

Муниципальная программа муниципального района Кошкинский Самарской области
«Содержание и развитие муниципального хозяйства муниципального района Кошкинский Самарской области» на 2015 – 2017 годы (далее – муниципальная программа)

Краткая характеристика (паспорт) муниципальной программы

<p>Ответственный исполнитель муниципальной программы</p>	<p>Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству Администрации муниципального района Кошкинский Самарской области</p>
<p>Этапы и сроки реализации</p>	<p>Муниципальная программа рассчитана на три года с 2015 по 2017 годы, ее выполнение предусмотрено без разделения на этапы и включает постоянную реализацию планируемых мероприятий.</p>
<p>Подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>подпрограмма 1 «Содержание и развитие жилищно-коммунального хозяйства»;</p> <p>подпрограмма 2 «Благоустройство и охрана окружающей среды»</p> <p>подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» на 2015-2017 годы</p>
<p>Цели муниципальной программы</p>	<p>Развитие жилищно-коммунального хозяйства, обеспечение надежной и эффективной работы инженерно-коммунальной инфраструктуры муниципального района Кошкинский, ее развитие с учетом потребности в новых мощностях, обеспечение потребителей необходимым набором жилищно-коммунальных услуг, отвечающих по качеству установленным нормативным требованиям.</p> <p>Повышение качества окружающей среды за счет благоустройства территории муниципального района Кошкинский, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности.</p> <p>Улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>Износ инженерных теплосетей (магистральные сети), процентов.</p> <p>Количество аварийных ситуаций на системах теплоснабжения, единиц.</p> <p>Износ сетей холодного водоснабжения, процентов.</p> <p>Количество аварийных ситуаций на системах холодного водоснабжения, единиц.</p> <p>Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района), процентов.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов.</p>
<p>Задачи</p>	<p>Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса. Повышение качества предоставляемых потребителям</p>

	<p>коммунальных услуг.</p> <p>Повышение уровня благоустройства территории Кошкинского района.</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования местного значения. Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНИП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».</p>
<p>Ресурсное обеспечение муниципальной программы</p>	<p>Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы составляет <u>16 338,00</u> тысяч рублей, в том числе:</p> <p>в 2015 году – 5 646,00</p> <p>в 2016 году – 5 346,00</p> <p>в 2017 году – 5 346,00</p> <p>Объемы финансового обеспечения муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможности местного бюджета.</p> <p>Муниципальная программа финансируется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на ее реализацию в местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации</p>	<p>Конечным результатом реализации программы является формирование комфортной среды для проживания населения Кошкинского района.</p> <p>От реализации программы будут получены социальный, экономический и бюджетный эффекты.</p> <p>Повышение качества жилищно-коммунальных услуг, повышение безопасности и комфортности условий проживания.</p> <p>Повышение надежности работы системы коммунальной инфраструктуры Кошкинского района, сокращение затрат на производство коммунальных услуг, повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности организаций коммунального комплекса.</p> <p>Создание комфортной, безопасной и эстетически привлекательной окружающей среды, повышение уровня благоустроенности Кошкинского района.</p> <p>Повышение качества окружающей среды.</p> <p>Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие установленным нормативным требованиям, повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Повышение уровня удовлетворенности жителей района деятельностью органов местного самоуправления.</p> <p>Повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности.</p>

1. Характеристика

На качество и удобство жизни в любом населенном пункте влияет качество предоставляемых коммунальных услуг, степень благоустроенности территорий, хорошее санитарное состояние, объем существующего цветочного оформления, уличное освещение, безопасное состояние улично-дорожной сети.

На территории муниципального района Кошкинский система водоснабжения имеет высокий процент износа. Часть объектов водоснабжения требует срочной замены. Также не все населенные пункты имеют централизованное водоснабжение.

Большое внимание уделяется вопросам санитарной очистки и благоустройства Кошкинского района. Ежегодно, весной и осенью, проводятся месячники по санитарной очистке и благоустройству района, в которых активное участие принимают предприятия, организации и жители. Вследствие несанкционированного размещения отходов на территории муниципального района Кошкинский образуются несанкционированные свалки мусора. В настоящее время важным компонентом функциональной организации среды обитания человека является светотехника. Освещение площадей и улиц - это не только комфорт и безопасность людей в темное время суток, но и инструмент, позволяющий моделировать эстетическое восприятие окружающей среды.

Также одним из важнейших вопросов остается состояние улично-дорожной сети муниципального района Кошкинский. Основной проблемой для развития и содержания в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения является ограниченность бюджетных средств. В связи с чем, строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняется недостаточными темпами, степень износа улично-дорожной сети увеличивается из года в год. К осуществлению автомобильных перевозок Администрация муниципального района Кошкинский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. В 2013 году пассажирские перевозки осуществлял 2 перевозчика.

2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности

Приоритеты и цели государственной политики в жилищной и жилищно-коммунальной сферах определены [Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», а также [Концепцией](#) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р.

Стратегическая цель государственной политики в жилищной и жилищно-коммунальной сферах на период до 2020 года - создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека, которая позволяет не только удовлетворять жилищные потребности, но и обеспечивает высокое качество жизни в целом.

Целью программы является обеспечение надежной и эффективной работы инженерно-коммунальной инфраструктуры Кошкинского района, ее развитие с учетом потребности в новых мощностях, обеспечение потребителей необходимым набором коммунальных услуг, отвечающих по качеству установленным нормативным требованиям.

Вопросы благоустройства территорий населенных пунктов отнесены к полномочиям органов местного самоуправления. В целях стимулирования органов местного самоуправления к повышению благоустроенности муниципальных образований на государственном уровне проводятся конкурсы.

Целью программы является повышение качества окружающей среды за счет благоустройства территории Кошкинского района, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

В рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования, с учетом приоритетов государственной политики, определены цель и задачи программы.

Целями являются:

- 1) обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта на территории муниципального района Кошкинский;
- 2) улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.

3. Сроки и этапы реализации программы

Подпрограмма реализуется в 2015-2017 годах.

Этапы реализации программы не выделяются.

В целях количественной оценки достижения целей и задач программы определены целевые показатели (индикаторы), которые характеризуют работу органов местного самоуправления (Приложение 1 к муниципальной программе).

4. Перечень подпрограмм

Исходя из масштабности решаемых в рамках муниципальной программы задач, выделим из данной программы следующие подпрограммы:

- подпрограмма 1 «Содержание и развитие жилищно-коммунального хозяйства»;
- подпрограмма 2 «Благоустройство и охрана окружающей среды»;
- подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» на 2015-2017 годы.

5. Ресурсное обеспечение

Источниками ресурсного обеспечения программы являются собственные средства Кошкинского района, а также субсидии из бюджета Самарской области на софинансирование расходных обязательств по строительству, модернизации и капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры, расходных обязательств по содержанию и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, иных мероприятий в сфере реализации программы.

Общий объем финансирования мероприятий программы за 2015-2017 годы в том числе по годам реализации муниципальной программы изложен в Приложении 2 и Приложении 3.

6. Меры государственного регулирования

С органами государственной власти Самарской области осуществляется взаимодействие в целях включения объектов коммунальной инфраструктуры в перечень объектов капитального строительства Самарской области и (или) в перечень объектов капитального ремонта Самарской области, в целях приведения в нормативное состояние и развития сети автомобильных дорог местного значения, а также развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального района Кошкинский. Предусмотрена возможность предоставления субсидий из бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований.

1. Подпрограмма «Содержание и развитие жилищно-коммунального хозяйства»

Краткая характеристика (паспорт) подпрограммы

Ответственный исполнитель	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству Администрации муниципального района Кошкинский
Цель	Развитие жилищно-коммунального хозяйства, обеспечение надежной и эффективной работы инженерно-коммунальной инфраструктуры Кошкинского района, ее развитие с учетом потребности в новых мощностях, обеспечение потребителей необходимым набором жилищно-коммунальных услуг, отвечающих по качеству установленным нормативным требованиям
Задачи	1) Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса, модернизация системы коммунальной инфраструктуры Кошкинского района. 2) Обеспечение коммунальной инфраструктурой существующих и строящихся в Кошкинском районе объектов.
Целевые показатели (индикаторы)	1) Износ инженерных теплосетей (магистральные сети), процентов. 2) Количество аварийных ситуаций на системах теплоснабжения, единиц. 3) Износ сетей холодного водоснабжения, процентов. 4) Количество аварийных ситуаций на системах холодного водоснабжения, единиц.
Сроки и этапы реализации	Срок реализации - 2015-2017 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета муниципального района Кошкинский	Объем финансового обеспечения подпрограммы составляет <u>12 705,00</u> тысяч рублей, в том числе: в 2015 году – 4 235,00 в 2016 году – 4 235,00 в 2017 году – 4 235,00 Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Кошкинского района подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы: 1) технологические: – повышение надежности работы системы коммунальной инфраструктуры Кошкинского района; – снижение потерь коммунальных ресурсов в производственном процессе; 2) социальные: – повышение качества коммунальных услуг; – обеспечение объектами коммунальной инфраструктуры нового строительства жилья, объектов коммунальной сферы, производственных объектов; 3) экономические: – сокращение затрат на производство коммунальных услуг, повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности организаций коммунального комплекса. Реализация подпрограммы окажет влияние на экономический рост, объем инвестиций, доходы и занятость населения за счет развития строительного сектора экономики. Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы

1.1. Характеристика сферы деятельности

К коммунальным услугам, предоставляемым потребителям муниципального района Кошкинский относятся: теплоснабжение, водоснабжение, водоотведение, электроснабжение.

Теплоснабжение

В целях совершенствования системы управления инженерной инфраструктурой Кошкинского района, повышения надежности теплоснабжения потребителей обслуживание инженерной инфраструктуры производится с учетом территориального принципа формирования зон обслуживания и технологии обеспечения жилого фонда энергоносителями.

В теплоснабжении участвуют:

79 котельных, в том числе: 9 центральных котельных и 70 индивидуальных и модульных котельных, все котельные используют в качестве топлива природный газ;

79,8 км тепловых сетей в однотрубном исчислении.

На централизованное теплоснабжение принимается вся жилая и общественная застройка. Теплоснабжение районов индивидуальной застройки предусматривается от индивидуальных источников на газовом топливе.

Водоснабжение и водоотведение

Распределительная система водоснабжения сельских поселений муниципального района Кошкинский включает в себя 47 водозаборов (47 артезианских скважин), 108 км напорных водоводов, 42 водопроводных башен, 272 км поселковых водопроводных сетей. На текущий момент система водоснабжения сельских поселений муниципального района Кошкинский не обеспечивает в полной мере потребности населения и производственной сферы в воде.

Амортизационный уровень износа как магистральных водоводов, так и уличных водопроводных сетей составляет в сельских поселениях Муниципального района около 76 %.

На текущий момент более 67 % объектов водоснабжения требует срочной замены.

Только около 79 % площади жилищного фонда в сельских поселениях муниципального района подключены к водопроводным сетям. Еще 11 % сельского населения пользуются услугами уличной водопроводной сети (водоразборными колонками), 10 % сельского населения муниципального района получают воду из колодцев.

Центральной канализацией обеспечены объекты многоквартирного жилищного фонда и социальной сферы в сельских поселениях: Кошки, Надеждино, Орловка.

Основные проблемы:

- 1) Качество холодной воды не соответствует установленным санитарным нормам.
- 2) Высокий износ сетей водоснабжения.
- 3) Высокий износ сетей водоотведения.

1.2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности

1) Полномочия в сфере водоснабжения и водоотведения, в том числе:

– организация водоснабжения населения, в том числе принятие мер по организации водоснабжения населения и (или) водоотведения в случае невозможности исполнения организациями, осуществляющими холодное водоснабжение и (или) водоотведение, своих обязательств либо в случае отказа указанных организаций от исполнения своих обязательств;

– определение для централизованной системы холодного водоснабжения и (или) водоотведения поселения, городского округа гарантирующей организации;

– согласование вывода объектов централизованных систем холодного водоснабжения и (или) водоотведения в ремонт и из эксплуатации;

– утверждение технических заданий на разработку инвестиционных программ;

– согласование инвестиционных программ;

– [согласование планов](#) снижения сбросов загрязняющих веществ, иных веществ и микроорганизмов в поверхностные водные объекты, подземные водные объекты и на водосборные площади;

– заключение соглашений об условиях осуществления регулируемой деятельности в сфере водоснабжения и водоотведения в случаях, предусмотренных Федеральным законом «О водоснабжении и водоотведении».

2) Разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Приоритеты и цели государственной политики в жилищной и жилищно-коммунальной сферах определены Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», а также Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р.

Стратегическая цель государственной политики в жилищной и жилищно-коммунальной сферах на период до 2020 года - создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека, которая позволяет не только удовлетворять жилищные потребности, но и обеспечивает высокое качество жизни в целом.

В числе задач, поставленных программным Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 600:

– улучшение качества предоставления жилищно-коммунальных услуг, в том числе путем обеспечения конкуренции на рынке этих услуг на региональном и местном уровнях;

– создание благоприятных условий для привлечения частных инвестиций в сферу жилищно-коммунального хозяйства в целях решения задач модернизации и повышения энергоэффективности объектов коммунального хозяйства, в том числе установление долгосрочных (не менее чем на три года) тарифов на коммунальные ресурсы, а также определение величины тарифов в зависимости от качества и надежности предоставляемых ресурсов;

– создание сети общественных организаций в целях оказания содействия уполномоченным органам в осуществлении контроля за выполнением организациями коммунального комплекса своих обязательств.

В рамках полномочий органов местного самоуправления, с учетом приоритетов государственной политики и существующих проблем в сфере жилищного хозяйства, определены цель и задачи подпрограммы.

Целью подпрограммы является обеспечение надежной и эффективной работы инженерно-коммунальной инфраструктуры Кошкинского района, ее развитие с учетом потребности в новых мощностях, обеспечение потребителей необходимым набором коммунальных услуг, отвечающих по качеству установленным нормативным требованиям

Для достижения поставленной цели будут решаться следующие задачи:

- 1) Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса.
- 2) Модернизация системы коммунальной инфраструктуры Кошкинского района.
- 3) Повышение эффективности работы коммунального комплекса (снижение издержек).
- 4) Обеспечение коммунальной инфраструктурой существующих и строящихся в Кошкинском районе объектов.

Кошкинском районе объектов.

- 5) Повышение качества предоставляемых потребителям коммунальных услуг.

1.3. Целевые показатели (индикаторы)

В целях количественной оценки достижения целей и задач подпрограммы определены следующие целевые показатели (индикаторы):

1) Доля организаций коммунального комплекса, осуществляющих производство товаров, оказание услуг по водоснабжению, теплоснабжению, водоотведению, очистке сточных вод, утилизации (захоронению) твердых бытовых отходов и использующих объекты коммунальной инфраструктуры на праве частной собственности, по договору аренды или концессии, участие субъекта Российской Федерации и (или) городского округа (муниципального района) в уставном капитале которых составляет не более 25 процентов, в общем числе организаций коммунального комплекса, осуществляющих свою деятельность на территории городского округа (муниципального района), процентов.

Показатель характеризует работу органов местного самоуправления по созданию конкурентной среды на рынке коммунальных услуг. Влияет на стоимость и качество предоставляемых потребителям коммунальных услуг. Показатель предусмотрен в системе показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления, а также используется в качестве условия для предоставления средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 21 июля 2007 г. № 185-ФЗ.

2) Износ инженерных теплосетей (магистральные сети), процентов.

3) Количество аварийных ситуаций на системах теплоснабжения, единиц.

Показатели 2, 3 характеризуют работу органов местного самоуправления по организации на территории муниципального образования теплоснабжения. Влияют на качество услуг теплоснабжения.

4) Износ сетей холодного водоснабжения, процентов.

5) Количество аварийных ситуаций на системах холодного водоснабжения, единиц.

Показатели 4-5 характеризуют работу органов местного самоуправления по организации холодного водоснабжения на территории Кошкинского района. Влияют на качество услуг холодного водоснабжения.

№ п/п	Наименование	Един. измер.	Прогноз по годам реализации Программы		
			2015	2016	2017
<i>Водоснабжение в сельских поселениях муниципального района</i>					
1	Строительство локальных водопроводов в сельских поселениях Муниципального района	км	15	13,5	15
2	Уровень износа объектов водоснабжения	%	65	60	55
3	Уровень обеспечения населения питьевой водой в сельских поселениях	%	83	85	88

6) Количество аварийных ситуаций на канализационных сетях, единиц.

7) Износ сетей водоотведения (канализации), процентов.

Показатели 6-7 характеризуют работу органов местного самоуправления по организации водоотведения на территории Кошкинского района. Влияют на качество услуг водоотведения (канализации).

1.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2015-2017 годах.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

1.5. Основные мероприятия

1) Проведение аварийно-восстановительных работ на бесхозных инженерных коммуникациях в границах муниципального образования.

Осуществляется организация и выполнение работ по ремонту и обслуживанию систем водоснабжения и водоотведения на бесхозных сетях.

2) Выявление бесхозных инженерных коммуникаций в границах муниципального образования, регистрация прав собственности на них и организация управления такими сетями.

3) Организация подготовки жилищно-коммунального хозяйства к осенне-зимнему периоду.

В целях реализации основного мероприятия ежегодно разрабатывается и утверждается постановлением Администрации муниципального района Кошкинский план мероприятий по подготовке жилищно-коммунального хозяйства к осенне-зимнему периоду.

4) Разработка, утверждение и актуализация схем водоснабжения и водоотведения.

В соответствии с утвержденными схемами осуществляется развитие централизованных систем горячего водоснабжения, холодного водоснабжения и водоотведения.

В соответствии с частью 5 статьи 39 Федерального закона от 7 декабря 2011 г. № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении» схемы водоснабжения и водоотведения должны содержать:

1) основные направления, принципы, задачи и целевые показатели развития централизованных систем водоснабжения и водоотведения;

2) прогнозные балансы потребления питьевой, технической воды, количества и состава сточных вод сроком не менее чем на 10 лет с учетом различных сценариев развития поселений, городских округов;

3) зоны централизованного и нецентрализованного водоснабжения (территорий, на которых водоснабжение осуществляется с использованием централизованных и нецентрализованных систем горячего водоснабжения, систем холодного водоснабжения соответственно) и перечень централизованных систем водоснабжения и водоотведения;

4) карты (схемы) планируемого размещения объектов централизованных систем горячего водоснабжения, холодного водоснабжения и (или) водоотведения;

5) границы планируемых зон размещения объектов централизованных систем горячего водоснабжения, холодного водоснабжения и (или) водоотведения;

6) перечень основных мероприятий по реализации схем водоснабжения и водоотведения в разбивке по годам, включая технические обоснования этих мероприятий и оценку стоимости их реализации.

Правила разработки и утверждения схем водоснабжения и водоотведения утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 5 сентября 2013 г. № 782 «О схемах водоснабжения и водоотведения».

5) Строительство и реконструкция объектов коммунальной инфраструктуры за счет бюджетных средств.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

– формирование заявок на строительство и реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры за счет бюджетных средств для включения в перечень объектов капитального строительства Самарской области;

– выполнение функций заказчика по проектированию и строительству объектов коммунальной инфраструктуры (в части объектов, на проектирование и (или) строительство которых предусмотрены бюджетные ассигнования).

1.6. Меры муниципального регулирования

При заключении договоров аренды или концессии объектов коммунальной инфраструктуры с эксплуатирующими организациями предусматриваются условия, согласно которым часть арендной платы направляется на неотделимое улучшение арендуемых объектов коммунальной инфраструктуры.

Осуществляется согласование инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения. В соответствии с инвестиционными программами соответствующими организациями реализуются мероприятия по строительству, реконструкции и (или) модернизации объектов коммунальной инфраструктуры.

Осуществляется согласование вывода объектов централизованных систем холодного водоснабжения и (или) водоотведения, источников тепловой энергии, тепловых сетей в ремонт и из эксплуатации.

Осуществляется согласование планов снижения сбросов загрязняющих веществ, иных веществ и микроорганизмов в поверхностные водные объекты, подземные водные объекты и на водосборные площади.

1.7. Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, организациями и гражданами

С органами государственной власти Самарской области осуществляется взаимодействие в целях включения объектов коммунальной инфраструктуры в перечень объектов капитального

строительства Самарской области и (или) в перечень объектов капитального ремонта Самарской области.

Осуществляется взаимодействие с эксплуатирующими объектами коммунальной инфраструктуры организациями в целях организации на территории муниципального образования теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, а также модернизации объектов коммунальной инфраструктуры.

В целях организации подготовки жилищно-коммунального хозяйства к работе в осенне-зимний период осуществляется взаимодействие с предприятиями, организациями и учреждениями, всех форм собственности, участвующими в обеспечении жизнедеятельности объектов жилищной и социальной сферы.

Выбор исполнителя работ по проектированию и (или) строительству объектов коммунальной инфраструктуры осуществляется путем проведения торгов в соответствии с законодательством о размещении государственного (муниципального) заказа. Заказчиком выполнения работ по проектированию и строительству объектов коммунальной инфраструктуры выступает муниципальное казенное предприятие «Районная служба единого заказчика».

1.8. Ресурсное обеспечение

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются собственные средства Кошкинского района, а также субсидии из бюджета Самарской области на софинансирование расходных обязательств по строительству, модернизации и капитальному ремонту объектов коммунальной инфраструктуры.

Мероприятия по строительству, реконструкции и (или) модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, переданных по договорам аренды или концессии эксплуатирующим организациям, осуществляются за счет средств этих организаций (инвестиционной составляющей тарифов, платы за подключение, иными источниками) в соответствии с их инвестиционными программами, а также условиями договоров о передаче объектов в аренду или концессию.

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2015-2017 годы составляет 12 705,00 тысяч рублей в том числе по годам реализации муниципальной программы:

в 2015 году – 4 235,00

в 2016 году – 4 235,00

в 2017 году – 4 235,00

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Кошкинского района подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

1.9. Риски и меры по управлению рисками

1) Возможность аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения, природных и техногенных чрезвычайных ситуаций.

Аварии на системах коммунальной инфраструктуры, чрезвычайные ситуации могут привести к нарушению жизнеобеспечения. В целях минимизации риска наступления, а также оперативной ликвидации последствий аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения:

- реализуется комплекс мер по подготовке к работе в отопительный период;
- теплоисточники, обеспечивающие теплом население и объекты социальной сферы Кошкинского района, комплектуются обученным и аттестованным персоналом;
- формируется резерв оборудования, материалов и запасных частей для оперативной ликвидации возможных аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения;
- оформляются паспорта готовности к отопительному периоду объектов коммунальной инфраструктуры в установленном порядке с предъявлением котельных, тепловых сетей представителям Ростехнадзора.

2) Организационно-управленческие риски

Данная группа рисков связана с необходимостью организовать работу организаций различных форм собственности, как правило, с использованием только мер муниципального

регулирования, путем принятия правовых актов, заключения договоров. Для достижения желаемых результатов будут тщательно прорабатываться условия предоставления объектов коммунальной инфраструктуры в аренду и (или) концессию, осуществляться контроль за соблюдением заключенных договоров.

3) Финансовые риски

Финансовые риски связаны с недостаточностью средств, предусмотренных подпрограммой на решение поставленных задач. Достижение целевых показателей (индикаторов) будет зависеть от привлеченных ресурсов из бюджета Самарской области, иных источников.

Финансовые риски также связаны с возможным нецелевым и (или) неэффективным использованием бюджетных средств.

Для минимизации риска:

- принят и реализуется ведомственный план по повышению эффективности бюджетных расходов;
- в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;
- при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта;
- создаются условия для общественного контроля.

1.10. Конечные результаты и оценка эффективности

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1) технологические:

- повышение надежности работы системы коммунальной инфраструктуры;
- снижение потерь коммунальных ресурсов в производственном процессе;

2) социальные:

- повышение качества коммунальных услуг;
- обеспечение объектами коммунальной инфраструктуры нового строительства жилья, объектов коммунальной сферы, производственных объектов;

3) экономические:

- сокращение затрат на производство коммунальных услуг, повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности организаций коммунального комплекса.

Реализация подпрограммы окажет влияние на экономический рост, объем инвестиций, доходы и занятость населения за счет развития строительного сектора экономики.

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

2. Подпрограмма «Благоустройство и охрана окружающей среды»

Краткая характеристика (паспорт) подпрограммы

Ответственный исполнитель	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству Администрации муниципального района Кошкинский
Цель	Повышение качества окружающей среды за счет благоустройства территории Кошкинского района, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности
Задачи	1) Совершенствование системы сбора и утилизации отходов, устранение предпосылок для организации несанкционированных свалок. 2) Организация обустройства мест массового отдыха населения. 3) Повышение уровня благоустройства территории Кошкинского района, включая места общего пользования, рекреационные зоны, прилегающие территории к объектам производственного и социального назначения, придомовые территории к многоквартирным домам. 4) Вовлечение жителей Кошкинского района в проведение работ по уборке, благоустройству и озеленению территории Кошкинского района, повышение их ответственности за соблюдение чистоты и порядка в месте проживания. 5) Содержание мест захоронения. 6) Организация и улучшение качества уличного освещения.
Целевые показатели (индикаторы)	- Количество образованных в отчетном периоде несанкционированных свалок, ед. - Протяженность сетей уличного освещения в общей протяженности улично-дорожной сети, процентов. - Доля работающих светоточек на улично-дорожной сети в общем количестве установленных светоточек, процентов. - Доля очищенных от мусора территорий (в том числе закрепленных и прилегающих) в период проведения весеннего и осеннего месячника по санитарной очистке территории Кошкинского района, от общей площади Кошкинского района, процентов
Сроки и этапы реализации	Срок реализации – 2015 – 2017 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета муниципального района Кошкинский	Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального района Кошкинский подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	Подпрограмма направлена на создание комфортной, безопасной и эстетически привлекательной окружающей среды. Ожидаемые результаты ее реализации: – повышение уровня благоустроенности Кошкинского района; – повышение уровня уличного освещения, и, в связи с этим, - безопасности дорожного движения; – сокращение количества вновь образуемых несанкционированных свалок; – повышение уровня ответственности жителей района за состояние чистоты и порядка в месте проживания; – переход на более экономные источники света, возможность регулировать уровень уличного освещения по потребности в вечернее и ночное время, позволят получить экономический и бюджетный эффект в виде сокращения потребления электроэнергии и расходов на содержание и обслуживание сетей уличного освещения. Повышение качества окружающей среды, уровня освещенности улично-дорожной сети позволит получить социальные эффекты:

<ul style="list-style-type: none"> – будут сохранены жизнь и здоровье участников дорожного движения; – повысится уровень удовлетворенности жителей качеством окружающей среды. <p>Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.</p>
--

2.1. Характеристика сферы деятельности

Сфера реализации подпрограммы направлена на создание комфортной, безопасной и эстетически привлекательной окружающей среды.

Уличное освещение

В настоящее время важным компонентом функциональной организации среды обитания человека является светотехника. Освещение площадей и улиц - это не только комфорт и безопасность людей в темное время суток, но и инструмент, позволяющий моделировать эстетическое восприятие окружающей среды.

Система уличного освещения включает в себя два основных направления:

- освещение транспортных магистралей;
- освещение жилых районов и пешеходных зон.

Приоритетом в организации уличного освещения является обеспечение безопасности дорожного движения.

Реализация программы позволит получить экономию электроэнергии и, соответственно, расходов на содержание сетей уличного освещения, что в дальнейшем повлечёт экономию бюджетных средств по содержанию и обслуживанию сетей. Автоматизация системы управления уличного освещения позволит вести полный контроль всех существующих воздушных линий, которые по мере необходимости можно включать и отключать, регулировать процент горения уличного освещения по потребности на том или ином участке, в зависимости от интенсивности движения автомобильного транспорта и потока людей. Автоматизация позволит в кратчайшие сроки находить повреждения на сетях уличного освещения, что сведёт к минимуму устранение неполадок на отдельных участках, без отключения основного освещения.

Сбор и утилизация отходов

Размещение твердых бытовых отходов производится на полигоне твердых бытовых отходов Кошкинского района. Полигон находится в хозяйственном ведении МП ПОЖКХ. Переработка бытовых и промышленных отходов в районе не производится.

Вследствие несанкционированного размещения отходов на территории муниципального района Кошкинский образуются несанкционированные свалки мусора.

Благоустройство и озеленение

Большое внимание уделяется вопросам санитарной очистки и благоустройства Кошкинского района. Ежегодно, весной и осенью, проводятся месячники по санитарной очистке и благоустройству района, в которых активное участие принимают предприятия, организации и жители. Для стимулирования жителей района к участию в санитарной очистке и благоустройстве района проводятся конкурсы на лучшее состояние прилегающей территории для индивидуальных домов.

2.2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности

Вопросы благоустройства территорий населенных пунктов отнесены к полномочиям органов местного самоуправления. В целях стимулирования органов местного самоуправления к повышению благоустроенности муниципальных образований на государственном уровне проводятся конкурсы.

Целью подпрограммы является повышение качества окружающей среды за счет благоустройства территории Кошкинского района, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

- 1) Совершенствование системы сбора и утилизации отходов, устранение предпосылок для организации несанкционированных свалок.

- 2) Организация обустройства мест массового отдыха жителей района;
- 3) Повышение уровня благоустройства территории Кошкинского района, включая места общего пользования, прилегающие территории к объектам производственного и социального назначения, придомовые территории к многоквартирным домам.
- 4) Вовлечение жителей района в проведение работ по уборке, благоустройству и озеленению территории Кошкинского района, повышение их ответственности за соблюдение чистоты и порядка в месте проживания.
- 5) Организация и улучшение качества уличного освещения.

2.3. Целевые показатели (индикаторы)

В целях количественной оценки достижения целей и задач подпрограммы определены следующие целевые показатели (индикаторы):

- 1) Количество образованных в отчетном периоде несанкционированных свалок, ед.

Показатель характеризует работу органов местного самоуправления по организации сбора и утилизации твердых бытовых отходов, а также работу с населением в части повышения их ответственности за соблюдение чистоты и порядка в месте проживания, реализацию функций контроля за соблюдением требований муниципальных правовых актов.

- 2) Протяженность сетей уличного освещения в общей протяженности улично-дорожной сети, процентов.

- 3) Доля работающих светоточек на улично-дорожной сети в общем количестве установленных светоточек, процентов.

Показатели 2-3 характеризуют освещенность улично-дорожной сети. Влияют на комфортность и безопасность окружающей среды в темное время суток, в том числе на безопасность дорожного движения.

- 4) Доля очищенных от мусора территорий (в том числе закрепленных и прилегающих) в период проведения весеннего и осеннего месячника по санитарной очистке территории, от общей площади Кошкинского района, процентов

Показатель характеризует охват территории Кошкинского района очисткой от мусора в период месячников по санитарной очистке. Характеризует работу органов местного самоуправления по вовлечению жителей района в проведение работ по уборке, благоустройству и озеленению территории Кошкинского района, повышение их ответственности за соблюдение чистоты и порядка в месте проживания. Влияет на уровень благоустройства района.

Расчет показателя производится по данным отчетов предприятий, организаций, индивидуальных предпринимателей об объемах выполненных работ по санитарной очистке и благоустройству территорий. За первое полугодие показатель рассчитывается по итогам весеннего месячника по санитарной очистке территории Кошкинского района; за второе полугодие показатель рассчитывается по итогам осеннего месячника по санитарной очистке территории района. За отчетный год показатель рассчитывается как среднее значение по итогам весеннего и осеннего месячников по санитарной очистке территории.

2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2015 – 2017 годах.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

2.5. Основные мероприятия

В рамках подпрограммы осуществляются следующие основные мероприятия:

- 1) Организация благоустройства и санитарного содержания, озеленения парков, скверов, санкционированного сбора твердых бытовых отходов.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

- ликвидация несанкционированных свалок;
- озеленение мест общего и специального пользования;
- санитарное содержание территорий общего пользования;
- контроль за состоянием зеленых насаждений, их учет;
- обустройство парков и скверов;

- содержание мемориальных комплексов;
 - санитарное содержание лесопарков.
- 2) Организация освещения улиц.

В рамках основного мероприятия осуществляется оплата отпуска электроэнергии на наружное освещение улиц.

- 3) Проведение мероприятий по санитарной очистке и благоустройству территории.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

- проведение весеннего и осеннего месячника по санитарной очистке территории Кошкинского района;

- проведение санкционированных акций по санитарной очистке и мероприятий по улучшению экологической обстановки на территории района.

В целях организации мероприятий ежегодно принимаются постановления Администрации муниципального района Кошкинский.

4) Контроль за соблюдением требований муниципальных правовых актов, принятых органами местного самоуправления Кошкинского района в сфере благоустройства.

Контроль осуществляют Администрация муниципального района Кошкинский, её структурные подразделения, уполномоченные учреждения, граждане (организации, общественные организации). В случае выявления фактов нарушений требований муниципальных правовых актов, уполномоченные органы Администрации района и их должностные лица вправе:

- выдать уведомление о факте нарушения и сроках их устранения;
- составить протокол об административном правонарушении в порядке, установленном действующим законодательством;
- обратиться в суд с заявлением (исковым заявлением) о признании незаконным действий (бездействий) физических и (или) юридических лиц, нарушивших установленные требования, и о возмещении ущерба.

5) Информирование и просвещение населения в сфере экологического состояния территории Кошкинского района и благоустройства.

В рамках основного мероприятия реализуются следующие меры:

- подготовка информации для СМИ;
- социальная реклама;
- работа с воспитанниками и учащимися образовательных организаций: детских садов, школ, образовательных организаций дополнительного образования детей, образовательных организаций профессионального образования.

2.6. Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, организациями и гражданами

В целях организации санитарной очистки и благоустройства территории муниципального образования осуществляется взаимодействие с организациями, управляющими многоквартирными жилыми домами, товариществами собственников жилья, организациями, индивидуальными предпринимателями и жителями района.

Размещение твердых бытовых отходов производится на полигоне твердых бытовых отходов, который находится в хозяйственном ведении МП ПОЖКХ. Услуги по организации сбора и вывоза отходов выполняют специализированные организации, имеющие лицензии установленного образца на данный вид деятельности по договорам с организациями, индивидуальными предпринимателями.

Контроль за соблюдением требований муниципальных правовых актов, принятых органами местного самоуправления муниципального района Кошкинский в сфере благоустройства, осуществляется во взаимодействии с управляющими территориями, гражданами и общественными организациями.

Выбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы осуществляется путем проведения торгов в соответствии с законодательством о размещении государственного (муниципального) заказа.

Для взаимодействия с населением:

- организован прием граждан Главой муниципального района Кошкинский;
- ведется прием, рассмотрение обращений граждан, в том числе через Интернет-приемную; по результатам рассмотрения обращений граждан принимаются меры реагирования.

2.8. Ресурсное обеспечение

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются средства бюджета муниципального района Кошкинский.

В ходе реализации подпрограммы возможно получение грантов по итогам участия в конкурсах, проводимых на федеральном и региональном уровнях, а также грантов из различных источников на реализацию социальных проектов в сфере благоустройства.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета района подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

2.9. Риски и меры по управлению рисками

1) Финансовые риски

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий подпрограммы. Для управления риском:

– требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла, проводится оценка потребности в предоставлении муниципальных услуг (выполнении работ);

– в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;

– при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

2) Организационно-управленческие риски

Данная группа рисков связана с необходимостью вовлечения в процесс санитарной уборки и благоустройства территории района многих участников: организаций различных форм собственности, индивидуальных предпринимателей, жителей района.

В целях минимизации данных рисков:

– в районе формируется система управляющих территориями;

– будет осуществляться составление планов работ, контроль за их исполнением, планируется закрепление персональной ответственности должностных лиц, специалистов за выполнение мероприятий подпрограммы и достижение целевых показателей (индикаторов) подпрограммы.

3) Неблагоприятные погодные условия, природные чрезвычайные ситуации

На работу уличного освещения, сохранность и безопасность зеленых насаждений могут повлиять неблагоприятные погодные условия, природные чрезвычайные ситуации, такие как ураганы, обледенения линий электропередач, аномальные холода и т.п.

В целях минимизации риска, а также оперативной ликвидации последствий аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения:

– производится ликвидация аварийных деревьев;

– разработан план действий на случай возникновения природных или техногенных катастроф;

– реализуется комплекс мер по подготовке к работе в отопительный период;

– формируется резерв оборудования, материалов и запасных частей для оперативной ликвидации возможных аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения;

2.10. Конечные результаты и оценка эффективности

Подпрограмма направлена на создание комфортной, безопасной и эстетически привлекательной окружающей среды.

Ожидаемые результаты ее реализации:

– повышение уровня благоустроенности района;

– повышение уровня уличного освещения, и, в связи с этим, - безопасности дорожного движения;

- сокращение количества вновь образуемых несанкционированных свалок;
- повышение уровня ответственности жителей района за состояние чистоты и порядка в месте проживания;

Переход на более экономные источники света, возможность регулировать уровень уличного освещения по потребности в вечернее и ночное время, позволят получить экономический и бюджетный эффект в виде сокращения потребления электроэнергии и расходов на содержание и обслуживание сетей уличного освещения.

Повышение качества окружающей среды, уровня освещенности улично-дорожной сети позволит получить социальные эффекты:

- будут сохранены жизнь и здоровье участников дорожного движения;
- повысится уровень удовлетворенности горожан качеством окружающей среды.

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

3. Подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» на 2015-2017 годы.

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству Администрации муниципального района Кошкинский				
Цель	Обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта на территории муниципального района Кошкинский. Улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.				
Задачи	<p>1) Организация пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский, обеспечение их надлежащего качества.</p> <p>2) Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».</p> <p>4) Развитие транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>				
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района Кошкинский, в общей численности населения муниципального района Кошкинский, процентов. - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов. - Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. - Количество дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района Кошкинский с пострадавшими, единиц. - Удельный вес дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района Кошкинский с погибшими гражданами от общего количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района Кошкинский, процентов. 				
Сроки и этапы реализации	Срок реализации – 2015-2017 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.				
Объемы финансирования за счет средств местного бюджета всего, в том числе по годам реализации муниципальной программы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2015-2017 годы за счет собственных средств бюджета Кошкинского района составит 3300,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации программы:				
		Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.
	бюджет Кошкинского района	3633,00	1411,00	1111,00	1111,00
	в том числе:				
	Перевозки пассажиров	3300,00	1300,00	1000,00	1000,00
	Дорожное колесо	333,00	111,00	111,00	111,00
	Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального района Кошкинский подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.				

<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы</p>	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) организация перевозок общественным транспортом на территории Кошкинского района; 2) приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие установленным нормативным требованиям; 3) повышение безопасности дорожного движения; 4) повышение комфортности окружающей среды; 5) повышение уровня удовлетворенности жителей района деятельностью органов местного самоуправления. <p>Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:</p> <p>Экономический эффект - за счет повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности.</p> <p>Социальный эффект - за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей района качеством перевозок общественным транспортом и состоянием дорог на территории муниципального образования.</p> <p>Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.</p>
---	--

3.1. Характеристика сферы деятельности

Характеристика улично-дорожной сети

В Кошкинском районе протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 775,56 км.

Неотъемлемой частью улично-дорожной сети являются искусственные дорожные сооружения через естественные и искусственные препятствия. Автомобильные дороги обустроены дорожными знаками, пешеходными дорожками, остановочными пунктами, стоянками транспортных средств и дорожными разметками.

Платных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района Кошкинский нет.

Развитие транспортной инфраструктуры, в том числе улично-дорожной сети, осуществляется в соответствии со схемой планируемого развития транспортной инфраструктуры муниципального района Кошкинский, Правилами землепользования и застройки. Первоочередные мероприятия направлены на выполнение следующих основных задач:

- 1) снижение транспортной нагрузки на центральных улицах с. Кошки;
- 2) усиление транспортных связей периферийных поселений с с. Кошки.

Основной проблемой для развития и содержания в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения является ограниченность бюджетных средств. В связи с чем, строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняется недостаточными темпами, степень износа улично-дорожной сети увеличивается из года в год.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание системы дорожных фондов, направленной на обеспечение дорожного хозяйства надежным источником финансирования. С 1 января 2014 года создана правовая основа для формирования муниципальных дорожных фондов, определен дополнительный источник финансирования дорожного хозяйства на муниципальном уровне: отчисления в бюджеты муниципальных образований по дифференцированным нормативам части акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей. Начиная с 2014 года, в бюджетах сельских поселений муниципального района Кошкинский формируется дорожный фонд. Данная мера будет способствовать улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Транспортное сообщение

В Кошкинском районе имеется ж/д станция «Погрузная» Куйбышевской железной дороги.

Через Кошкинский район проходят следующие автомобильные дороги регионального значения в Самарской области:

1. Кошки – Большая Романовка – Ерандаево – Андреевка – Граница Татарстана;
2. Кошки – Степная Шентала – Старое Максимкино – граница Татарстана;
3. «Сергиевск – Челно-Вершины – Кошки» - Островка – Новое Фейзуллово – Мамыково – граница района;
4. «Сергиевск – Челно-Вершины» - Кошки;
5. Борма – Кошки – Погрузная.
6. Обходная села Кошки.

Итого: общая протяженность 154,182 км.

На территории с. Кошки расположена автостанция, которая обслуживает междугородние и межрайонные автобусные сообщения, а также маршруты внутримunicipального сообщения.

Транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования.

Транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования организует Администрация муниципального района Кошкинский.

К осуществлению автомобильных перевозок Администрация муниципального района Кошкинский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. В 2013 году пассажирские перевозки осуществлял 2 перевозчика.

Индивидуальные предприниматели муниципального района Кошкинский оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно на улицы выходит более 20 машин легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями муниципального района Кошкинский самостоятельно, население имеет возможность воспользоваться грузовыми автомобилями индивидуальных предпринимателей.

3.2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности

Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального района отнесены:

1) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации;

2) создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.

Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесены:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

Указанные вопросы местного значения, переданные государственные полномочия реализуются в рамках настоящей подпрограммы.

Несмотря на динамичное развитие, в последние годы транспортный комплекс все больше превращается в «узкое место» экономического роста (см., например, об этом: «Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года»). В связи с чем, на федеральном уровне ставится задача развития транспортной инфраструктуры. [Стратегией](#) социально-экономического развития Самарской области на период до 2025 года для снижения инфраструктурных ограничений развития области ставится задача улучшения транспортного сообщения внутри области и с другими субъектами Российской Федерации.

В целях разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Самарской области разработана и утверждена постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 года № 677 государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)». В качестве задач государственной программы определены:

1) обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Самарской области;

2) обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования;

3) развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Предусмотрено участие муниципальных образований в реализации государственной программы в части проведения дорожных работ на сети автомобильных дорог местного значения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на

автомобильном транспорте наносит материальный и моральный ущерб обществу и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Задача снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2018 году до 10,6 случая на 100 тыс. населения поставлена программным Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения». В целях повышения безопасности дорожного движения постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864 утверждена федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

В части предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения непосредственное отношение к сфере реализации подпрограммы имеет задача, поставленная программным Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2013 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» - обеспечить уровень удовлетворенности граждан Российской Федерации качеством предоставления государственных и муниципальных услуг к 2018 году не менее 90 процентов.

В рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования, с учетом приоритетов государственной политики, определены цель и задачи подпрограммы.

Целями подпрограммы являются:

- 3) обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта на территории муниципального района Кошкинский;
- 4) улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей будут решаться следующие задачи:

- 1) Организация пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский, обеспечение их надлежащего качества.
- 2) Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным [ГОСТ Р 50597-93](#) «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».
- 3) Развитие транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.3. Целевые показатели (индикаторы)

В качестве целевых показателей (индикаторов) подпрограммы определены следующие:

- 5) Протяженность организованных маршрутов регулярных перевозок автомобильным общественным транспортом, км.

Показатель характеризует организацию транспортного обслуживания населения; влияет на качество оказания транспортных услуг населению.

- 6) Количество транспортных средств, работающих на организованных маршрутах регулярных перевозок автомобильным общественным транспортом, ед.

Показатель характеризует организацию транспортного обслуживания населения, влияет на качество оказания транспортных услуг населению.

- 7) Доля установленных дорожных предупреждающих знаков возле образовательных учреждений от потребности, процентов.

Показатель характеризует состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения с точки зрения их оснащенности техническими средствами организации дорожного движения; влияют на безопасность дорожного движения.

- 8) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов.

Показатель характеризует качество дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения; влияет на безопасность дорожного движения, а также качество оказания транспортных услуг населению.

- 9) Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Показатель характеризует развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Предусмотрен в государственной программе Самарской области в качестве

целевого показателя (индикатора) для наблюдения в разрезе муниципальных районов и городских округов.

10) Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Показатель характеризует объем выполненных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; влияет на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения. Предусмотрен в государственной программе Самарской области в качестве целевого показателя (индикатора) для наблюдения в разрезе муниципальных районов и городских округов.

11) Удельный вес улично-дорожной сети, убираемой механизированным способом в зимний период, процентов.

12) Удельный вес улично-дорожной сети, убираемой механизированным способом в летний период, процентов.

Показатели 8, 9 характеризуют состояние улично-дорожной сети в части благоустройства (очистки от снега в зимний период, от грязи – в летний период). Влияют на безопасность дорожного движения, качество оказания транспортных услуг населению.

13) Количество предписаний надзорных органов на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, единиц.

Показатель характеризует состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения; влияет на безопасность дорожного движения.

14) Количество обоснованных письменных жалоб на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, единиц.

Показатель характеризует состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения; влияет на безопасность дорожного движения, а также на удовлетворенность жителей района деятельностью органов местного самоуправления. Значение показателя определяется на основе сведений, содержащихся в журнале регистрации обращений, заявлений граждан в Администрации муниципального района Кошкинский;

15) Количество дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района Кошкинский с пострадавшими, единиц.

16) Удельный вес дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района Кошкинский с погибшими гражданами от общего количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района Кошкинский, процентов.

Показатели 11, 12 характеризуют безопасность дорожного движения на территории муниципального образования, зависят от состояния улично-дорожной сети.

3.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2015-2017 годах.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

3.5. Основные мероприятия

Основные мероприятия в сфере реализации подпрограммы:

б) Формирование сети маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории муниципального района Кошкинский.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

– определение потребности в перевозках по маршрутам регулярных перевозок (в том числе при открытии новых маршрутов и (или) изменении сети действующих маршрутов регулярных перевозок);

– обследование дорожных условий - в целях оценки соответствия технического состояния трассы движения по маршруту требованиям безопасности дорожного движения. Обследование дорожных условий проводится перед открытием маршрута и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам);

– устранение недостатков, отмеченных в актах по результатам обследования дорожных условий;

– разработка (внесение изменений) и утверждение паспорта маршрута – в случае принятия решения об открытии нового маршрута или об изменении маршрута;

– информирование населения о маршрутах регулярных перевозок через СМИ, официальный сайт муниципального района Кошкинский.

Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Кошкинский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский. Единая сеть маршрутов регулярных перевозок, а также открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок утверждается постановлением Администрации муниципального района Кошкинский.

7) Согласование расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

– рассмотрение заявления перевозчика о согласовании расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок;

– согласование либо отказ в согласовании расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок;

– утверждение расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок постановлением Администрации муниципального района Кошкинский;

– информирование населения о расписании движения автобусов (размещение информации на официальном сайте муниципального района Кошкинский, на остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок).

Выполнение пассажирских перевозок на маршрутах осуществляется в соответствии с согласованным расписанием движения автобусов; без постановления Администрации муниципального района Кошкинский о согласовании расписания движения автобусов по маршруту выполнение пассажирских перевозок не допускается.

8) Осуществление контроля за соблюдением требований, установленных правовыми актами, регулирующими вопросы организации пассажирских перевозок, применение мер административного воздействия к перевозчикам за отдельные виды правонарушений в указанной сфере в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

В рамках основного мероприятия осуществляется контроль за соблюдением следующих требований:

– соблюдение расписания отправления (прибытия) транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;

– соблюдение установленного маршрута регулярных перевозок;

– осуществление регулярных перевозок транспортным средством при отсутствии оформленной маршрутной карты;

– наличие лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

При нарушении перевозчиком установленных условий выполнения пассажирских перевозок к нему применяются меры административного воздействия в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Кроме того, сведения о нарушениях направляются в лицензирующий орган для принятия решения об аннулировании действия лицензии перевозчика на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

В рамках основного мероприятия предоставляются субсидии перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием мер социальной поддержки по проезду на внутримunicipальном транспорте. В рамках настоящей подпрограммы реализуется организационный механизм предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием мер социальной поддержки; финансовые ресурсы на реализацию соответствующих мер социальной поддержки отражаются в муниципальной программе «**Социальная поддержка населения**».

9) Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Основное мероприятие реализуется за счет средств муниципального дорожного фонда.

10) Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений. Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Основное мероприятие реализуется за счет средств муниципального дорожного фонда. В рамках основного мероприятия осуществляется:

- содержание автомобильных дорог местного значения (проезжая часть, автостоянки, инженерные и искусственные сооружения, тротуары, остановочные пункты, урны, скамейки, прилегающие к автодороге территории в границах красных линий улиц);
- ремонт автомобильных дорог местного значения (проезжая часть, автостоянки, инженерные и искусственные сооружения, тротуары, остановочные пункты, урны, скамейки, прилегающие к автодороге территории в границах красных линий улиц);
- нанесение дорожной разметки;
- установка и замена дорожных знаков;
- содержание технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка).

11) Осуществление муниципального контроля за обустройством автомобильных дорог общего пользования местного значения дорожными элементами (дорожными знаками, дорожными ограждениями, остановочными пунктами, стоянками (парковками) транспортных средств, иными элементами обустройства автомобильных дорог).

В рамках основного мероприятия осуществляется обследование дорожных условий, в том числе на маршрутах регулярных пассажирских перевозок. Обследование дорожных условий проводится Комиссией по безопасности дорожного движения, созданной при Администрации муниципального района Кошкинский, в целях оценки соответствия технического состояния трассы требованиям безопасности дорожного движения. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации обследованных участков улично-дорожной сети. В случае выявления несоответствия требованиям безопасности дорожного движения в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

12) Осуществление муниципального регулирования в части создания и использования парковок (парковочных мест) на территории муниципального района Кошкинский.

Основное мероприятие планируется в целях повышения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дорог местного значения на территории муниципального района Кошкинский.

В рамках основного мероприятия планируется:

- разработка нормативного правового акта (актов) о создании парковок (парковочных мест) на территории муниципального района Кошкинский;
- осуществление контроля за соблюдением установленных требований;
- в случае выявления нарушений - применение мер административного воздействия в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

13) Принятие решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.

14) Организация и осуществление мероприятий по паспортизации автомобильных дорог местного значения, подготовке и оформлению документов для государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги местного значения, объекты дорожного хозяйства в границах района.

15) Разработка перспективных, текущих планов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, транспортных инженерных сооружений в границах района, по развитию перспективных схем развития автомобильных дорог местного значения и объектов дорожного хозяйства.

3.6. Меры муниципального регулирования

Направления развития транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения, определены схемами территориального планирования муниципального района Кошкинский.

Постановлением Администрации муниципального района Кошкинский от 04.12.2012 года № 779 утверждена рабочая группа по организации регулярных перевозок пассажиров по внутримunicipальным маршрутам на территории муниципального района Кошкинский.

3.7 Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, организациями и гражданами

В рамках подпрограммы осуществляется взаимодействие с органами государственной власти Самарской области в целях приведения в нормативное состояние и развития сети автомобильных дорог местного значения, а также развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального района Кошкинский.

Предусмотрена возможность предоставления субсидий из бюджета Самарской области бюджетам муниципальных образований:

1) в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 г. № 677, - на приведение в нормативное техническое состояние автомобильных дорог местного значения.

2) в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги общего пользования местного значения» областной целевой программы «Модернизация и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения Самарской области (2014-2025 годы)» государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 г. № 677, - на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов с целью финансирования мероприятий, аналогичных мероприятиям, включенным в подпрограмму «Автомобильные дороги общего пользования местного значения» областной целевой программы «Модернизация и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения Самарской области (2014-2025 годы)».

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом (автобусы) осуществляют организации и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок, а также согласованное с Администрацией муниципального района Кошкинский расписание движения автобусов по установленным маршрутам регулярных перевозок в виде постановления Администрации муниципального района Кошкинский.

Инициаторами изменения сети маршрутов регулярных перевозок могут быть организации и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки, их объединения, а также жители муниципального района Кошкинский.

Обследование дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе на маршрутах регулярных перевозок, осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения, созданная при Администрации муниципального района Кошкинский.

Для выполнения отдельных мероприятий подпрограммы привлекаются организации путем размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

Для взаимодействия с гражданами:

- организован прием граждан главой муниципального района Кошкинский;
- ведется прием, рассмотрение обращений, в том числе через Интернет-приемную; по результатам рассмотрения обращений принимаются меры реагирования.

3.8. Ресурсное обеспечение

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются средства бюджета муниципального района Кошкинский, в том числе:

1) собственные средства (в том числе средства дорожного фонда) - на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) субсидии из бюджета Самарской области – на софинансирование расходных обязательств по содержанию и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, иных мероприятий в сфере реализации подпрограммы.

Следует отметить, что в рамках настоящей подпрограммы реализуется организационный механизм предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием мер социальной поддержки; финансовые ресурсы на реализацию соответствующих мер социальной поддержки отражаются в муниципальной программе «Социальная поддержка населения».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2015-2017 годы за счет собственных средств бюджета муниципального района Кошкинский составит 3 633,00 тыс. рублей, в том числе по годам реализации программы:

	Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.
бюджет Кошкинского района	3633,00	1411,00	1111,00	1111,00
в том числе:				
Пассажирские перевозки	3300,00	1300,00	1000,00	1000,00
Дорожное колесо	333,00	111,00	111,00	111,00

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального района Кошкинский сформировано:

- на 2015-2016 годы – в соответствии с проектом решения о бюджете муниципального района Кошкинский на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов;
- на 2017-2020 годы – на основе расходов на 2016 год (второй год планового периода) с применением для текущих расходов среднегодового индекса инфляции (индекса потребительских цен).
- Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального района Кошкинский подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Осуществление пассажирских перевозок осуществляется за счет оплаты стоимости проезда потребителями услуг.

На развитие транспортной инфраструктуры могут быть привлечены средства федерального бюджета, бюджета Самарской области, инвесторов.

3.9. Риски и меры по управлению рисками

1) Финансовые риски

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий подпрограммы. Для управления риском:

- требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла, проводится оценка потребности в предоставлении муниципальных услуг (выполнении работ);

- при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения допускается предусматривать авансовые платежи в размере до 30 процентов цены договора (муниципального контракта); оплата не менее 30 процентов цены договора (муниципального контракта) производится на основании подписанных актов выполненных работ (оказанных услуг);

- в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;

- при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

2) Организационно-управленческие риски

Данная группа рисков связана с необходимостью координации действий нескольких структурных подразделений Администрации муниципального района Кошкинский. В целях минимизации рисков:

- для управления подпрограммой будет создана межведомственная рабочая группа (комиссия) в состав которой войдут Заместитель главы администрации по экономике и инвестициям, Заместитель главы администрации по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству (на правах сопредседателя), представители всех управлений, отделов

Администрации муниципального района Кошкинский, принимающие участие в реализации мероприятий подпрограммы;

– будет осуществляться составление планов работ, контроль за их исполнением, закрепление персональной ответственности должностных лиц, специалистов за выполнение мероприятий подпрограммы и достижение целевых показателей (индикаторов) подпрограммы.

3) Правовые риски

Правовые риски связаны с возможным изменением законодательства Российской Федерации, законодательства Самарской области, а также отсутствием необходимых подзаконных актов, в таких сферах как налогообложение, лицензирование отдельных видов деятельности, регулирование цен (тарифов), формирование дорожных фондов, государственные (муниципальные) закупки. Изменения в указанных сферах могут привести к изменению предпринимательского климата в сфере осуществления пассажирских перевозок, сокращению финансовых возможностей для реализации поставленных задач, а также трудностям с размещением муниципального заказа. Для минимизации правовых рисков будет осуществляться мониторинг разрабатываемых правовых актов на федеральном и областном уровнях, по возможности - участие в обсуждении проектов правовых актов.

4) Ресурсные ограничения

В связи с увеличением объемов работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения могут возникнуть ресурсные ограничения в части необходимых производственных мощностей, техники, кадровых ресурсов требуемой квалификации. Для управления данной группой рисков будут проведены экономические расчеты по оценке имеющихся ресурсов для выполнения планируемых объемов работ.

5) Неблагоприятные погодные условия, природные чрезвычайные ситуации

На состояние автомобильных дорог оказывают неблагоприятное влияние такие природные явления как снегопады, гололед. Технические средства организации дорожного движения могут пострадать от ураганов, гроз.

Для устранения последствий риска:

- в зимний период осуществляется уборка и вывоз снега с улично-дорожной сети, обработка противогололедными смесями;
- при подготовке к зимнему периоду формируется запас противогололедных смесей;
- производится обследование улично-дорожной сети, принимаются меры по восстановлению технических средств организации дорожного движения.

3.10. Конечные результаты и оценка эффективности

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- 1) организация перевозок общественным транспортом на территории муниципального района Кошкинский;
- 2) приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие установленным нормативным требованиям;
- 3) повышение безопасности дорожного движения;
- 4) повышение уровня удовлетворенности жителей муниципального района Кошкинский деятельностью органов местного самоуправления.

Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:

- 1) Экономический эффект - за счет повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности.
- 2) Социальный эффект - за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей муниципального района Кошкинский качеством перевозок общественным транспортом и состоянием дорог на территории муниципального образования.

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

Сведения об индикаторах цели и показателях задач муниципальной программы «Содержание и развитие муниципального хозяйства муниципального района Кошкинский Самарской области» на 2015 – 2017 годы
(наименование муниципальной программы)

№ п/п	Наименование целей, индикаторов, задач, показателей, подпрограмм, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Единица измерения	Значения индикаторов и показателей				
				год до начала реализации муниципальной программы	первый год	второй год	третий год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	<p><u>Цель муниципальной программы:</u> Развитие жилищно-коммунального хозяйства, обеспечение надежной и эффективной работы инженерно-коммунальной инфраструктуры муниципального района Кошкинский, ее развитие с учетом потребности в новых мощностях, обеспечение потребителей необходимым набором жилищно-коммунальных услуг, отвечающих по качеству установленным нормативным требованиям. Повышение качества окружающей среды за счет благоустройства территории муниципального района Кошкинский, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности. Улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.</p>							
	Износ сетей холодного водоснабжения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	70	65	60	55	
	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	30	20	10	5	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	35	26	17	8	
	<p><u>Задача 1 муниципальной программы:</u> Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса. Повышение качества предоставляемых потребителям коммунальных услуг.</p>							

Износ сетей холодного водоснабжения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	70	65	60	55	
Уровень обеспечения населения питьевой водой.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	82	83	85	88	
Подпрограмма 1: «Содержание и развитие жилищно-коммунального хозяйства»							
Цель подпрограммы: Развитие жилищно-коммунального хозяйства, обеспечение надежной и эффективной работы инженерно-коммунальной инфраструктуры Кошкинского района, ее развитие с учетом потребности в новых мощностях, обеспечение потребителей необходимым набором жилищно-коммунальных услуг, отвечающих по качеству установленным нормативным требованиям.							
Износ сетей холодного водоснабжения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	70	65	60	55	
Задача 1 Подпрограммы 1: Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса, модернизация системы коммунальной инфраструктуры Кошкинского района.							
Износ сетей холодного водоснабжения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	70	65	60	55	
Уровень обеспечения населения питьевой водой.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	82	83	85	88	
Строительство водоводов	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	км.	16,5	15	13,5	15	
Задача 2 Подпрограммы 1: Обеспечение коммунальной инфраструктурой существующих и строящихся в Кошкинском районе объектов.							
Строительство водозаборов (артезианских скважин)	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	ед.	-	1	-	1	
Строительство водонапорных установок (водонапорных башен)	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	ед.	-	2	-	2	
Строительство водопровода	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	км.	-	0,6	0,6	0,6	
Задача 3 муниципальной программы: Развитие транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования							

местного значения. Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».								
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	30	20	10	5		
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	35	26	17	8		
Подпрограмма 3: «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» на 2015-2017 годы								
Цель подпрограммы: Обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта на территории муниципального образования. Улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.								
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	30	20	10	5		
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	35	26	17	8		
Задача 1 Подпрограммы 3: Организация пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский, обеспечение их надлежащего качества.								
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	30	20	10	5		

Задача 2 Подпрограммы 3: Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».								
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	%	35	26	17	8		
Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	км.	0	1,150	-	-		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	км.	2,121	6,982	5,000	4,000		

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Содержание и развитие муниципального хозяйства муниципального района Кошкинский Самарской области» на 2015 – 2017 годы
за счет средств местного бюджета

№ п/п	Наименование подпрограмм, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации			Расходы (тыс. руб.)			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Всего	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	<u>Подпрограмма 1:</u> «Содержание и развитие жилищно-коммунального хозяйства»	Всего	X	X	X	12705,00	4235,00	4235,00	4235,00
		Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству		X	X	12705,00	4235,00	4235,00	4235,00
2	Содержание Комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству Администрации муниципального района Кошкинский	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	921	0113	1110000	12705,00	4235,00	4235,00	4235,00
3	Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса, модернизация системы коммунальной инфраструктуры Кошкинского района	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству							
4	Обеспечение коммунальной инфраструктурой существующих и строящихся в Кошкинском районе объектов.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству							
5	<u>Подпрограмма 2:</u> «Благоустройство и охрана окружающей среды»	Всего	X	X	X	0	0	0	0
		Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству		X	X	0	0	0	0
6	Совершенствование системы сбора и	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и							

	утилизации отходов, устранение предпосылок для организации несанкционированных свалок. Содержание мест захоронения.	строительству							
7	Организация обустройства мест массового отдыха населения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству							
8	Организация и улучшение качества уличного освещения.	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству							
9	Подпрограмма 3: «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» на 2015-2017 годы	Всего	X	X	X	3633,00	1411,00	1111,00	1111,00
		Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству		X	X	3633,00	1411,00	1111,00	1111,00
10	Пассажирские перевозки	Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству	921	0408	1130000	3300,00	1300,00	1000,00	1000,00
11	Дорожное колесо	Комитет по физкультуре, спорту, туризму и молодежной политике	955	0707	1130000	333,00	111,00	111,00	111,00

Приложение 3
к муниципальной программе

Прогнозная оценка расходов по источникам ресурсного обеспечения на реализацию муниципальной программы «Содержание и развитие муниципального хозяйства муниципального района Кошкинский Самарской области» на 2015 – 2017 годы
(наименование муниципальной программы)

№ п/п	Наименование подпрограмм	Источники ресурсного обеспечения	Расходы (тыс. руб.)			
			Всего	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1	<u>Подпрограмма 1: «Содержание и развитие жилищно-коммунального хозяйства»</u>	Всего	12705,00	4235,00	4235,00	4235,00
		федеральный бюджет				
		областной бюджет				
		местный бюджет	12705,00	4235,00	4235,00	4235,00
		бюджеты поселений				
		средства внебюджетных источников ¹				
2	<u>Подпрограмма 2: «Благоустройство и охрана окружающей среды»</u>	Всего	0	0	0	0
		федеральный бюджет				
		областной бюджет				
		местный бюджет				
		бюджеты поселений				
3	<u>Подпрограмма 3: «Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения в муниципальном районе Кошкинский Самарской области» на 2015-2017 годы</u>	Всего	3633,00	1411,00	1111,00	1111,00
		федеральный бюджет				
		областной бюджет				

	местные бюджеты	3633,00	1411,00	1111,00	1111,00
	бюджеты поселений				

1 - средства физических и юридических лиц, в том числе средства бюджетных учреждений, полученные от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности.