

## Транспорт, связь

Значительную роль в экономике Кошкинского района играет транспорт. Наличие развитой внутрирайонной инфраструктуры – важнейший фактор социально-экономического развития района в целом и каждого его населенного пункта. Однако транспортная система района развита, в отличие от других районов Самарской области, неравномерно.

Водный и воздушный транспорт отсутствуют. Наибольшее развитие получили железнодорожный и автомобильный виды транспорта.

Через Кошкинский район проходит железнодорожная магистраль Уфа-Ульяновск-Инза. По территории района проходит около 45 км пути.

Имеется крупная железнодорожная станция Погрузная и 3 разъезда. Через станцию проходят 14 пассажирских поездов на следующие направления: г.Москва, г.Адлер, г.Уфа, г.Челябинск, г.Ижевск. Станция Погрузная обслуживает 3 муниципальных района – Кошкинский, Елховский, Сергиевский.

Наибольшее значение в экономике Кошкинского района играет автомобильный транспорт, располагающий хорошей дорожной инфраструктурой.

По территории района проходит автомобильная дорога областного значения Самара – Кошки и межрайонного значения Кошки-Нурлат, Кошки-Сергиевск. Административный центр муниципального района - с. Кошки расположен в центральной части района. Центры сельских поселений удалены от него на 12-36 км, т.е. находятся в пределах транспортной доступности до центра района и обратно в течение рабочего дня. Наиболее удаленными являются с.Старое Максимкино - 36 км, с. Русская Васильевка – 25 км, с. Нижняя Быковка – 23 км.

Однако, в сельских поселениях острой остается проблема по наличию асфальтированных дорог. 46 населенных пунктов с численностью населения 6206 человек не обеспечены подъездом дорогами с твердым покрытием.

**Общая протяженность автомобильных дорог** общего пользования Кошкинского района составляет 1090,128 км, из которых:

-0 км – дороги федерального значения,

-280,228 км – регионального значения (Постановление Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. № 106 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области» в ред. ПП СО от 26.04.2017 №272),

-809,9 км - автомобильные дороги местного значения.

Из общей протяженности автомобильных дорог на территории района дороги с асфальтобетонным покрытием составляют всего 33, %.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Кошкинское ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО». У предприятия на обслуживании находится 277,308 км автомобильных дорог, из них: 2 категории – 20,51 км; 3 категории - 50,322 км; 4 категории - 206,476 км.

**В 2016 году** в районе продолжены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Всего за 2016 год было отремонтировано и построено **1,426 км дорог в 1-ом сельском поселении (сп Кошки) на общую сумму 42,581 млн. рублей** за счет всех источников финансирования.

В сельском поселении Кошки завершено строительство 0,843 км дороги с твердым покрытием по ул. **Мира с.Кошки** на общую сумму 35 млн. 613 тыс. рублей, в том числе 35,113 млн. рублей за счет средств федерального бюджета, 0,5 млн. рублей – за счет средств местного бюджета. По всей протяженности дороги произведено устройство твердого полотна, устройство щебеночного основания, замена водопроводных сетей, устройство барьерного ограждения, бортового камня, устройство тротуара.

Проведен ремонт 0,583 км внутриквартальных проездов по улице **60 лет Октября с.Кошки** за счет средств местного бюджета на сумму 7 млн. рублей.

В сельских поселениях района за счет акцизных средств проведена отсыпка грунтовых дорог гравийным покрытием на сумму 17,756 млн. рублей.

**В 2017 году** продолжены работы по проведению дорожного фонда района в нормативное состояние.

Так, в текущем году осуществлено проектирование строительства автомобильной дороги 5 категории протяженностью 1,154 км в сельском поселении Кошки, с. Кошки, ул.Комсомольская на общую сумму 0,975 млн. рублей за счет средств местного бюджета.

В 2017 году подготовлена проектно-сметная документация по объекту «Проектирование и строительство моста через р.Мышляевка сп.Новая Кармала» протяженностью 420 м.

Всего за 2017 год проведены работы по проектированию строительства на общую сумму 4,912 млн. рублей.

Дополнительно в 13 сельских поселениях района за счет средств муниципального дорожного фонда, акцизных средств планируется провести ремонт и отсыпку грунтовых дорог за счет средств муниципального дорожного фонда на сумму 23,457 млн. руб.

**На плановый период 2018-2020 годов** продолжатся работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе:

**2018 год** планируется в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013г №677, за счет средств областного и местного бюджетов начать **строительство автомобильной дороги по ул.Комсомольской в с.Кошки** протяженностью 1,154 км.

Также в этом же году планируется начать строительство моста через р. Мышляевка в сельском поселении Новая Кармала протяженностью 420 м.

**2019 год** планируется провести ремонт 790 м дороги на жд станции Погрузная сельского поселения Кошки по ул. Школьная.

**2020 год** планируется отремонтировать 2 автомобильных дорог местного значения в с.Кошки, ул. Молодежная и ж.д станции Погрузная сельского поселения Кошки.

На территории района **транспортные услуги** предоставляют 2 основных автотранспортных предприятия: ООО «Кошкинское ПАТО» (перевозка пассажиров) и ОАО «Кошкинское ПАТО» (перевозка грузов).

Общий объем услуг, оказанных предприятиями транспорта, в 2016 году вырос на 7,2% по сравнению с 2015 годом и составил 50,7 млн. рублей, в том числе транспортные услуги населению -3,4 млн. рублей или 6,7% от общего объема услуг.

В оценке 2017 года прогнозируется рост объема услуг предприятий транспорта на 8%, в первую очередь, за счет роста объема услуг по грузовым перевозкам, так как доля транспортных услуг, оказанных населению в общем объеме услуг незначительна.

В 2016 году в ООО «Кошкинское ПАТО» числилось 8 автобусов. Среднесписочная численность предприятия составила 6 человек. В отчетном году ООО «Кошкинское ПАТО» осуществляло перевозку пассажиров по 1 муниципальному маршруту (Кошки-Погрузная). Междугородних маршрутов нет. Остальные автобусы задействованы на заказных рейсах у предприятий САД-2000 и ООО СХП «Юреево» для перевозки рабочих на производство. За 2016 год перевозка автобусами снизилась на 5% относительно прошлого года и составила 42,9 тыс. человек.

**Общее количество пассажиров перевезенных автобусами и транспортом такси** в 2016 году составило 173,6 тыс. человек, больше аналогичного периода прошлого года на 12%, в первую очередь, за счет роста перевозок услугами такси. Данный вид бизнеса достаточно востребован на территории района и показатели по деятельности такси имеют уверенные тенденции роста.

В оценке 2017 года планируется перевезти 191,1 тыс. пассажиров, что больше отчетного года на 10%. На плановый период 2018-2020 годов планируется, что перевозка пассажиров будет иметь тенденцию роста в размере 107%-106,3%.

**Пассажирооборот** автобусами в 2016 году снизился на по сравнению с 2015 годом на 5,6% и составил 237 тыс. пасс.км. До конца 2017 года ожидается увеличение пассажирооборота на 0,4%. На плановый период 2018-2020 годов планируется небольшая положительная динамика пассажирооборота в размере 0,8%-1,3% по базовому варианту развития.

В ОАО «Кошкинское ПАТО» насчитывается 25 грузовых автомобиля. Среднесписочная численность предприятия составляет – 50 человек. В настоящее время основным заказчиком грузоперевозок являются сельхозпредприятия, входящими в группу компаний АО «Синко» (перевозка зерна). В целом за 2016 год **перевезено 246,9 тыс. тонн грузов.** Ожидается, что до конца 2017 года будет перевезено 248 тыс. тонн грузов (рост на 0,4% к 2016 году) за счет большего количества заказчиков.

**Грузооборот предприятий транспорта** в 2016 году составил 13,9 млн. тонн км, что больше прошлого года на 47%. Ожидается, что в 2017 году грузооборот вырастет на 2,9% и составит 14,3 млн. тонн-км.

Таким образом, в сфере транспортного и дорожного хозяйства можно выделить **следующие тенденции:**

-Общий объем услуг транспорта будет иметь тенденцию роста в первую очередь за счет грузоперевозок;

-Пассажиропоток будет расти менее быстрыми темпами ввиду наличия альтернативных видов перевозок (такси, личный автотранспорт);

-Продолжится реализация государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» с целью ремонта автодорог местного значения;

Для достижения целей по улучшению и развитию транспортного обслуживания населения необходимо реализовать **следующие мероприятия:**

- Финансовая поддержка пассажирских перевозок для льготных категорий граждан.
- Разработка оптимальной маршрутной сети районных пассажирских перевозок.
- Обновление автобусного парка и парка грузовых автомобилей.
- Строительство дорог с твердым покрытием, к населенным пунктам, не обеспеченными подъездными путями с твердым покрытием, что повысит уровень жизни населения этих территорий.

На территории района услуги связи населению и юридическим лицам оказывает Самарский филиал ПАО «Ростелеком» Кошкинский РУС.

Районный узел связи обеспечивает работоспособность телефонных станций, узлов доступа к сети Интернет, таксофонов универсальных услуг связи и линейно-кабельных сооружений.

Коллектив состоит из 30 человек. Работники станционной группы отвечают за оборудование связи: телефонные станции, узлы доступа в Интернет, системы передач и уплотнения абонентских линий.

Обслуживанием линейно-кабельных сооружений связи занимается линейная группа. Непосредственное общение с клиентами осуществляет группа отдела продаж. Бесперебойную работу оборудования в случае отсутствия электроэнергии обеспечивает электромонтер. Водители отвечают за своевременную доставку людей, оборудования, материалов.

В последние годы активно проходил процесс модернизации отрасли: произведена замена декадно-шаговой станции, координатной станции на цифровое оборудование, установка таксофонов, замена межстанционных систем передачи данных во все населенные пункты района, проведение и ввод в эксплуатацию оптико-волоконных линий связи и многое другое.

На территории района работает 21 оконечная телефонная станция емкостью 4599 телефонных номеров, из которых 14 – цифровые АТС емкостью 3908 телефонных номера. В 2016 году в рамках модернизации оборудования проведена замена аналоговых АТС на цифровые. За отчетный год количество цифровых АТС возросло с 11 ед. до 14 ед., количество телефонных номеров от цифровых АТС также выросло на 360 номеров или 10%.

Всего насчитывается 2956 телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования, в том числе 2277 – квартирных. Плотность квартирных телефонных аппаратов составляет 10%. В последние годы прослеживается устойчивая тенденция сокращения количества телефонных аппаратов в связи с увеличением использования других средств мобильной связи (сотовые телефоны, планшеты и т.д.). Так, за 2016 год количество телефонных аппаратов общего пользования сократилось на 9%, а квартирных - на 11%.

В рамках реализации федеральной программы по оказанию универсальной услуги связи в Кошкинском районе установлен 79 таксофон (в каждом населенном пункте, где проживает население), поэтому нетелефонизированных населенных пунктов на территории района нет.

На каждой из 14 цифровых станций имеются узлы доступа к сети Интернет, пользователи которого ежегодно увеличиваются. Так, в 2014 году число пользователей сети Интернет составило 7215 чел., в 2015 году - 7476 ед., в 2016 году - 7836 (рост 104,8%). На плановый период 2018-2020 годов планируется рост числа пользователей Интернета ежегодно на 1,8% в 2018 году, на 2,4% в 2019 году, на 2,8% в 2020 году по базовому варианту развития.

С 2015 пункты коллективного доступа в отделениях почтовой связи отсутствуют из-за не востребоваемости данной услуги.

В последнее время активно идет подключение жителей к интерактивному и кабельному телевидению. За 2016 год число абонентов цифрового и кабельного телевидения увеличилось на 8,5% и составило 752 ед. Охват населения телевизионным вещанием составляет 100%.

С развитием экономической деятельности растет потребность в услугах связи, как у населения, так и у органов власти, предприятия и организации района.

В 2018 – 2020 годах сохранится положительная динамика роста объемов оказания услуг в **сфере инфокоммуникаций и связи**, в основном, за счет развития и распространения информационных технологий, в том числе доступа в сеть Интернет.

С 1 января 2017 года возобновилась реализация приостановленной программы «Развитие телекоммуникационной инфраструктуры сельских населенных пунктов Самарской области» на 2014 – 2017 годы, направленной на строительство телекоммуникационных сетей связи на основе цифровых линий связи в сельских населенных пунктах Самарской области, а также приобретение, монтаж и настройку оборудования и программного обеспечения узлов доступа к сети Интернет со скоростью не менее 2 Мб/с в сельских населенных пунктах Самарской области.

**Заместитель Главы  
муниципального района Кошкинский**

**Т.В.Ерисова**

Становкина  
2 11 55