

У подростков появляются новые увлечения, последствия которых могут быть самыми трагичными и необратимыми. Скутеры и мопеды в последнее время стали очень популярны, и их количество на дорогах увеличивается с каждым годом.

Садясь за руль мопеда или скутера, юные участники дорожного движения порой не задумываются о своей безопасности. Не всегда думают о ней и их родители, которые не принимают во внимание возраст детей и необходимость наличия водительского удостоверения, а также навыков управления транспортным средством. Использование шлемов при езде на мопедах родители тоже упускают из виду. Но стоит помнить, что попав даже в незначительное ДТП, ребенок может получить серьезные травмы, а то и вовсе поплатиться жизнью.

Так 18.06.2020 в селе Надеждино Кошкинского района произошло дорожно – транспортное происшествие с несовершеннолетним водителем и несовершеннолетним пассажиром скутера.

Несовершеннолетний водитель 2006 года рождения, управляя скутером Омакс Моторс, перевозил спереди несовершеннолетнего пассажира 2013 года рождения, двигаясь по одной из улиц села Надеждино нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части дороги, в результате чего допустил столкновение с автомобилем УАЗ 39099 под управлением 57-летнего жителя Кошкинского района. В ходе расследования было установлено, что оба несовершеннолетних находились на прогулке без сопровождения взрослых, и транспортное средство было взято без разрешения родителей.

В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетние водитель и пассажир скутера получили тяжкие телесные повреждения, водитель автомобиля не пострадал.

Госавтоинспекция Кошкинского района напоминает, что за управление несовершеннолетним водителем (по достижению им возраста 16 лет) мопедом, скутером, мотоциклом, автомобилем, не имея права управления, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей, в соответствии с ч.1 ст.12.7 КоАП РФ, при этом транспортное средство задерживается на специализированную стоянку. Если же несовершеннолетний младше 16 лет, то ответственность за него несут законные представители (родители или опекуны), которые могут быть привлечены к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ за неисполнение ими обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних, при этом транспортное средство в этом случае также задерживается и помещается на специализированную стоянку.

Родителям и законным представителям несовершеннолетних необходимо помнить, что за вред, причинный несовершеннолетним, не достигшим возраста 18 лет, отвечают его родители или законные представители. При отсутствии самостоятельного заработка у несовершеннолетнего административный штраф взыскивается с его родителей или законных представителей (ст. 32.2 КоАП РФ).

Да, конечно, мопед, скутер или даже квадроцикл для многих ребят являются предметом мечтания, но прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же его ребенок будет управлять своим транспортным средством? Ребенок, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, где даже подготовленный человек впервые минуты движения может с трудом ориентироваться, зачастую даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по проезжей части. Он может растеряться и запаниковать. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортных происшествий.

Сотрудники ОГИБДД О МВД России по Кошкинскому району призывают взрослых ни при каких условиях не допускать своих несовершеннолетних детей к управлению мопедами и тем более автомобилями. «Рекомендуем родителям воздержаться от покупки мопедов и скутеров для своих детей, так как несмотря на запреты взрослых, дети выезжают на дороги, напрочь забывая о правилах дорожного движения и собственной безопасности» - поясняет начальник ГИБДД Владимир Иванович Ежов.