

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ**  
**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОШКИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**КОШКИНСКИЙ**

---

**РЕШЕНИЕ**

от 28 февраля 2018 года

№ 145

**Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030 года»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области

**РЕШИЛО:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030 года».

2. Опубликовать настоящее Решение в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области в сети «Интернет»: [http://kadm63.ru/Selo/Koshki/NPA\\_Sobr\\_Pred/](http://kadm63.ru/Selo/Koshki/NPA_Sobr_Pred/)

3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его опубликования.

Председатель Собрания представителей  
сельского поселения Кошки  
муниципального района Кошкинский  
Самарской области

Глава сельского поселения Кошки  
муниципального района Кошкинский  
Самарской области



А.И. Саморуков

С.А. Левина

**«УТВЕРЖДЕНА»**  
**Собранием представителей**  
**сельского поселения Кошки**  
**муниципального района Кошкинский**  
**Самарской области**  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2018года № \_\_\_\_\_

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**  
**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОШКИ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КОШКИНСКИЙ**  
**САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2018 год и период до 2030 года**

## СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	4
1	Паспорт Программы	7
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Кошки	9
2.1	Положение с.п. Кошки в структуре пространственной организации Самарской области	9
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Кошки	12
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Кошки	18
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Кошки	21
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Кошки	32
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	33
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	39
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	41
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	42
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	47
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Кошки	50
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Кошки	52
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Кошки	54
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Кошки	56
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Кошки	56
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Кошки	60
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	62
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Кошки	62
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Кошки	64
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Кошки	65

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Кошки	65
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Кошки	67
5	Мероприятия Программы	68
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	74
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	75
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	77
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Кошки	80
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области (далее с.п. Кошки) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Кошки - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Кошки на 2018 год и период до 2030 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Кошки, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Кошки, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее

субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в

пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Кошки, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области на 2018 год и период до 2030года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Кошки; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446800, Самарская область, Кошкинский район, с. Кошки, ул. Победы, дом 12
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Кошки, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Кошки; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Кошки; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;



Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам
	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; -Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; -Протяженность пешеходных дорожек; -Протяженность велосипедных дорожек; -Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 по 2030 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Общий объем финансирования Программы – 641 658,00 тыс. руб. Источники финансирования: Бюджетные средства всех уровней; Внебюджетные средства; Собственные средства предприятий
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Кошки; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Кошки

\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

\*\* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Кошки о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

## 2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 2.1 Положение с.п. Кошки в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Кошкинский располагается в северной части Самарской области. Район граничит:

- на юге – с муниципальным районом Елховский;
- на востоке – с муниципальными районами Сергиевский и Челно - Вершинский Самарской области;
- на севере – с республикой Татарстан;
- на западе – с Ульяновской областью

Администрация муниципального района расположена в селе Кошки, которое находится в 140 км от областного центра города Самары.

Общая площадь района составляет **164 663** га.

Расположение муниципального района Кошкинский Самарской области представлено на рисунке 2.1.1

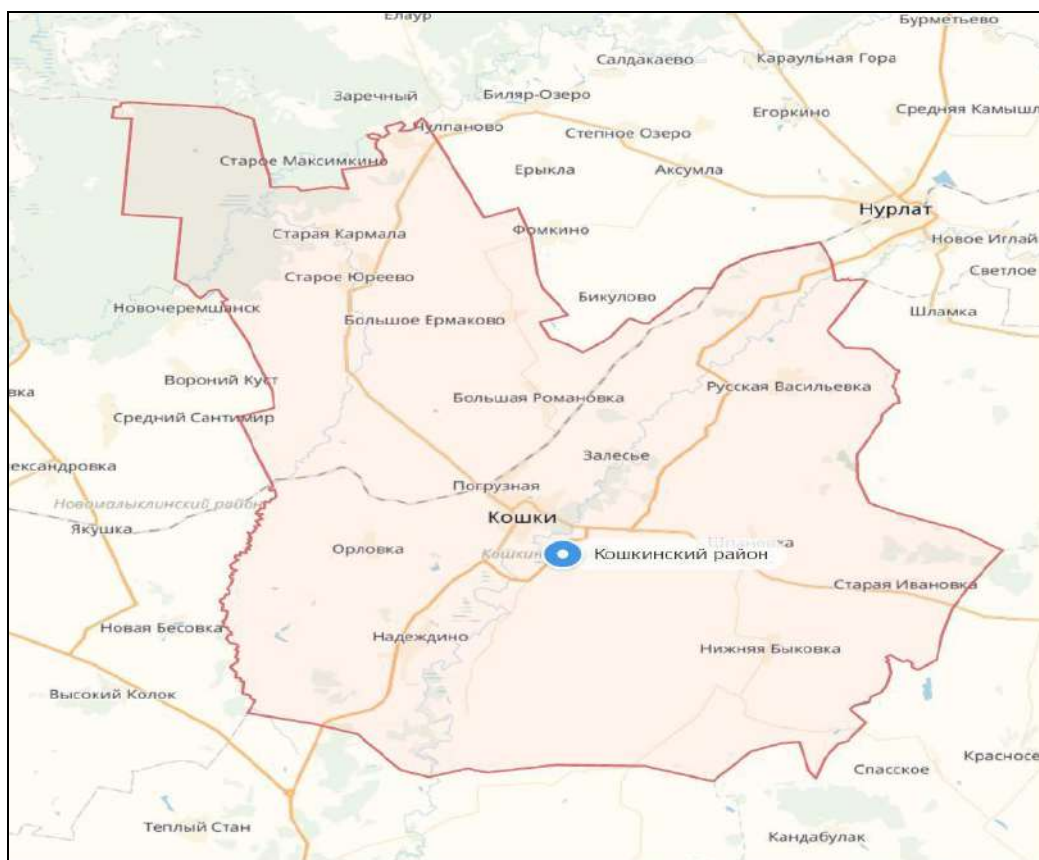


Рисунок 2.1.1 Расположение муниципального района Кошкинский Самарской области.

Сельское поселение Кошки расположено в центральной части Кошкинского муниципального района, в окружении сельских поселений муниципального района Кошкинский.

Территория сельского поселения Кошки простирается с востока на запад на расстояние 10 км, с севера на юг - 9 км, и граничит с западной стороны – с землями сельских поселений Кошки и Большая Константиновка, с северной стороны – с землями сельских поселений Степная Шентала и Большая Романовка, с восточной стороны – с сельским поселением Шпановское, и с южной стороны – с землями сельских поселений Четыровка и Надеждино.

Сельское поселение Кошки состоит из двух населенных пунктов – села Кошки и ж/д станции Погрузная, имеющих общую границу.

Административным центром сельского поселения Кошки является село Кошки.

В существующих границах сельского поселения Кошки на 01.11.2008г. общая площадь территории составляет 6278,94 га

Территория поселения представлена следующими категориями земель:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленности, энергетики, связи;
- земли особо охраняемых территорий и объектов;
- земли водного фонда;
- земли лесного фонда.

Село Кошки имеет гибкую планировочную структуру, подчиненную особенностям рельефа и гидрографической ситуации. Планировочными ограничениями являются: с запада – сеть оврагов; с северо-востока – застройка ж/д станция Погрузная; с востока планировочными ограничениями являются: сеть растущих оврагов, лесной массив, речка Кондурча, а также затопливаемые территории; с юга – река Кондурча.

Главный въезд в районный центр. Кошки осуществляется с южной стороны с автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Борма – Кошки - Погрузная», далее по ул.60 лет Октября.

Жилая зона села и общественный центр сформировались вдоль улиц 60 лет Октября (ориентация кварталов юго-запад – северо-восток) и Советской

ж/д станция Погрузная имеет планировочную структуру кварталами, вытянутыми в направлении параллельном железной дороге, с юго-запада на северо-восток, за исключением застройки в центральной части ст. Погрузная, расположенной вдоль ул. Заводская, с северо-запада на юго-восток.

Улица Заводская делит территорию ст. Погрузная на западную и восточную части. Промышленная и большая часть жилой застройки расположена в восточной части. На запад от ул. Заводская расположен свободный от застройки участок. В настоящий момент территория свободна от застройки и представляет резерв для жилищного развития сельского поселения.

Близость расстояния и наличие транспортного сообщения позволяет жителям ст. Погрузная пользоваться сложившейся инфраструктурой села Кошки.

#### Климат

Согласно ТСН 23-346-2003 «Строительная климатология Самарской области», по данным ближайшей метеостанции Челно-Вершины среднегодовая температура воздуха в границах проектирования составляет +3,4 °С. Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет -13,0 °С. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 98% – 42 °С.

Абсолютная минимальная температура воздуха холодного периода года достигает – 47 °С. Максимальная глубина промерзания почвы повторяемостью 1 раз в 10 лет составляет 135 см, 1 раз в 50 лет почва может промерзнуть на глубину 182 см.

В холодный период года в основном преобладают ветра южные и юго-западные. Максимальная из средних скоростей ветра за январь 4,9 м/с. Средняя скорость ветра за три наиболее холодных месяца 4,0 м/с.

В теплый период года температура воздуха обеспеченностью 99% составляет +29,1 °С. Средняя температура наружного воздуха наиболее теплого месяца (июль) +19,4 °С. Абсолютная максимальная температура достигает +42 °С.

В теплый период преобладают ветра южные, северные и западные. Минимальная из средних скоростей ветра за июль составляет 2,9 м/с.

Переход среднесуточной температуры воздуха через 0 °С в сторону понижения осуществляется в конце октября. В это время появляется, но, как правило, тает первый снежный покров. Во второй декаде ноября устанавливается постоянный снежный покров, продолжительность залегания которого порядка 151 день. Таяние снежного покрова в среднем отмечаются в начале апреля. Окончательно снег сходит в первой половине апреля.

Сумма осадков за тёплый период (с апреля по октябрь) составляет 339 мм, за зимний (с ноября по март) – 159 мм.

Главными элементами рельефа территории проектирования являются овраги и балки, наибольшее распространение получившие в центральной и южной части сельского поселения.

Основным объектом гидрографической сети в границах проектирования является р. Кондурча.

Рельеф, гидрографическая ситуация, железная дорога «Чишмы – Ульяновск – Инза», во многом определили планировочную структуру поселения. Населённые пункты сельского поселения Кошки расположены с юго-восточной стороны железной дороги. На юго-востоке сельского поселения раскинулся каскад мелких озёр в пойме реки Кондурчи, вдоль которой проходит граница поселения.

## **2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Кошки**

Динамика естественного движения населения с.п. Кошки свидетельствует о том, что за последние 6 лет наблюдается увеличение численности. За период 2012 - 2014 гг. уровень смертности превышал уровень рождаемости в среднем на 1,8 промилле, естественную убыль населения компенсировали миграционные процессы – приток населения на территорию поселения. В 2015 году численность

родившихся превысила численность умерших, коэффициент естественного прироста населения составил 0,7 промилле.

Динамика численности населения с.п. Кошки за последние годы представлена в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения с.п. Кошки

Населенные пункты	Численность населения, чел					
	на 01.01.2013	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016	на 01.01.2017	на 01.01.2018
<b>с.п. Кошки</b>	<b>9 564</b>	<b>9 719</b>	<b>9 779</b>	<b>9 821</b>	<b>9 943</b>	<b>9 951</b>
с. Кошки	7991	8132	8184	8 217	8 322	8337
ж/д станция Погрузная	1573	1587	1595	1 604	1 621	1614

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Кошки, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция стабилизации численности населения всех возрастных категорий.

Сложившийся под влиянием низкой рождаемости регрессивный тип возрастной структуры населения (удельный вес населения старших возрастов превышает долю населения детей и подростков) не обеспечивает возможности численного роста населения трудоспособного возраста сельского поселения и приводит к демографическому старению населения, который объясняется следующими факторами: короткой продолжительностью жизни; невысокой рождаемостью; нестабильным материальным обеспечением (прекращением деятельности ранее крупных предприятий, безработицей).

Данные о возрастной структуре населения с.п. Кошки приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Кошки

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2018	% от общей численности населения
<b>I</b>	<b>Дети:</b>	<b>2011</b>	<b>20,5</b>	<b>2036</b>	<b>20,4</b>
	до 6 лет	681	7,0	699	7,0
	от 7 до 15	1 237	12,6	1 242	12,5
	от 16 до 17 лет	93	0,9	95	0,9
<b>II</b>	<b>Из общей численности населения:</b>	<b>9 821</b>	<b>100,0</b>	<b>9 951</b>	<b>100,0</b>

## Продолжение таблицы 2.2.2

№ n/n	Показатели	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2018	% от общей численности населения
2.1	Население моложе трудоспособного возраста	1 918	19,5	1 941	19,5
2.2	Население трудоспособного возраста	5 410	55,1	5 476	55,0
2.3	Население старше трудоспособного возраста	2 493	25,4	2 534	25,5

Численность экономически активного населения в с.п. Кошки в 2017 году составила 4 853 человека. Доля численности экономически активного населения трудоспособного возраста от общей численности составляет 48 %. Сведения по занятости населения с.п. Кошки в динамике приведены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения с.п. Кошки

Показатель	2016 г.	2017 г.
Кол-во жителей всего	<b>9 821</b>	<b>9 951</b>
Кол-во работающих, всего	4781	4823
% работающих от общего кол-ва жителей	47	48
Количество безработных, стоящих в службе занятости	83	87
Количество дворов	2297	2312
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	93	86
Кол-во пенсионеров	2493	2534

Из таблицы 2.2.3 видно, что в экономике сельского поселения занято 88 % численности трудоспособного населения, 1,6 % трудоспособного населения официально не работает. Пенсионеры составляют 25,5 % всего населения.

Структура занятого населения по видам деятельности с.п. Кошки представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатели в %	2016 г.
Образование	10
Промышленность	42
Здравоохранение, социальное обеспечение	5
Сельское хозяйство	3
Жилищно-коммунальное хозяйство	3
Транспортное обслуживание	6
Культура и искусство	1
Прочие	30

Из таблицы 2.2.4 следует, что большая часть трудоспособного населения 42 % – заняты в промышленности, около 10 % – в сфере образования.

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Кошки приведена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения с.п. Кошки

Показатели	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	8438	9162	9630
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	9600	9748	11061
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	30	30	30
Величина прожиточного минимума на душу населения (3 квартал), руб.	8786	9703	10 014
Покупательная способность	1,09	1,00	1,10

Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 70,8 % совокупных денежных доходов, пенсии – 28,2 %, пособия - 1%. Средняя начисленная заработная плата за последние 3 года увеличилась на 14,1 % и составила 9 630 рублей.

Сельское поселение характеризуется развитой социальной сферой, которая оказывает положительное влияние на общую социально-экономическую ситуацию в районе. Развитие образования, здравоохранения, физкультуры и спорта происходит динамично.

Кошкинский район остается одним из наиболее крупных и стабильных районов Самарской области по производству сельскохозяйственной продукции.

Реализуются крупные инвестиционные проекты по реконструкции технологической линии производства сыров Предприятием **ОАО Маслосырзавод «Кошкинский»**. Компанией **ОАО «СИНКО»** реализуется с 2012 года инвестиционный проект по строительству животноводческого комплекса на 1020 маточного поголовья, который позволит увеличить производство молока до 45910 центнеров в год. Предприятием **ОАО ТТП «РИТЭК-Самара-Нафта»** реализуются инвестиционные проекты по строительству и обустройству месторождений, поисковому и эксплуатационному бурению, геолого-разведывательные работы на месторождениях.

Для привлечения и поддержке инвесторов Администрацией муниципального района Кошкинский **реализуются следующие мероприятия:**

- Создан инвестиционный Совет при Главе муниципального района Кошкинский для оказания содействия в создании условий для реализации инвестиционных проектов на территории района;



-Разработан перечень свободных земельных участков для размещения новых производств и привлечения потенциальных инвесторов;

-Ведется разработка инвестиционного паспорта муниципального образования;

-Ведется актуальный реестр инвестиционных проектов;

-Разработана и утверждена «дорожная карта» по внедрению муниципальных практик по улучшению инвестиционного и предпринимательского климата;

-Ведется разработка нормативно-правовых актов, регулирующих инвестиционную деятельность в муниципальном образовании;

-Осваиваются механизмы привлечения инвестиций на принципах государственно-частного партнерства в сферу жилищно-коммунального хозяйства, транспортную инфраструктуру, социальную сферу и т.д.

-Информация об инвестиционной привлекательности района размещается на официальном сайте муниципального района Кошкинский и в средствах массовой информации.

В 2018 году общий объем инвестиций в основной капитал составил 91,8% к предыдущему году в сопоставимых ценах (2291,5 млн. рублей), в 2019 году – 100,2% (2392,6 млн. рублей), в 2020 году – 101% (2514,1 млн. рублей). На территории района работает 17 сельскохозяйственных предприятия (ООО, СПК) и 37 крестьянских (фермерских) хозяйств и действует 7046 личных подсобных хозяйств. В сельскохозяйственном производстве занято 1719 работников, в том числе в растениеводстве - 395 человек, в животноводстве – 330 человека, 260 рабочих обслуживающих организации, 380 человек руководителей и специалистов разных уровней.

Транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным видами транспорта.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в с.п. Кошки составляет 7,38 км/1000 жителей.

**В 2017 году** произведены работы по приведению дорожного фонда сельского поселения в нормативное состояние, осуществлено проектирование строительства автомобильной дороги 5 категории протяженностью 1,154 км в сельском поселении Кошки, с. Кошки, ул. Комсомольская на общую сумму 0,975 млн.

рублей за счет средств местного бюджета. Продолжатся работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе:

- **2018 год** планируется в рамках подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области (2014-2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013г №677, за счет средств областного и местного бюджетов начать **строительство автомобильной дороги по ул. Комсомольской в с. Кошки** протяженностью 1,154 км.

- **2019 год** планируется провести ремонт 790 м дороги на жд станции Погрузная сельского поселения Кошки по ул. Школьная.

- **2020 год** планируется отремонтировать 2 автомобильных дороги местного значения в с. Кошки, ул. Молодежная и жд. станции Погрузная сельского поселения Кошки.

Транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности

Большинство транспортных передвижений к объектам социальной сферы приходится на автомобильный транспорт (регулярное автобусное сообщение, служба такси, личный транспорт).

Пассажирские перевозки к объектам трудовой деятельности осуществляются автомобильным транспортом – рейсовыми автобусами и личным транспортом.

Все населенные пункты сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области имеют связи дорогами с твердым покрытием с общей сетью автомобильных дорог.

Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец составляют 30 мин.

На территории сельского поселения наблюдается сравнительно достаточная обеспеченность межселенных связей.

### **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Кошки является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Кошки является составляющей инфраструктуры Кошкинского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

#### **Автомобильный транспорт**

Внешние транспортные связи с.п. Кошки осуществляются *автомобильным* транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Кошки обеспечивается автобусными маршрутами.

Расстояние до областного центра г. Самара составляет 135 км.

### Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории области представлен Куйбышевской железной дорогой и Южно-Уральской железной дорогой.

По территории муниципального района. Кошкинский проходит однопутная не электрифицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги.

Протяжённость в границах области -162 км. Протяжённость по району составляет около – 22 км.

На территории района существует железнодорожная станция «Погрузная» и три разъезда. Через станцию проходят 14 пассажирских поездов на следующие направления: г. Москва, г. Адлер, г. Уфа, г. Челябинск, г. Ижевск.



Железнодорожное сообщение связывает м.р. Кошкинский с северными районами Самарской области. Станция Погрузная обслуживает 3 муниципальных района – Кошкинский, Елховский, Сергиевский.

Расстояние от административного центра с. Кошки до железнодорожной станции «Погрузная» - 2.5 км.

### Водный транспорт

. Водный транспорт в Самарской области играет существенную роль в грузовых и пассажирских перевозках. Главный речной путь – р. Волга – по своему транспортному назначению и судоходной глубине относится к сверхмагистральной.

Протяжённость основного судоходного хода на р. Волге в границах области составляет 268 км. Продолжительность навигации на р. Волге составляет около 220 суток.

#### Воздушные перевозки

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители м.р. Кошкинский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от административного центра с. Кошки до международного аэропорта «Курумоч» - 117 км.

#### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 39% грузоперевозок.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

По территории Кошкинского района проходит магистральный газопровод «Бинарадка-Ульяновск» - Кошки (Г36, диаметр 219 мм), в том числе по территории сельского поселения Кошки, подающий газ в населённые пункты.

Так же с северной и южной сторон расположены магистральные нефтепроводы. На севере сельского поселения расположена эксплуатационная нефтяная скважина.

## **2.4 Характеристика сети дорог с.п. Кошки**

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Кошки автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Кошки. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Кошки, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой

и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

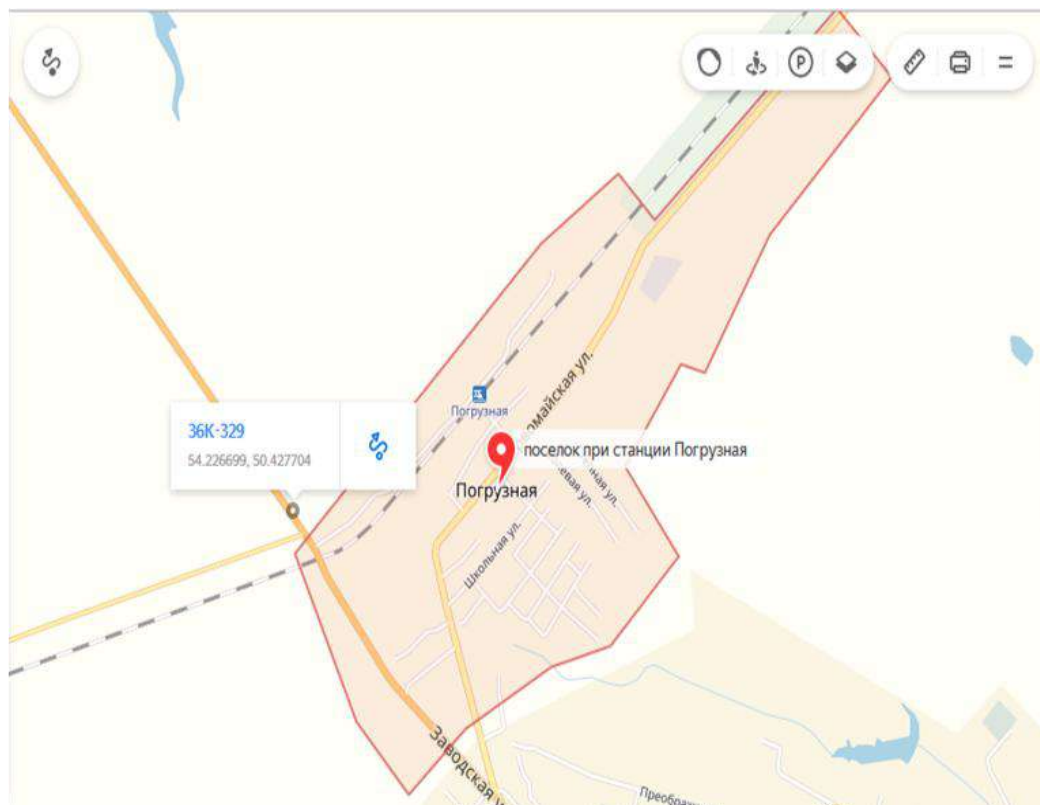
Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Кошки позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Кошки, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящие по территории с.п. Кошки, разделены на категории.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Кошки составляет **4.685 км**. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Дороги имеют твердое покрытие.



Карта автомобильных дорог село Кошки



Карта автомобильных дорог поселок при станции Погрузная



Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области, проходящих по территории с.п. Кошки, согласно Постановлению Правительства Самарской области от 09.08.2006 №106 (в ред. от 01.12.2017 N 106) представлен в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории с.п. Кошки

№ п / п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Характеристика дорог			
			Общая км	По территории сельского поселения	Асфальт км	Категория
1	36 ОП РЗ 36К-855	Кошки – Борма - Погрузная	24,592	2,0	24,592	III
2	36 ОП РЗ 36К-522	Сергиевск - Челно-Вершины - Кошки	30,650	0,755	30,650	IV
3	36 ОП РЗ 36К-327	Кошки – Б.Романовка - Ерандаево-граница Татарстана	26,150	1,18	26,150	IV
4	36 ОП МЗ 36К-328	Кошки – Долиновка - Залесье	7,160	0,750	7,160	IV
<b>Итого:</b>			<b>88,552</b>	<b>4,685</b>	<b>88,552</b>	

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Кошки. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (нескоростная дорога)» с категорией III и IV. Для III и IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,5-3,0 метра, соответственно, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Согласно Приказу Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15.06.2010 №37 «Об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области», размер придорожной полосы для дорог 4 и 3 категории с двумя полосами движения составляет 65 и 75 м соответственно.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Кошки характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 54,8 % улиц не имеют твердого покрытия.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.1. Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.2 -2.4.3.

Общая протяженность улиц составляет **73,42 км**, в том числе по покрытию: асфальтобетон – **16,47 км**, грунтощебень – **16,5 км**, грунт – **40,22 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Кошки отсутствуют.

Характеристика улично-дорожной сети с.п. Кошки на основании «Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области» утвержденного Постановлением Администрации сельского поселения Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области от 24.08.2017 г № 98 А представлена в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 – Характеристика улично-дорожной сети на территории с.п.Кошки

1	2	3	4	В том числе		
				5	6	7
1	2	3	4	асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные	грунтовые, км
1	Автомобильная дорога по ул.Советская	36 224 832 001 ОП МП 01	3,64	1,99	1,65	
2	Автомобильная дорога по ул. Мира	36 224 832 001 ОП МП 02	1,05	1,05		
3	Автомобильная дорога по ул. Ново-Почтовая	36 224 832 001 ОП МП 03	3,00	0,63		2,37
4	Автомобильная дорога по ул. 60 лет Октября	36 224 832 001 ОП МП 04	3,00	0,86		2,14
5	Автомобильная дорога по ул. Речная	36 224 832 001 ОП МП 05	1,62	1,62		
6	Автомобильная дорога по ул. Первомайская	36 224 832 001 ОП МП 06	2,75	0,75		2,00
7	Автомобильная дорога по ул. Замостная	36 224 832 001 ОП МП 07	1,10	1,1		
8	Автомобильная дорога по ул. Куйбышевская	36 224 832 001 ОП МП 08	2,50	0,96		1,54
9	Автомобильная дорога по квартал 3	36 224 832 001 ОП МП 09	1,50	1,5		
10	Автомобильная дорога по квартал 5	36 224 832 001 ОП МП 10	1,50	1,5		
11	Автомобильная дорога по ул. Парковая	36 224 832 001 ОП МП 11	1,20			1,20
12	Автомобильная дорога по ул. Победы	36 224 832 001 ОП МП 12	1,75	0,3	1,45	
13	Автомобильная дорога по ул. Рабочая	36 224 832 001 ОП МП 13	0,60	0,6		
14	Автомобильная дорога по ул. Молодежная	36 224 832 001 ОП МП 14	0,80	0,8		
15	Автомобильная дорога по ул. Ак. Павлова	36 224 832 001 ОП МП 15	2,00			2,00
16	Автомобильная дорога по ул. Северная	36 224 832 001 ОП МП 16	0,50		0,5	

1	2	3	4	В том числе		
				5	6	7
Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные	грунтовые, км	
17	Автомобильная дорога по ул. Комсомольская	36 224 832 001 ОП МП 17	0,20		0,2	
18	Автомобильная дорога по ул. Кошкинская	36 224 832 001 ОП МП 18	2,75			2,75
19	Автомобильная дорога по ул. Вокзальная	36 224 832 001 ОП МП 19	0,55			0,55
20	Автомобильная дорога по ул. Лесная	36 224 832 001 ОП МП 20	1,40			1,40
21	Автомобильная дорога по ул. Луговая	36 224 832 001 ОП МП 21	1,50	0,1		1,40
22	Автомобильная дорога по ул. Шоссейная	36 224 832 001 ОП МП 22	0,80		0,8	
23	Автомобильная дорога по ул. Овражная	36 224 832 001 ОП МП 23	0,50			0,50
24	Автомобильная дорога по ул. Новая	36 224 832 001 ОП МП 24	0,80		0,8	
25	Автомобильная дорога по ул. Дружбы	36 224 832 001 ОП МП 25	1,35		1,35	
26	Автомобильная дорога по ул. Заводская	36 224 832 001 ОП МП 26	1,35		1,35	
27	Автомобильная дорога по ул. Березовая	36 224 832 001 ОП МП 27	1,35		1,35	
28	Автомобильная дорога по ул. Строителей	36 224 832 001 ОП МП 28	1,20		0,6	0,60
29	Автомобильная дорога по ул. Солнечная	36 224 832 001 ОП МП 29	1,00		0,4	0,60
30	Автомобильная дорога по ул. Малая	36 224 832 001 ОП МП 30	0,50			0,50
31	Автомобильная дорога по ул. Самарская	36 224 832 001 ОП МП 31	2,50		0,50	2,00
32	Автомобильная дорога по ул. Преображенская	36 224 832 001 ОП МП 32	2,00		1	1,00

33	Автомобильная дорога по ул. Южная	36 224 832 001 ОП МП 33	0,40			0,40
34	Автомобильная дорога по квартал 1	36 224 832 001 ОП МП 34	0,75		0,75	
35	Автомобильная дорога по квартал 2	36 224 832 001 ОП МП 35	0,75		0,75	
36	Автомобильная дорога по квартал 4	36 224 832 001 ОП МП 36	0,70		0,7	
37	Автомобильная дорога по ул. Западная	36 224 832 001 ОП МП 37	0,25			0,25
38	Автомобильная дорога по ул. Привольная	36 224 832 001 ОП МП 38	1,60		0,5	1,10
39	Автомобильная дорога по ул. Губернская	36 224 832 001 ОП МП 39	0,40			0,40
40	Автомобильная дорога по ул. Аэродромная	36 224 832 001 ОП МП 40	1,20			1,20
41	Автомобильная дорога по ул. Юбилейная	36 224 832 001 ОП МП 41	0,30			0,30
42	Автомобильная дорога по ул. Поселковая	36 224 832 001 ОП МП 42	0,50			0,50
43	Автомобильная дорога по ул. Садовая	37 224 832 001 ОП МП 43	0,50			0,50
44	Автомобильная дорога на полигон ТБО	36 224 832 001 ОП МП 44	2,00			2,00
45	Автомобильная дорога от ХДСУ до кладбища	36 224 832 001 ОП МП 45	1,30			1,30
46	Переулок с Молодежной на Первомайскую	36 224 832 001 ОП МП 46	0,90			0,90
47	Переулок с Мира на Первомайскую	37 224 832 001 ОП МП 47	0,50			0,50
48	Переулок с Комсомольской 60 лет Октября	36 224 832 001 ОП МП 48	0,22			0,22
49	Переулок от Советской на Луговую	36 224 832 001 ОП МП 49	0,84			0,84
50	Подъездная дорога в зону отдыха	36 224 832 001 ОП МП 50	1,70			1,70

51	Подъездная дорога Дорога в баню	37 224 832 001 ОП МП 51	1,60	1,6		
52	Подъездная дорога от Сергиевской трассы на ул. Кошкинскую	36 224 832 001 ОП МП 52	1,00		1	
<b>Итого</b>			<b>65,67</b>	<b>15,36</b>	<b>15,65</b>	<b>34,66</b>
<b>Станция Погрузная</b>						
1	Подъездная дорога в зону отдыха	36 224 832 001 ОП МП 50	1,05	0,79		0,26
2	Подъездная дорога Дорога в баню	37 224 832 001 ОП МП 51	0,25	0,25		
3	Подъездная дорога от Сергиевской трассы на ул.Кошкинскую	36 224 832 001 ОП МП 52	0,30	0,3		
4	Автомобильная дорога по ул. Школьная	36 224 832 002 ОП МП 01	2,00			2,00
5	Автомобильная дорога по подъезд к школе	36 224 832 002 ОП МП 02	2,40			2,40
6	Автомобильная дорога на ж/вокзал	36 224 832 002 ОП МП 03	0,50			0,50
7	Автомобильная дорога по ул. Железнодорожная	36 224 832 002 ОП МП 04	0,40			0,40
8	Автомобильная дорога вдоль ул. Железнодорожная	36 224 832 002 ОП МП 05	0,50		0,5	
9	Автомобильная дорога по ул. Вокзальная	36 224 832 002 ОП МП 06	0,35		0,35	
<b>Итого</b>			<b>7,75</b>	<b>1,34</b>	<b>0,85</b>	<b>5,56</b>
<b>ВСЕГО</b>			<b>73,42</b>	<b>16,47</b>	<b>16,5</b>	<b>40,22</b>

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Для населенных пунктов сельского поселения Кошки принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая улица – предназначена для транспортной связи сельских населенных пунктов с внешними дорогами;
- главная улица – связь жилых территорий с общественным центром;
- основная улица в жилой застройке – связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- второстепенная улица в жилой застройке – связь между основными жилыми улицами;
- проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала;
- хозяйственный проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала.

Классификация улично-дорожной сети поселков городского типа с.п. Кошки приведена в таблицах 2.4.2- 2.4.3.

Таблица 2.4.2 – Классификация улично-дорожной сети с. Кошки

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	ул. 60 лет Октября ул. Заводская ул. Новая
2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Советская;
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Комсомольская, ул. Молодежная ул. Речная
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	Остальные
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	

Таблица 2.4.3 – Классификация улично-дорожной сети с. Погрузное

№ п/п	Категория улиц	Назначение	Наименование улиц
1	Поселковая дорога	Связь сельских населенных пунктов с внешними дорогами общей сети	

2	Главные улицы	Связь жилых территорий с общественным центром	ул. Школьная
3	Улицы в жилой застройке		
	Основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами	ул. Полевая
	Второстепенные	Связь между основными жилыми улицами	Остальные
4	Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала	
5	Хозяйственный проезд	Проезд к приусадебным участкам	



## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Кошки**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Показатели численности транспорта находящегося в собственности граждан представлены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Численность транспорта находящегося в собственности граждан

№	Показатели	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	Грузовые автомобили	399	410	407	440
2	Легковые автомобили	2 803	2 719	2 884	3 119
3	Количество мототранспорта	46	51	54	60

На основании данных представленных в таблице 2.5.1 видно что численность грузового транспорта увеличилась на 10,2%, мототранспорта на 30,43%, легковых автомобилей на 11,27%.

По состоянию на 01.01.2018 г. в сельском поселении Кошки специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Кошки имеет на балансе 9 единиц спецтехники.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Кошки отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

Автотранспортные услуги населению на территории с.п. Кошки предоставляют 3 автотранспортных предприятия.

На территории сельского поселения расположены 2 автозаправочные станции и 5 станций технического обслуживания автомобилей.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» не определены.

Уровень автомобилизации населения с. п. Кошки на 01.01.2018 г. составляет 319 единиц транспортных средств (легковые автомобили и мототранспорт) на 1000 жителей.

## **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт общего пользования – это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и населения (пассажирские перевозки). Пассажирский транспорт общего пользования – важная составная часть инфраструктуры сельского поселения. Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально – экономическим развитием с.п.Кошки и призваны удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями.

Транспорт общего пользования на территории с.п. Кошки включает в себя пассажирский транспорт (автобусы регулярного сообщения).

*Пассажирский транспорт* является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Кошки с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом. Ежедневно из Самары в Кошки отправляются 10 рейсов различных компаний

Данные транспортного обеспечения сельского поселения Кошки представлены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение сельского поселения Кошки

№ п/п	Маршрут	Кол-во рейсов в сутки	Обслуживающая организация	Тип автотранспорта (модель)
<b>Автобусные рейсы маршрутов с.п. Кошки</b>				
1	Кошки - Погрузная	18	МП ПОЖКХ Кошкинского района	ГАЗель
2	Кошки – ЦРБ - Окраина села	18		ГАЗель
Режим работы – ежедневно				
Интервалы движения – 60 мин				
Время оборота - 60 мин				

Длина маршрута в прямом направлении составляет **5.63** км, в обратном направлении **5,67** км.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.2.

Таблица 2.6.2. Маршруты пригородных и междугородных автобусов

№ п/п	Маршрут	Кол-во рейсов в сутки	Обслуживающая организация	Тип автотранспорта (модель)
<b>Автобусные рейсы междугородних маршрутов</b>				
1	г. Самара ЦАВ - с. Кошки	4	АО "ЕКА"	
2	Самара, Центральный автовокзал - Нурлат	ежедневно	АО "ЕКА"	автобус ХЕНДАЙ (43), с804ae 163 автобус ИСУЗУ (30), у058ру 163
3	Самара-Казань	через день	-	ХЕНДАЙ(43)
4	Казань-Самара	1	-	MAN(59)с709кр163
5	Альметьевск-Тольятти 576	ежедневно	АО «Альметьевское ПОПАТ»	-

№ п/п	Маршрут	Кол-во рейсов в сутки	Обслуживающая организация	Тип автотранспорта (модель)
<b>Автобусные рейсы междугородних маршрутов</b>				
6	Тольятти, автостанция на ул. Революционной - Набережные Челны	по нечетным числам	-	автобус Форд (17)
7	Ульяновск-Альметьевск	через день	-	«ИВЕКО»
8	Ульяновск - Набережные Челны	ежедневно	-	автобус ЛИАЗ-5256
9	Самара, Центральный автовокзал - Казань, Центральный автовокзал	ежедневно	АО "ЕКА"	автобус ХЕНДАЙ (43), с804ae 163
10	Самара, Центральный автовокзал - Казань, Центральный автовокзал	по четным числам	Казанское ПАТП-1 ОАО	автобус ИВЕКО (19), с792на
11	Самара, Центральный автовокзал - Казань, Центральный автовокзал	по нечетным числам	Буревестник ООО	автобус ХЕНДАЙ (43), р004pp 116
12	Казань, Южный автовокзал - Самара, Центральный автовокзал	по нечетным числам	-	автобус HYUNDAI UNIVERSE SPACE (43)
13	Казань, Центральный автовокзал - Самара, Центральный автовокзал	ежедневно	-	автобус MAN (57), с711кр163
14	Тольятти, автостанция на ул. Революционной - Шентала	ежедневно	-	автобус Renault (20) RTS 603

Автобусный транспорт в настоящее время представлен муниципальным транспортом (общего пользования) МП ПОЖКХ Кошкинского района.

Перевозка пассажиров осуществляется на основе договоров на право осуществления пассажирских перевозок транспортом общего пассажирского общественного транспорта сельского поселения Кошки.

На территории района **транспортные услуги** предоставляют 2 основных автотранспортных предприятия: ООО «Кошкинское ПАТО» (перевозка пассажиров) и ОАО «Кошкинское ПАТО» (перевозка грузов).

Общий объем услуг, оказанных предприятиями транспорта, в 2016 году вырос на 7,2% по сравнению с 2015 годом и составил 50,7 млн. рублей, в том числе транспортные услуги населению - 3,4 млн. рублей или 6,7% от общего объема услуг.

В оценке 2017 года прогнозируется рост объема услуг предприятий транспорта на 8%, в первую очередь, за счет роста объема услуг по грузовым перевозкам, так как доля транспортных услуг, оказанных населению в общем объеме услуг незначительна.

**Пассажиروоборот** автобусами в 2016 году снизился на по сравнению с 2015 годом на 5,6% и составил 237 тыс. пасс./км. До конца 2017 года ожидается увеличение пассажирооборота на 0,4%. На период 2018-2020 годов планируется небольшая положительная динамика пассажирооборота в размере 0,8%- 1,3%.

К автомобильным перевозкам Администрация муниципального района Кошкинский привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности. Индивидуальные предприниматели муниципального района Кошкинский оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно на улицы выходит более 20 машин легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями.

В **ОАО «Кошкинское ПАТО»** насчитывается 25 грузовых автомобиля. Среднесписочная численность предприятия составляет – 50 человек. В настоящее время основным заказчиком грузоперевозок являются сельхозпредприятия, входящими в группу компаний АО «Синко» (перевозка зерна).

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями муниципального района Кошкинский самостоятельно, население имеет возможность воспользоваться грузовыми автомобилями индивидуальных предпринимателей.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

определение потребности в перевозках по маршрутам регулярных перевозок (в том числе при открытии новых маршрутов и (или) изменении сети действующих маршрутов регулярных перевозок);

обследование дорожных условий - в целях оценки соответствия технического состояния трассы движения по маршруту требованиям безопасности дорожного движения. Обследование дорожных условий проводится перед открытием маршрута и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам);

устранение недостатков, отмеченных в актах по результатам обследования дорожных условий;

разработка (внесение изменений) и утверждение паспорта маршрута – в случае принятия решения об открытии нового маршрута или об изменении маршрута;

информирование населения о маршрутах регулярных перевозок через СМИ, официальный сайт муниципального района Кошкинский.

Формирование сети маршрутов регулярных перевозок осуществляется Администрацией муниципального района Кошкинский в соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального района Кошкинский. Единая сеть маршрутов регулярных перевозок, а также открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок утверждается постановлением Администрации муниципального района Кошкинский.

Согласование расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок.

По состоянию на 01.01.2018 г., на территории сельского поселения Кошки расположены 18 остановочных площадок. Подробное описание остановочных площадок общественного транспорта на территории сельского поселения приведено в таблице 2.6.1.4.

Таблица 2.6.1.4 – Перечень остановочных пунктов по маршрутам регулярных перевозок на территории с.п.Кошки

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения остановочного пункта	№ маршрутов, направление движения	Элементы остановочного пункта	Длина остановочной площадки, м
1	2	3	4	5	6
1	ст. Погрузная, Первомайская, 148	Оптово-торговая база	1 Кошки-Погрузная	Остановочная площадка, заездной карман, тротуар, автопавильон	30
2	ст. Погрузная, Первомайская 30	Жд вокзал	1 Кошки-Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
3	Погрузная, Первомайская 1	Кошкинское ПАТО	1 Кошки-Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
4	Погрузная Рабочая	ГИБДД	1 Кошки-Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30

Продолжение таблицы 2.6.1.4

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Адрес расположения остановочного пункта	№ маршрутов, направление движения	Элементы остановочного пункта	Длина остановочной площадки, м
1	2	3	4	5	6
5	Кошки Заводская	Заводская	1 Кошки- Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
6	Кошки Дружбы	РАЙГАЗ	1 Кошки- Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
7	Кошки Березовая	Церковь	1 Кошки- Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
8	Кошки, Советская	Губернский техникум	1 Кошки- Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
9	Кошки, Мира	Средняя школа Кошкинская	1 Кошки- Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
10	Кошки, 60 лет Октября	Центр	1 Кошки- Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
11	Кошки, Академика Павлова	Автовокзал	1 Кошки- Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
12	Кошки, Академика Павлова	ЦРБ	1 Кошки- Погрузная	Остановочная площадка, автопавильон	30
13	Кошки Академика Павлова	ЦРБ	2 Кошки	Остановочная площадка, автопавильон	30
14	Кошки, 60 лет Октября	Центр	2 Кошки	Остановочная площадка, автопавильон	30
15	Кошки, Куйбышевская	Центральная библиотека	2 Кошки	Остановочная площадка, автопавильон	30
16	Кошки, Куйбышевская, 43	Куйбышевская	2 Кошки	Остановочная площадка, автопавильон	30
17	Кошки, Первомайская	магазин РАЙПО	2 Кошки	Остановочная площадка, автопавильон	30
18	Кошки, Первомайская 198	Конечная	2 Кошки	Остановочная площадка, автопавильон	30
ВСЕГО					18

## 2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На момент разработки программы на территории с.п. Кошки преимущественно в зоне общественных мест оборудованы тротуары. Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов без затруднений. Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) составляет **10,75** км

Перечень пешеходных переходов, расположенных в с.п. Кошки, приведен в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
<b>с. Кошки</b>		
1	ул. Заводская	1
2	ул. Дружбы	1
3	ул. Березовая	1
4	ул. Советская магазин Ольга	1
5	ул. Советская Техникум	1
6	ул. Молодежная	1
7	ул. Советская школа	1
8	ул. Советская МФЦ	1
9	ул. Мира школа	3
10	Энерго	1
11	ул. Советская -центр	2
12	ул. 60 лет Октября	2
13	ул. Лесная	1



Продолжение таблицы 2.7.1

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
14	ул. Куйбышевская	1
15	ул. Первомайская	3
16	Автовокзал	2
<b>Всего</b>		23
<b>Ж /д. станция Погрузная</b>		
1	ул. Погрузная	1
2	ул. Первомайская	1
3	Ж.д. вокзал	1
4	ПАТО.	1
5	Ремзавод (Рабочая улица)	1
6	ул. Школьная	1
7	ул. Пионерская	1
8	ул. Рабочая	1
9	ГИБДД	1
<b>Всего</b>		<b>9</b>
<b>Всего по сельскому поселению</b>		<b>32</b>

На территории с.п. Кошки *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Передвижение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

*Улично-дорожная сеть* внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения

пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Автомобильные дороги общего пользования, проходящие по территории сельского поселения Кошки, испытывают повышенную транспортную нагрузку, что обусловлено близостью областного центра – города Самара. Кроме того имеет место сезонная, недельная и суточная неравномерность движения.

Содержание дорог с.п. Кошки осуществляется на основании ежегодно заключаемых договоров со специализированными организациями.

Обслуживанием автомобильных **дорог в районе** занимается филиал **«Кошкинское ДЭУ»** ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Кол-во единиц спецтехники и транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения 9 шт.

Информация об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, осуществляющих грузоперевозки и зарегистрированных на территории с.п.Кошки представлена в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.1. Перечень индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих грузоперевозки

№ п/п	Наименование организации (юр. Лицо, ИП)	ФИО руководителя	Адрес (местонахождение)
1	2	3	4
1	ООО «СервисТранс»	Н.В.Коняев	Кошки, Советская, 32
2	МП ПОЖКХ	В.А.Ананко	Кошки, 4 квартал
3	Кошкинское ПАТО	А.Г.Петров	Погрузная, Первомайская 1

Кошкинское ПАТО оказывает следующие услуги:

- перевозка грузов всех видов за исключением крупногабаритных и тяжеловесных;
- перевозка пассажиров по заказанным маршрутам;
- поставка запасных частей;
- поставка ГСМ. Ремонт автомобильной и автотракторной техники;

Автопарк предприятия включает автомобили КАМАЗ 45143, пассажирские микроавтобусы.

## 2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях (далее-ДТП), зарегистрированных на территории с.п. Кошки в результате которых погибли и (или) получили травмы люди представлены в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1- Информация о численности ДТП

Наименование	2015год	2016 год	2017 год
Всего ДТП	3	1	4
Из них с пострадавшими	2	1	3

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Кошки возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

. Информация о светофорных объектах и дорожных знаках представлена в таблицах 2.9.1 – 2.9.2

Таблица 2.9.1 Перечень светофорных объектов в с. п. Кошки на 2018 год

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
1	ст. Погрузная, Средняя школа, улица Пионерская	пешеходный светофор	1
2	с. Кошки улица Советская 4а, 5	пешеходный светофор	2

## Продолжение таблицы 2.9.1

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Кол-во секций, шт.
3	с. Кошки, улица Мира 1	пешеходный светофор	1
4	с.Кошки. улица Молодежная	пешеходный светофор	1
5	с.Кошки, Губернский техникум	пешеходный светофор	1
6	Погрузная, Рабочая ГИБДД	пешеходный светофор	2
<b>ВСЕГО:</b>		пешеходный светофор	<b>8</b>

Таблица 2.9.2 – Наименование улиц, дорог, проездов и количество дорожных знаков

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
1	ул. 60 лет Октября	37
2	ул. Куйбышевская	11
3	ул. Академика Павлова	11
4	ул.Мира	54
5	ул.Ново-Почтовая	14
6	ул.Березовая	7
7	ул. Победы	8
8	ул. Комсомольская	8
9	ул. Советская	91
10	ул. Молодежная	27
11	ул. Луговая	7
13	ул. Первомайская	25
14	ул. Речная	16
15	ул. Кошкинская	4

## Продолжение таблицы 2.9.2

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
16	ул. Замостная	2
17	ул. Вокзальная	2
18	ул. Северная	1
19	ул. Новая	1
20	ул. Рабочая	3
21	ул. Заводская	29
22	ул. Строителей	2
23	ул. Солнечная	1
24	ул. Самарская	1
25	ул. Преображенская	1
27	Квартал №2	7
28	Квартал №3	5
29	Квартал №4	3
30	Квартал №5	4
33	ул. Парковая	6
34	ул. Лесная	2
35	ул. Шоссейная	2
45	ул. Поселковая	2
46	ул. Садовая	
47	дорога на полигон тбо	2
48	дорога на ХДСУ	1
49	дорога в баню	1
1	ул. Пионерская	12

№ п/п	Наименование улиц, дорог, проездов	Кол-во дорожных знаков шт.
3	ул. Школьная	11
5	ул. Вокзальная	25
8	ул. Железнодорожная	1
10	ул. Полевая	4
11	ул.Рабочая	18
12	ул. Степная	4
13	ул. Заводская	8
14	ул.Первомайская	63
15	проезд на жд вокзал	4
	итого по поселению	548

Таким образом, видно, что на территории сельского поселения расположены 8 пешеходных светофорных объектов и 548 дорожных знаков.

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от



концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, проводят эпизодические обследования в деревнях и селах области. За период с 2001 по 2011 год обследованиями было охвачено 234 населенных пункта на территории 26 (из 27) районов области; в воздушной среде определялось содержание так называемых основных примесей – диоксида серы, оксида углерода, диоксида и оксида азота; кроме того, определялись специфические для каждой конкретной местности загрязняющие вещества – взвешенные вещества (пыль), сероводород, сажа, аммиак, углеводороды (суммарно C1-C10), ароматические углеводороды (бензол, ксилол, толуол), метилмеркаптан.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые

представляют определённую опасность для водоёмов. Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче – смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Являясь пригородным, Кошкинский район находится во взаимовыгодном сосуществовании с центром губернии, которое определяет ускоренное развитие района – близость областного города Самара и наличие на территории района международного аэропорта «Курумоч» позволяют привлекать в район крупных инвесторов, которые на территории района имеют благоприятные перспективы развития.

С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2030 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры с.п. Кошки.

Действующим генеральным планом с.п. Кошки предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- капитальный ремонт существующих улиц и дорог в застроенной части села Кошки с приведением их к необходимым техническим характеристикам класса и категории дороги;
- создание новых улиц и дорог, а также объектов транспортной инфраструктуры на территориях новой застройки;
- развитие инфраструктуры обслуживания автотранспорта;

- достижение нормативной пешеходной доступности остановок общественного транспорта;
- подключение территорий новой жилой застройки к существующему общественному транспорту;
- обустройство площадок для временного хранения автомобильного транспорта на парковках возле зданий культурно-бытового и общественного назначения;
- организация системы пешеходных связей.

Для развития общественного транспорта предусматривается создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта.

На ул. 60 лет Октября, 1А, расположена автостанция которая обслуживает междугородние и межрайонные автобусные сообщения, а также маршруты внутри муниципального сообщения.



Бронирование и продажа билетов на автобусы возможна через онлайн сервис.

На территории сельского поселения расположены 3 автозаправочных станции (далее – АЗС). Перечень АЗС приведен в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1 Перечень автозаправочных станций на территории с.п. Кошки

№ п/п	Компания	№ АЗС	Местоположение
1	ИП Тулаева	АЗС	Кошки, ул.Советская,2г
2	Роснефть	АЗС	Погрузная, ул. Первомайская,53а

Все АЗС на территории с.п. Кошки работают в круглосуточном режиме.

Перечень станций технического обслуживания (СТО) с.п. Кошки приведен в таблице 2.11.2.

Таблица 2.11.2 Перечень СТО на территории с.п. Кошки

№ п/п	Компания	Местоположение
1	СТО	Погрузная, ул. Первомайская, 53а
2	СТО	Погрузная, ул. Школьная, 3
3	СТО	Погрузная, ул. Рабочая, 2
4	СТО	Кошки, ул. Первомайская, 70б
5	СТО	Кошки, ул. Овражная, 5

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кошки**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Кошки.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Кошки м.р. Кошкинский Самарской области;

Генеральный план с.п. Кошки муниципального района Кошкинский Самарской области, разработанный в 2011 году ГУП института «ТеррНИИГражданпроект».

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей

бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

## **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Кошки, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Кошки.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Кошки на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **641 658,0 тыс. руб.**, из них:

2018 год – 2 215,0 тыс. руб.;

2019 год – 2 215,0 тыс. руб.;

2020 год – 2 215,0 тыс. руб.;

2021 год – 2 215,0 тыс. руб.;

2022 год – 2 215,0 тыс. руб.;

2023-2030 годы – 630 583,0 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с

оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.



### **3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ С.П. КОШКИ**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Кошки**

Документом территориального планирования сельского поселения Кошки является «Генеральный план сельского поселения Кошки Самарской области», который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития городского округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках, территории огородных участков в существующих границах с.п. Кошки, а также на свободных территориях за границами населенного пункта. В с.п. Кошки предполагается усадебная застройка. Усадебная застройка - территория преимущественно занята одно - двухквартирными 1-2 этажными жилыми домами с хозяйственными постройками на участках, предназначенных для садоводства, огородничества.

Площадь проектируемой территории под жилую застройку – 97,984 га.

Общая площадь жилого фонда планируемой усадебной застройки с учётом существующего (142,89 тыс.кв.м) и проектируемого (51,3 тыс.кв.м) составит – 194,19 тыс. кв.м;

Численность населения на расчетный срок с учётом существующего (9 951 чел.) составит 11 128 человек.

Данные по развитию усадебной жилой застройки с.п. Кошки, приведены в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 - Развитие жилой зоны с.п.Кошки.

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м <sup>2</sup>	Прирост населения, чел.
				на расчетный срок
Существующая застройка(территория огородных участков) площадка №1	усадебная застройка	47	7,05	165
Свободные территории в границах населенного пункта				
площадка № 2	усадебная застройка	106	15,9	371
площадка № 3	усадебная застройка	44	6,6	154
площадка № 4	усадебная застройка	27	3,15	74
площадка № 5	усадебная застройка	87	13,05	305
Уплотнение существующей застройки				
Ул. Дружбы	усадебная застройка	3	0,45	10,5
Свободные территории за границами населенного пункта				
площадка № 7(на землях с/х. значения- 98,34 га)	зарезервирована на перспективу			-
площадка № 8 (ст. Погрузная )	усадебная застройка	2	0,3	7
площадка № 8 -54,51 га	зарезервирована на перспективу			-

Всего общая площадь планируемого жилого фонда сельского поселения Кошки на расчетный срок 2030 г. ориентировочно составит 51,3 тыс. м<sup>2</sup>

Кроме того, генеральный план предусматривает реконструкцию территорий со сносом ветхого жилья и строительством жилой застройки в границах существующих участков

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Кошки определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных,

экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2030 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Кошки предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;
- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;
- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Развитие общественного центра будет происходить в существующей застройке, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Согласно Генеральному плану при анализе демографических явлений, происходящих в сельском поселении, построен сценарий возможного развития демографической ситуации в с.п. Кошки.

В целом численность населения с.п. Кошки к 2030 году возрастет до 11 128 человек.

Учитывая показатели современного использования территории с. п. Кошки и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Большую часть территории поселения занимают сельскохозяйственные угодья.

- В сельском поселении Кошки в настоящее время основными отраслями производства является сельскохозяйственная и пищевая промышленность.

- В границах территории сельского поселения Кошки имеются большие запасы нефти (разведаны два месторождения нефти: в северной части сельского поселения и у юго-восточной границы), что предполагает дальнейшую разработку нефтяных месторождений.

- На территории сельского поселения Кошки возможны туристические маршруты направления «познавательный туризм» и «этнотуризм»

- Согласно рекреационному районированию территории Самарской области муниципальный район Кошкинский находится в зоне Сергиевского субрегиона с преобладанием таких видов туристической активности, как познавательный туризм (памятники истории и культуры), туризм научно-просветительский и коммерческо-деловой.

- На территории сельского поселения Кошки планируется масштабное жилищное строительство нового жилья на свободных территориях, на землях огородных участков и за счет уплотнения существующей застройки. Развитие жилой зоны предусматривает строительство многоквартирной и индивидуальной жилой застройки. Строительство будет осуществляться в границах сельского поселения Кошки.

- Реконструкция и строительство жилых домов проводятся в границах населённых пунктов в рамках индивидуальных (частных) инициатив.

Реализации основных направлений в области развития социальной и коммунальной инфраструктуры, а также экономики с.п. Кошки, с учетом прогнозируемых демографических изменений на период до 2030 года, во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта,

которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения сельского поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Кошки**

При планируемом увеличении численности населения с.п. Кошки к 2030 году (11 128 человек), ожидается прирост пассажиропотока, что позволяет сделать прогноз об изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по территории сельского поселения.

Уровень автомобилизации в с.п. Кошки в 2018 году составил 319 единиц автомобилей и мототранспорта на 1 000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение обеспечено необходимыми объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют

придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Хранение личного транспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Прогноз показателей развития пассажирского транспорта и связи

№ п./п.	Показатели	2015 факт	2016 факт	2017 оценка	Ожидаемые значения по годам:				
					2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Число перевезенных за год пассажиров (тыс. чел)	5,1	3,9	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,3
1.1	- автобусами (во внутрипоселковом сообщении)	2	2	2	2	2	2	2	2

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Кошки незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

Таким образом, в сфере транспортного и дорожного хозяйства можно выделить **следующие тенденции:**

- Общий объем услуг транспорта будет иметь тенденцию роста в первую очередь за счет грузоперевозок;
- Пассажиропоток будет расти менее быстрыми темпами ввиду наличия альтернативных видов перевозок (такси, личный автотранспорт);
- Продолжится реализация государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» с целью ремонта автодорог местного значения;

Для достижения целей по улучшению и развитию транспортного обслуживания населения необходимо реализовать **следующие мероприятия:**

- Финансовая поддержка пассажирских перевозок для льготных категорий граждан.
- Разработка оптимальной маршрутной сети районных пассажирских перевозок.
- Обновление автобусного парка и парка грузовых автомобилей.
- Строительство дорог с твердым покрытием, к населенным пунктам, не обеспеченными подъездными путями с твердым покрытием, что повысит уровень жизни населения этих территорий.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

С учетом существующей застройки Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Орловки:

– реконструкция существующих улиц и автомобильных дорог местного значения общей протяженностью 27 км ( село Кошки-22 км; ст. Погрузная -5км);

- строительство дорог в проектируемой застройке (село Кошки-21,5 км; ст. Погрузная -3,4км);

Кроме того, необходимо провести работы по капитальному ремонту существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения – 5,444 км.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- реконструкции автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей отдаленных населенных;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;



### 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Кошки представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Кошки

№	Показатели	2018 год	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023-2030 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	9 951	10 049	10 147	10 215	10 283	11 128
2	Количество автомобилей у населения, ед.	3 116	3 145	3 176	3 208	3 239	3 895
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	313	313	313	314	315	350

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Кошки на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В с.п. Кошки в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Кошки соответствуют.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи, с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

#### **4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. КОШКИ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кошки учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кошкинского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Кошки по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения создание транспортно – пересадочных узлов не планируется

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

### **5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Кошки планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

## 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий с учетом протяженности дорог согласно разделу 3 п.3.5.4(таблица 9) представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кошки на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,	2018-2030 гг.	39 870,00	Администрация сельского поселения
2	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Кошки -22 км	2023-2030 гг.	256 080,00	Администрация сельского поселения
3	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения поселка станции Погрузная - 5 км	2023-2030 гг.	58 200,00	Администрация сельского поселения
4	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке с. Кошки -21,3 км	2023-2030 гг.	247 932,00	Администрация сельского поселения
5	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке поселка станции Погрузная – 3,4 км	2023-2030 гг.	39 576,00	Администрация сельского поселения

## 5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также



обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Кошки на 2018 – 2030 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,	2018-2030 гг.	39 870,0	Администрация сельского поселения

Утверждение и внедрение мероприятий Программы позволит увеличить количество построенных и отремонтированных дорог на территории с.п. Кошки, создаст условия для снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения, комфортного проживания граждан, повышения эффективности оперативного использования сил и средств, направленных на снижение аварийности.

## **5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

## **5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Кошки.

## **6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ**

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,	X	X	X	X	X	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Кошки -22 км	-	-	-	-	-	X
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения поселка станции Погрузная - 5 км	-	-	-	-	-	X
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке с. Кошки -21,3 км	-	-	-	-	-	X
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке поселка станции Погрузная – 3,4 км	-	-	-	-	-	X

**7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Кошки. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **641 658,00 тыс. руб.** Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2030 гг.
Ямочный ремонт, содержание и ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения км,	Бюджет сельского поселения	39 870,00	2215,00	2215,00	2215,00	2215,00	2215,00	28 795,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Кошки -22 км	Бюджет сельского поселения	256 080,00						256 080,00
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения поселка станции Погрузная - 5 км	Бюджет сельского поселения	58 200,00						58 200,00
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке с. Кошки -21,3 км	Консолидированный бюджет	247 932,00						247 932,00
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в проектируемой застройке поселка станции Погрузная – 3,4 км	Консолидированный бюджет	39 576,00						39 576,00
<b>Всего по Программе:</b>		<b>641 658,00</b>	<b>2 215,00</b>	<b>2 215,00</b>	<b>2 215,00</b>	<b>2 215,00</b>	<b>2 215,00</b>	<b>630 583,00</b>

## **8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; Программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.



## **9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КОШКИ**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.



