ «Редакция газеты «Северные Нивы» | Комитет управления муниципальным имуществом Администрации муниципального района Кошкинский (МАУ «Редакция газеты «Северные Нивы») |
| II. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Проведение акций: «Внимание: дети!», «Внимание: пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра». | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский» | Комитет управления муниципальным имуществом Администрации муниципального района Кошкинский (МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский») |
| 2.2. | Проведение конкурса «Безопасное колесо», викторин, сборов, фестивалей по профилактике детского дорожного травматизма и обучению детей безопасному поведению на дорогах | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 150 | Кошкинский территориальный отдел образования Северного Западного управления Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), МБУ «Дом молодёжных организаций | Комитет управления муниципальным имуществом Администрации муниципального района Кошкинский (МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский») |

| | | | | | | | | | | |
|------|--|----|----|----|----|----|-----|---|---|--|
| 2.3. | Проведение конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 50 | муниципального района Кошкинский Кошкинский территориальный отдел образования Северного Западного управления Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию) | Комитет управления муниципальным имуществом Администрации муниципального района Кошкинский (МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский») |
| 2.4. | Проведение фестивалей юных инспекторов дорожного движения | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 100 | Кошкинский территориальный отдел образования Северного Западного управления Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский» | Комитет управления муниципальным имуществом Администрации муниципального района Кошкинский (МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский») | |
| 2.5. | Проведение акции «Стань заметней» с выдачей первоклассникам отражающих фликеров, предназначенных для крепления на верхней одежде | 5 | - | 5 | 5 | - | 15 | Кошкинский территориальный отдел образования Северного Западного управления Министерства образования и науки | Комитет управления муниципальным имуществом Администрации муниципального района Кошкинский (МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский») | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|--|---|--|
| | | | | | | | | | | | Самарской области (по согласованию), МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский» | |
| 2.6. | Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улице, дорожной сети | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 75 | МБУ «Центр по обслуживанию зданий образовательных учреждений муниципального района Кошкинский» | Комитет управления муниципальным имуществом Администрации муниципального района Кошкинский (МБУ «Центр по обслуживанию зданий образовательных учреждений муниципального района Кошкинский») | |
| 2.7. | Выступление с лекциями инспекторов ГИБДД в образовательных учреждениях района (в течении года в каждом образовательном учреждении) | - | - | - | - | - | - | - | - | Кошкинский территориальный отдел образования Северного Западного управления Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию) | | |
| 2.8. | Мониторинг ситуации по детскому дорожно-транспортному травматизму и выработка предложений по его сокращению и профилактике | - | - | - | - | - | - | - | - | Кошкинский территориальный отдел образования Северного Западного управления Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), Отдел МВД России по Кошкинскому району | | |

| | | (по согласованию) | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|---|
| III. Повышение уровня технического состояния эксплуатации транспортных средств, их активной и пассивной безопасности | | | | | | | |
| 3.1. | Проведение исследований правового механизма выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (проведение технических осмотров транспортных средств, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, соблюдение режимов труда и отдыха водителей, использование тахограмм и т.п.), в части соблюдения требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения» | - | - | - | - | - | Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), ГБУЗ «Кошкинская ЦРБ» (по согласованию) |
| IV. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий | | | | | | | |
| 4.1. | Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным (освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования проходящих по территории муниципального района | Финансирование и сроки устанавливаются планами Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (по согласованию), Администрации сельских поселений (по согласованию) | | Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (по согласованию) | |
| 4.2. | Строительство асфальтиро- | Финансирование и сроки | | Министерство | | Министерство транспорта и | |

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| | <p>ванных автомобильных дорог для подъезда к образовательным учреждениям в сёлах Русская Васильевка, Новая Кармала, Старая Кармала, Нижняя Быковка, Четыровка с одновременным устройством возле школ разворотных площадок. Устройство остановочных павильонов для школьных автобусов в населённых пунктах Алексеевка, Моховой, Ульяновка, Степная Шентала, Вишнёвка, Старое Фейзуллово.</p> | <p>устанавливаются планами Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области</p> | <p>транспорта и автомобильных дорог Самарской области (по согласованию), Администрации сельских поселений (по согласованию)</p> | <p>автомобильных дорог Самарской области (по согласованию)</p> |
| <p>4.3.</p> | <p>Строительство автомобильного моста через реку Мышлявка в селе Старая Кармала</p> | <p>Финансирование и сроки устанавливаются планами Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области</p> | <p>Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (по согласованию), Администрация сельского поселения Новая Кармала (по согласованию)</p> | <p>Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области (по согласованию)</p> |
| <p>V. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</p> | | | | |
| <p>5.1.</p> | <p>Организация ежегодного обучения водителей, осуществляющих перевозочную деятельность, по ПДД и оказанию первой помощи при ДТП</p> | <p>-</p> | <p>Администрация муниципального района Кошкинский</p> | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|---|---|---|---|---|---|----|---|--|--|
| 5.2. | Организация обучения ответственных лиц за организацию перевозочной деятельности в организации | - | - | - | - | - | - | - | - | Администрация муниципального района Кошкинский | |
| 5.3. | Анализ мест совершения и причин ДТП на автомобильных дорогах района с целью выявления мест концентрации ДТП и устранения причин, способствующих совершению ДТП | - | - | - | - | - | - | - | - | Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), Администрация сельских поселений (по согласованию) | |
| 5.5. | Практическая обработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий | - | - | - | - | - | - | - | - | Администрация муниципального района Кошкинский, Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), Администрация сельских поселений (по согласованию) | |
| 5.5. | Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудитории, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | - | 5 | - | - | - | 5 | 10 | 5 | ГБУЗ «Кошкинская ЦРБ» (по согласованию), Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию), Кошкинский территориальный отдел образования Северного Западного управления Министерства образования и науки Самарской области (по согласованию), МБУ «Дом молодёжных | Комитет управления муниципальным имуществом Администрации муниципального района Кошкинский (МБУ «Дом молодёжных организаций муниципального района Кошкинский») |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|
| | | | | | | | | | | организаций муниципального района Кошкинский» | |
| VI. Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| 6.1. | Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления | - | - | - | - | - | - | - | - | Администрация Муниципального района Кошкинский, Отдел МВД России по Кошкинскому району (по согласованию) | |
| | ИТОГО: | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 550 | | |

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ КОШКИНСКИЙ В 2016-2020 ГОДАХ»

Оценка эффективности реализации Программы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность мероприятия Программы оценивается исходя из соответствия его ожидаемым результатам поставленной цели.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно в течение всего срока реализации программы и в целом по окончании ее реализации.

Оценка эффективности реализации Программы по направлениям определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$E_n = \frac{Tf_n}{TN_n} \times 100\%$$

, где:

E_n - эффективность хода реализации отдельного направления Программы (в процентах);

Tf_n - фактический индикатор, концентрирующий реализацию отдельного направления программы, достигнутый в ходе ее реализации;

TN_n - нормативный индикатор, утвержденный программой.

Интегральная оценка эффективности реализации Программы определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$E_{\Sigma} = \frac{Tf_1 + Tf_2 + Tf_n}{TN_1 + TN_2 + TN_n} \times 100\%$$

, где:

E - эффективность реализации программы (в процентах);

Tf - фактические индикаторы, достигнутые в ходе реализации Программы;

TN - нормативные индикаторы, утвержденные программой;

M - количество индикаторов программы.

Для расчета показателя интегральной оценки эффективности реализации программы E используются все целевые индикаторы программы.

При значении интегрального показателя эффективности реализации программы - E от 80 % до 100 % и более эффективность реализации программы признается высокой, при значении менее 80 % - низкой.